

CAT-A-LOG

Danmark



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2012 - 4. UDGAVE - DECEMBER 2012

Redaktøren har ordet.

Endnu et år er gået, måske ikke den bedste sommer vi har haft, men vejret har dog været med os når vi har haft træf, mange medlemmer har deltaget både i de lokale træf, så vel som i det fælles nordiske træf.

Det næste fælles nordiske træf afholdes i Marstrand i Sverige i 2014. Det forventes at være omkring den 12 juli 2014 ifølge hjemmesiden fra vores svenske søsterklub.

Tiden nærmer sig for generalforsamlingen, den vil blive afholdt på Kryb-i-Ly i Taulov. Der er mere her i bladet om både generalforsamlingen og kro ophold. Vinterudvalget arrangerer igen kro ophold i forbindelse med generalforsamlingen, dette er jo efterhånden blevet en hyggelig tradition hvor vi mødes fra hele landet. Denne gang er der igen musik/dans, læs evt. mere om dette på Kryb-i-Ly's hjemmeside.

Vores første vinter arrangement blev afholdt på Kryb-i-Ly, et arrangement alle deltagere stadig taler om, god mad, levende musik, dejligt sted, gode hotelværelser. Nu håber vi bare, det stadig er lige så godt – til alle jer der kommer, vi ses.

Det at sætte et blad sammen, er altid en udfordring, men en spændende udfordring. Jeg glæder mig hver gang til at sætte et nyt blad sammen, se resultatet, få alle de positive tilkendegivelser fra jer – tak for dem. Det at have den der YES oplevelse.

Det at skulle vælge mellem indkomne billeder, hvem/hvad skal på forsiden denne gang.

Læse og eventuelt gennemgå artikler og billeder med afsender. Hvis det er første gang man skriver en artikel, er man måske ikke helt sikker på at materialet kan bruges, men det kan det bare rolig – og skriv endelig mere. Ligeledes om vi har ophavsret til eventuelle billeder – ikke noget problem hvis de er taget af den, der også sender artiklen.

Det at samle alle de gode ideer sammen fra jer, og få dem grupperet til emner. Det var på denne måde ønskebrønden opstod, hvor der jo stadig ønskes beskrivelser af de danske øer – småøer, dem er der jo mange af, fra Ertholmene i øst til Fanø i vest, og så alle dem imellem, øer vi besøger i ferie, og weekends.

Forsidebilledet:

Ebeltoft, en dejlig sommeraften i august 2012.

Billedet er venligst stillet til rådighed af Marianne Davidsen

Jeg har desuden fået forespørgsel på kanalsejlads, her er jo også meget at skrive om, hvordan kommer man i gang, kan man sejle med eller uden master. Skal det være Sverige, ned gennem Europa eller til f.eks. Berlin. Hvad kræver det, både af papirer på båden der skal medbringes, skal der tegnes særlig forsikring, hvad skal men selv kunne, ekstra uddannelse – kanalbevis.

Han du lyst, tid og mulighed for at dele dine historier, spændende oplevelser, foto og erfaring med os andre, vil jeg med glæde modtage dit materiale.

Bladet bliver jo kun til, på baggrund af det materiale jeg modtager fra jer – klubbens medlemmer, jo mere materiale, jo bedre et blad, intet materiale, intet blad.

Her til slut vil jeg gerne ønske jer alle vil en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår.

Marianne



QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompresninger

Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejl.dk

www.sejl.dk

Indkaldelse til Generalforsamling i Nauticat Club Danmark.

Sted: Kryb i Ly Kro, Kolding Landevej 160, Taulov 7000 Fredericia

Dato: Lørdag den 02. Marts 2013, kl. 15.00

DAGSORDEN :

Roskilde den 19. november 2012.

I overensstemmelse med klubbens vedtægter er der fastsat følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Godkendelse af regnskab for 2012 og budget for 2013.
4. Fastsættelse af kontingent for 2013
5. Valg af formand
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
7. Valg af revisor, revisorsuppleant samt turudvalg.
8. Evt. indkommende forslag
9. Eventuelt

Vel mødt
Bestyrelsen



Kære medlemmer

Som det er skrevet i vores klubblad Cat-A-Log, og på vores hjemmeside:
www.nauticat.dk

**afholdes der generalforsamling den 02. marts 2013 kl.: 15.00 på
Kryb i Ly Kro, Kolding Landevej 160, Taulov, 7000 Fredericia**
se kørselsbeskrivelse mm på : www.krybily.dk

Der er flere muligheder for at deltage:

1. Generalforsamling med kaffe/the og kage under vejs, u/b.
2. Generalforsamling og efterfølgende middag m/ musik og dans, egenbetaling for mad og drikke
3. Generalforsamling og efterfølgende middag m/musik og dans samt overnatning i dobbelt værelse, incl. morgen buffet, egenbetaling for mad og drikke samt værelse.

