

CAT-A-LOG

Danmark



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2012 - 2. UDGAVE - JUNI 2012

Sekretæren har ordet.

Ifølge kalenderen er det blevet sommer, ikke at man mærker synderlig meget til det, men der har da været travlhed rundt om på havnene og bådene er kommet i vandet.

I Kr. Himmelfarts ferien blev der vane tro afviklet træf. I Vest foregik det i år i Nyborg i Øst i den lille havn Marbæk syd for Frederikssund. De spændende beretninger fra træffene er at finde andet sted i bladet.

Pinsen bød dog på nogle super gode dage, hvor der var en vrimmel af både på vandet og i havnene. I en af de både vi mødte, hen mod slutningen af pinseferien, gik skipper rundt i regntøj, til trods for det fine vejr med god varme og masser af sol.

Nu var nysgerrigheden jo vagt, det lykkedes at få fruén på tomandshånd, lidt forsigtigt blev der spurgt ind til den specielle påklædning. Hun svarede grinende 'Rigtige mænd bruger ikke sol-creme de bruger regntøj'. Regntøjet var dejlig kølende mod den forbrændte hud.

Bestyrelsen har, med rigtig god støtte fra nogle få men meget aktive medlemmer, haft travlt med planlægningen af det kommende træf i Rungsted.

Selve programmet for dagene har jo været på plads længe, men der er dog stadig meget der lige skal på plads og koordineres, de sidste aftaler der skal finjusteres, hvilket betyder, at arbejdsgruppen fortsat har meget travlt, så vi alle kan få nogle gode og hyggelige dage sammen.

Der kommer en hel del både fra Norge og Sverige, samt naturligvis også mange danske både, så selv om vi ikke har nået sidste tilmeldingsfrist, er vi allerede godt tilfreds med det antal tilmeldte både, men der er jo altid plads til en til.

Vi glæder os dog alle meget til træffet, til at mødes med alle jer hyggelige Nauticatsejlere, vi ses i Rungsted.

I Øst arrangeres der som vanen tro efterårs træf. Dette træf afholdes i Frederiksværk i perioden 7.- 9. september, hvor der så deltages i årets Krudtværksfestival den 8. september.

Men ud over disse træf, er der jo også sommerferien, weekendture, aftenture og meget andet at se frem til. Når i nu er ude på oplevelser, så tænk på de andre Nauticatsejlere – samt på jeres Redaktør – send lidt tekst og et par billeder til Cat-a-Log.

Husk også Ønskebrønden, der blev skrevet om i sidste udgave af Cat-a-Log. Det er ikke fordi der er kommet konkrete ønsker ind, men flere har kontaktet berstyrelsen ang. Danske småøer. Af tekniske tips, har vores altid kreative medlem igen været på banen, denne gang med rullesejl, se mere herom inden i bladet.

Med ønske om en god sommer til jer alle.

Marianne

Forsidebilledet:

Fjordkaperen tager sig et lille hvil nedenfor sluserne i Trollhättan.

Billedet er