Tilmeldingsfrist er senest den 01. februar 2013.

Vores Generalforsamling bliver afholdt i samme weekend som der afholdes bådudstilling :

Fredericia Boatshow 2013, se www.boatshow.dk

Der vil være tid til at besøge bådudstillingen lørdag og søndag fra kl. 10.00.

Mødelokale 2105 med av udstyr er stillet til rådighed og vi glæder os til at se rigtig mange.

Club Nauticat Danmark tilbyder i samarbejde med Kryb i Ly Kro
check ind på værelserne fra kl. 14.00

Velkomstdrink u/b.

Generalforsamling + Kaffe/the og hjemmebak om eftermiddagen,

3 retters klassisk gastronomi til dinnermusik

Livemusik, dans og fest fra kl.22-01

samt overnatning i delt dobbeltværelse og stor morgenbuffet kl. 07-10.00

Pris pr. person kr. 858 kr.

Det bemærkes at alle priser er pr. person og drikkevarer samt andet der bestilles derudover også skal afregnes af den enkelte bruger direkte til hotellet eller tjener.

Det er også muligt for kun at deltage i generalforsamlingen og efterfølgende middag

Pris pr. person : 405 kr.

Her afregnes også personligt efter forbrug/bestilt mad og drikke.

Deltagelse i Generalforsamling med kaffe og kage

Pris pr. person : 0 kr.

Med venlig hilsen

Peter Wolff

Formand for Nauticat Club Danmark

Tilmelding kan foregå via e-mail til:

info@nauticat.dk

med angivelse af navn/navne på deltager

med angivelse af hvorvidt man enten

1. deltager i selve GF uden andet.
2. deltager i GF med spisning
3. deltager i GF med spisning og overnatning



tilmelding til overnatning er bindende da Kryb i Ly kro reserverer værelser til os.

Sidste frist er den 01. februar 2013.

Evt. spørgsmål kan rettes til Kryb i Ly kro, tlf. 7556 2555
att. Sybille Bæksted, hotel og receptionschef.

alternativt til formanden Peter Wolff på mail :
pw@pwholding.dk eller mobil 2284 4730

Velmødt alle sammen.

I ønskes alle en glædelig jul samt et godt nytår.



Vi modtog et brev.

I disse e-mail tider er det jo ikke hver dag man modtager post, men alligevel var der for nogle uger siden andet end lokalaviser og reklamer i postkassen.

Vi modtog en flytteddelelse.

Et af klubbens medlemmer var flyttet, men havde i den forbindelse være på posthuset og udfyldt en flytteddelelse til os.

TUSINDE TAK 😊

Vi får hver gang blade retur, medlemmer er flyttet, i starten bliver deres post eftersendt, men på et tidspunkt er adressaten ukendt. Posten kommer retur.

Hver gang bruger vi megen tid på at forsøge at finde frem til hvor bor vores medlem nu, nogle gange har man samtidig fået nu mail adresse og telefonnummer, så det er desværre ikke alle vi finder frem til.

Hjælp os og hjælp dig selv, husk at meddele ændringer, både flytteddelelser så vel som ny mail adresse.

På forhånd tak til jer alle 😊

Marianne
Sekretær



Dansk Sejlunion er stærkt utilfreds med, at regeringen vil hæve sejlernes bidrag til driften af Lyngby Radio, via en forhøjelse af afgiften på kasko-forsikringen på både fra én til 1,34 procent.

Som et bidrag til den slunkne statskasse agter regeringen at forøge misundelsesafgiften på lystbåde med 34 % via en forøgelse af afgiften på kaskoforsikringer på lystbåde fra 1 % til 1,34 %. Den øgede afgift skal hente yderligere 40 millioner kroner til driften af Lyngby Radio, som ifølge regeringen bruger 60 procent af sine ressourcer på at servicere fritidssejlerne. Men det afviser Dansk Sejlunion, der hævder, at sejlernes belastning af Lyngby Radio kun udgør mellem 13 og 17 procent.

”Vil de have, at fritidslivet - lige fra den lille optimistsejler, over søspejderen til den store rige sejler - skal betale driften af Lyngby Radio, mens de store rederier som eksempelvis A.P. Møller-Mærsk går fri”, siger sejlads-chef i Dansk Sejlunion, Steen Wintlev, der fremførte sin kritik i Folketingets skatteudvalg

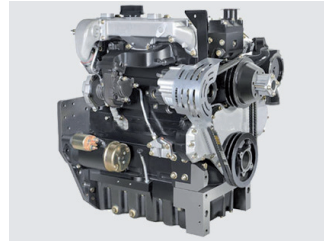
Sejladschefen hæfter sig desuden ved, at Danmark, selv helt uden lystsejlere, er forpligtet til at have en radiobaseret nødtjeneste for alle de handelsskibe, der sejler gennem dansk farvand. I skrivende stund er det uklart, hvorvidt indsigelserne mod forøgelsen af afgiften vil afspejle sig i regeringens politik.



HBJ Marines Eftf.
Aut. Yanmar Ford
Perkins Sabb

Gear: bw - prm - hurth - ZF
Samt rep. af andre motorer

v/Erik Pedersen
Østersøvej 119, 2100 Kbh. Ø
Telefonnr. 3929 1520 mob. 2344 4078



Fra Vallensbæk til Veddelev.

Fredag blev en hektisk dag, der var jo lige en arbejdsdag der skulle nås før afgang. Vi skulle til Frederiksværk den nordligste havn i Roskilde fjord.

Planlægningen skulle være i orden, da Lone og Johnny havde meddelt, at de godt ville lave mad til os alle, egenbetaling naturligvis, vi skulle bare tilmelde os, men hvem er ikke glad for at slippe for madlavning efter en travl arbejdsdag og efterfølgende sejlsads til træf.



Som nævnt i tidligere artikler er der jo spærretid på Kronprins Frederiks bro, den tidlige åbning 16.30 kunne ikke nås, når man nu var arbejdsramt, så vi havde meddelt vi tog den efterfølgende broåbning 18.30.

Vejret var ikke det bedste, en kraftig nordlig vind, så det med-sejl, kunne vi godt glemme alt om. Unique tog det nu pænt selv om hun fik en hel del at leve at, men vi nåede broen, tæt forfulgt af Bacchus.



Efter broen blev der stadig fyldt godt med foder på de to, så vi nåede Frederiksværk før 20.00. Det meste af gæstebroen var reserveret til Nauticatte, hvor vi som ved tidligere træf, lagde os med næsen mod gæstebroen. Vi fik plads mellem Miss H og Bacchus, ud på aftenen kom Mutti som den sidste om fredagen.



Men fortøjningerne var endnu ikke på plads da der blev meddelt 'nu spiser vi'. Som altid god mad, først en rejecocktail, efterfulgt af en lækker bøf – vi selv skulle grille, på en mørklagt grill, det var jo efterhånden blevet sent, så det var jo lidt af et 'gamble', enkelte måtte da også lige ud igen, koen var vist ikke helt død endnu. Nå, hertil bagt kartoffel, hvidløgssmør i rigelige mængder samt naturligvis grønt.

Mutti ankom medbringende dessert til os alle, en lækker nøddetærte, hertil hvid portvin.

Ja, hvad kan man så ønske sig mere, god mad og ikke mindst rigtig godt selskab, fredag aften var vi 21 personer, for flere blev det da også lidt sent – eller tidligt måske.

Lørdagen vist sig fra en lidt mildere side end fredagen, knap så mange tænder på vandet, men dog stadig en hel del vind.

Som vi plejer, et kort 'morgenmøde' kl. 10.00 hvor dagens program lige blev gennemgået. Fri manøvre indtil vi skulle mødes for afgang mod restauranten hvor aftensmaden skulle indtages.

Da vejrudsigten for søndagen sagde kraftig vind fra syd, besluttede vi at sætte en line fra agterdækket af Unique til en pæl på den anden side af gæstebassinet, det betød dog at vi spærrede en del både inde, men med det vejr var der jo nok ingen der skulle på vandet. Alternativt var, at fle-



re af bådene ville ligge og banke stævnen mod broen, da det kun var den inderste af bådene der havde hæk fortøjning.

Flere gik til røgeriet, hvor der var smagsprøver på diverse røgvarer, ligesom der blev handlet grundigt ind til frokost, med et righoldigt udvalg af fisk, fisk og fisk.

Nogle fandt et hyggeligt agterdæk, hvor tiden gik med hygge og historier.

De resterende satte kursen mod Frederiksværk by, hvor der nu var gang i Krudsværksfestivalen. Efter en hyggelig travetur langs kanalen og gennem en lille lund ankom vi ad stien, ind lige midt i det store kræmmermarked.

Her var boder med alt fra hjemmebagt kage, brugskunst, genbrug, legetøj, julenisser til produkter fra gårdbutikker og micro bryggerier. Der var naturligvis også diverse øltelte, boder med pølser, pandekager, sandwich etc. Så man kunne få stillet sulten. Flere steder var der underholdning såvel for børn som for voksne med både mavedans, linedance og musik, herunder Billy Cross.

I løbet af dagen blev det klart, at vore mandlige sejlere ikke er hvad de har været. Mænd kikker normalt efter yngre modeller, men ikke her, nej, for vore sejlere, var det næste et spørgsmål om, jo ældre jo bedre, tjå, de kunne da heller ikke blive enige



om, hvilken af modellerne der havde den bedste bagdel.

Men her var også rigeligt at se på, for drengene, der var mange veteranbiler, amerikanerøser og desuden manøvre og specialprøver = ræs på kort bane med håndbremsvendinger m.m. på tid naturligvis.

Der var ankommet endnu to Nauticatte i løbet af lørdagen (navne??), disse havde vi fået tilladelse til at lægge ved mastekranen, så vi ikke lå alt for langt fra hinanden.

Tilbage på havnen var der tid til lidt afslapning før omklædning og afgang mod restauranten. Vi var dog kun en god håndfuld der igen tog turen til fods, de fleste havde skaffet sig kørelejlighed.

Valget var faldet på Ban Phai, en lille thai restaurant, der uden tvivl skal besøges igen. Denne aften var vi 23 til middagen, hvilket gjorde, at der kun lige var et enkelt to-mands bord ledigt. Vi fik dog oplyst, at de endelig havde fået tilladelse til at bygge ud, så de kunne have separat selskabslokale, samt udendørs servering.

Maden var god og rigelig, først en forret med kylling og rejer, efterfulgt af fire forskellige hovedretter, mild kylling serveret i hele ananas, oksekød, svinekød og endnu en kylling med ris. Der skulle naturligvis smages på det hele, også de krydderier, der stod på bordet. Enkelte var vant



til at spise stærk krydret mad og dryssede men let hånd chili på den milde kylling, min kavalier til højre opdagede dette og skulle naturligvis også være med, et godt drys på maden. Ha, nu ved han hvad kvinderne mener med radiator alderen – skulle vi mon have give alle de andre et drys også hmm.....

Til dessert kunne vi vælge mellem en stor, god stærk Irish coffe eller en isanretning, der kunne naturligvis tilkøbes efter ønske om mere.

Efter desserten var vi en lille gruppe, der satte kursen tilbage mod havnen, de øvrige valgte at supplere med endnu en eller flere drikkebare desserter. Rygterne siger, at festen fortsatte ombord i en af Cattene – i temmelig lang tid.

Søndagen blev ikke helt som vejrudsigten havde truet med, næsten ingen vind og meget fladt vand. Vi havde igen 'morgenmøde' kl. 10.00 på grillpladsen på gæstebroen. Herefter var der planlagt et par timer åben båd før afgang.

Men et er planer, noget helt andet er virkeligheden. Morgenmødet fortsatte hele formiddagen på broen. Nu begyndte flere at planlægge fælles frokost, efter medbring, hvad du har, inkl. snapsen.

Vi var nu tre både, der brød op og drog hjemad, mandagen er jo igen arbejdsdag.

Men... hvor mange af dem, sidder mon stadig og hygger sig i Frederiksværk.

Tusind tak til turudvalg Øst for endnu et godt træf.

Ja og som overskriften siger, den båd, der kom længst væk fra udenfor fjorden kom fra Vallensbæk, den der kom længst væk fra indenfor fjorden kom fra Veddelev.

Marianne
Unique



HJÆLP!!!



Din redaktør har problemer

Jeg modtager ikke så megen post til bladet.

Hvis det er duen der taber brevene så send dem venligst igen.

JULEGAVER - FRA HELLERS



BOAT SIT COMFORT

Korrekt udformet hynde. 7 cm skum i ryg og 3 cm i sæde. Skridfast bund.

Blå

Pris 399 Kr.

Best. nr. 102903

Ergonomisk
399⁰⁰
Hellers Pris

HÅNDSTØVSUGER

12v støvsuger med 5 meter ledning. Tilsluttes cigartænderstikket.

Pris 159 kr.

Best. nr 113104

Støvsuger 12V
159⁰⁰
Hellers Pris

SMARTERCHART 500 AIS

Stand-alone kortplotter med indbygget AIS-modtager. 5" farveskærm, der tydeligt kan aflæses selv i sollys.

Anvender C-Map MAX kort og har indbygget 50 kanals GPS modtager og 2 kanals AIS-reciever!
Dansk menu.

500 - AIS

Pris 5.499 Kr.

Best. nr. 107102

180 N
655⁰⁰
Hellers Pris

GPS med AIS
5.499⁰⁰
Hellers Pris

OPPUSTELIG VEST

med 180 Newton, hvilket gør at den vender dig hurtigere og holder dig flydende højere på vandet.

180 classic Automatisk

Pris 655 Kr.

Best. nr. 106904

seago

MINIOVN OMNIA

En finurlig lille ovn, der gør det muligt at bage og lave ovnbagt mad direkte på såvel gaskomfuret, primussen og kogepladen.

Pris 349 Kr.

Best. nr. 73407



Miniovn
349⁰⁰
Hellers Pris

FLØJTEKEDEL

Rustfri stål, kan indeholde 2,5 liter

Pris 129 Kr.

Best. nr. 103402



Fløjte kedel
129⁰⁰
Hellers Pris

MADRASUNDERLAG

AIRMAT Ag+ er et specialudviklet underlag, der øger ventilation mellem hynde og køjebund. Bæreevnen på 2 ton/m² sikrer ventilation under belastning. Ag+ er en sølvbehandling, der reducerer forekomsten af bl.a. coli og salmonella-bakterier. Tests påviser en bakteriereduktion på mere end 90% efter 10 timer. En fordel for både astmatikere og lugten i båden.

Sælges i pakker

2 x 0,6m

Pris 259 Kr.

Best. nr. 113001

2 x 2 m

Pris 799 Kr.

Best. 113002

2x0,6m
259⁰⁰
Hellers Pris



Hellers
www.Hellers.dk

UDSTYR TIL DIG OG BÅDEN

Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup 3250 3017, hellers@hellers.dk

Beslag til montering af master

Når man skal sætte, eller nedtage, mast, kan det være lidt bøvet at få fastgjort et tov, som mastekranen kan gøres fast i.

For at lette dette arbejde, har jeg lavet et enkelt beslag, som er tilpasset til mastens hulkel.

Som det fremgår af fotografiet, består beslaget af to slæder der er i løs forbindelse (fastgjort med sjækler) til en stålplade (5 mm tyk).

Stålpladen har jeg savet ud, således at mastekranens krog frit kan hænge i et øje.

På billedet er det øverste af masten til venstre. Til hulkelbeslaget har jeg benyttet et hængsel til en dør (jernbeslag), idet dette passede til masten på min NC33. Hvis man vil konstruere et sådant beslag, skal man selvfølgelig finde et beslag som passer til ens egen mast. Ved tunge master sætter man blot flere beslag i hulkelen, og dermed en længere stålplade.

For oven og forneden har jeg ligeledes boret huller til montering af to sjækler, en til at fastgørelse af et tov, og en til at kunne hejse beslaget op med ved brug af faldet til sejlet.

Når man skal afmontere en mast, sættes beslaget blot i hulkelen på masten. Krankrogen sættes i, og man kan hejse beslaget op med denne, eller man kan benytte faldet.

Når beslaget er over mastens tyngdepunkt, fastgøres tovet blot til masteroden (typisk spillene/klamperne), og man kan nu afmontere masten, og den vil hænge fint i mastekranen.

Ved montering, foretages proceduren blot i modsat rækkefølge.

Man slipper på denne måde for at benytte stige, klatre op i masten, eller andet for at få tovet højt nok op. Især er dette problematisk med sallingen ved stor-masten.



De viste billeder er fra mesanen på min NC33, men stormasten bliver naturligvis sat på samme måde. Jeg har benyttet dette beslag i mange år, og har sluppet for megen bøv!.

Jens Koch, medl.: 16
1997



Horsens Yachtværft

- her er din båd i trygge hænder

Alle former for riggerarbejde

Værftet tilbyder bl.a.:

- Vinteropbevaring.
- Bådebyggerarbejde og glasfiberreparationer.
- Motor service. Nannidiesel
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr.
- Nybygning.
- Apterung og snedkerarbejde



HORSENS YACHTVÆRFT ApS

Gammelhavn 3 · 8700 Horsens
Tlf: 25578781 · Fax: 75614902
info@horsensvaerft.dk
www.horsensvaerft.dk

Danske småøer – Samsø, august 2012.

De tidligere besøg på Samsø, har kun været for en hurtig overnatning i Ballen, derefter videre hjemover.

Vejret var dejligt, denne gang tog vi Samsø på vej ud, vi havde allerede planlagt flere liggedage, da vi ville få udvidet besætningen i weekenden - flydende hotel.

Vi tog som tidligere til Ballen, ankom torsdag, fik en pæleplads. Fredag morgen kunne vi så flytte til en af de inder-



ste pælepladser, så vi samtidig havde sideparkering. Super plads. I løbet af fredagen og tidlig lørdag 'væltede' det ind med både, primært fra Kalundborg. Når man har hjemhavn i Kalundborg er Ballen en af de nærmeste havne at sejle til, fik vi oplyst. Lørdag aften var havnen tæt pakket. Der var både inde og vende, der valgte at sejle ud igen, nogle gik lidt nordpå hvor de lå for ankers, andre sejlede så langt væk, vi ikke længere kunne se dem. Søndag var der store opbrudsdag igen, hvor ankerligerne så kunne komme i havn.

Som ferierende er det bedst at ankomme mandag-torsdag hvor der er flest ledige pladser. Formentlig gældende for de fleste af øerne.

Vi skulle jo se øen. Vi kikkede på cyklerne – 70 kr. pr. dag for at leje en cykel. Samme pris for en heldagsbillet med bussen. Da vi skulle ligge her i flere dage,





startede vi med bussen, man kan stå af og på, ved alle stoppestederne så længe billetten er gældende. Der er bare meget lang tid imellem busserne, der er kun mellem 5 og 8 afgang pr dag, det er dog udmærket til en dagstur til Tranebjerg, for at spise frokost, handle og se byen. Glem alt om at spise til aften og tage bussen hjem – den kører ikke så sent.

Cyklerne, fine cykler, i god stand og mange af dem, både herre- og damecykler, vi så ingen børnecykler. Men det gælder om at være tidligt ude, de var hurtigt væk alle sammen.

Vi fik dog set øen, fra veteran bussen, se www.balliwood.dk. Vi havde reserveret plads til en tur rundt på øen, vi kom hele øen rundt. Netop denne tur gjorde, at vi skal til Samsø igen. Øen har alt at byde på, skov, mark, hede, strand, kuperet terræn, ja et helt mini Danmark. Godt nok en del dyrere end med rute bussen, 150 kr. pr. person, men alle pengene værd.

Turen med Veteran bussen bliver krydret med historier om bussen og livet på øen. Der er både morsomme historier og mere informativt stof om selvforsyning, og øens produkter. En tur der helt sikkert kan anbefales, men husk at bestille plads i bussen, der er kun 16 pladser. Med stop undervejs, hvor det er muligt at købe drikkevarer til rimelige priser, medens man nyder udsigten eller hvad man nu skal.

I Ballen er der flere indkøbsmuligheder, brugsen, bageri, fiskehandel, røgeri, den gamle købmandsbutik der sælger lokale produkter, samt tøj, kunst og smykkeforretninger. Der er flere indkøbsmuligheder rundt på øen



http://www.visitsamsøe.dk/wp-content/uploads/2012/miniguides/shopping_dansk_lq_2012.pdf.

Alt afhængig af, hvor man ligger i havnen, kan der dog være meget langt til toiletter og bad. Alle toiletter er offentlige og deler lokale med badekabinerne. Så ikke noget med, at være sippet her. Der bliver gjort pænt rent dagligt, men som dagen og aftenen skrider frem, er de ikke helt så pæne længere.

Den sidste overnatning vi havde på øen var i Kolby Kås. Her er stort set ingenting. Vi fandt ingen spisesteder eller indkøbsmuligheder – godt man har det hele med på en Nauticat. Men her var et ganske udmærket grill område, afskærmet og overdækket i tilfælde af dårligt vejr. Samt borde ude til brug i godt vejr.

Bad og toiletforhold her er ikke noget at prale af, offentlige toiletter, hvor der ved vandhanerne var helt grønt af alger og mos. Bad et stort rum med kabiner, fælles m/k. Ikke et baderum vi havde lyst til at anvende.

Men Samsø – vi kommer igen, næste gang har vi selv cykler med, vi vil gerne lære dig bedre at kende.

Unique




NEILPRYDE SAILS

Sejlmager

www.neilprydesails.dk

Nye Sejl

 Tur-sejl
 Race-sejl
 One-design

Canvas

 Lazy-bag
 Bompresenning
 Vinter-presenning

Sejl-service

 Eftersyn af sejl
 Vask af sejl
 Reparationer

Ring til sejlmageren, og få et rigtigt godt vinter tilbud

Peter Havn og Søren Andersen
23 60 12 14 41 12 06 18
Adr. Sankt Annæ Gade 57, 1416 København k.

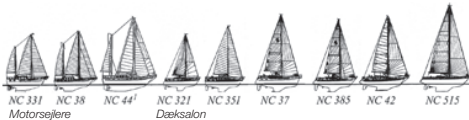
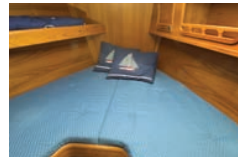

**Artikler til bladet bedes fremsendt
 til redaktøren senest
 den 11. marts 2013.**



*Håndværk som i gamle dage –
sejlegenskaber som i morgen*



Nauticat 385 fra kr. 2.530.000



Luksusyachten for sejlere der ønsker komfort

Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motorsejlere og sejlbåde med dæksalon. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticats fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der altid er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være kendt for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejl såvel som motor. Velkommen om bord til den mest sosike og den bedste investering i mere end 40 år.

Maritim fornuft på Rungsted Havn hos **New ShipShape**

NETSHOP

Nu kan du bestille varer direkte på www.shipshape.dk

ShipShape

Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Peter Wölf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf.: 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Desuden:

**Koordinator skandinavisk samarbejde
og Tovholder/vinterudvalg**

Kasserer

Pia Ankersen
Mølleskovvej 112
4370 Store Merløse
Tlf. 40 79 88 11
pa@dynomet.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 40 72 72 20
faml.davidsen@mail.tele.dk

Desuden:

**Tovholder/turudvalg
Samt redaktør**

Suppleant/bestyrelsen

Peter Meyer Larsen
Slugten 10, Doverodde
7760 Hurup Thy
Tlf. 49 13 42 33
peter.larsen@adslhome.dk

Turudvalg Tovholder Jylland

Turudvalg Syd/vest

Formand

Finn Nielsen

og:

Jens Koch
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Teknisk udvalg

Jens Koch
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Næstformand

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Tlf. 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com

Desuden:

Koordinator Annonceudvalg

Bestyrelsesmedlem

Finn Nielsen
Ålykkevej 8
5800 Nyborg
Tlf. 65 36 19 35
Tlf. 22 44 13 25
finnielsen@dbmail.dk

Desuden:

**web-master
Tovholder/teknisk udvalg**

Suppleant/bestyrelsen

Bent Nielsen
Ormhøjgårdsvej 51
8700 Horsens
Tlf. 75 64 17 00
Mobil 30 50 69 56
bent_nielsen@stofanet.dk

Turudvalg Sjælland

Lone Jensen
Tlf.: 42 60 34 34
johnnydilleng@gmail.com

Susanne Petersen

Tlf.: 20 92 42 51
Sanne.petersen0@gmail.com

Revisor

Bettina Hansen
Karlstoftevænget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil. 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant

Anne Nielsen
Havnevej 75, st.
4500 Nykøbing Sj.
tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 · DK-3300 Frederiksværk

Telefon 47 77 06 09 · Mobil 23 30 85 73

www.njrtryk.dk

info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
FORENINGSBLADE • KUVETER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER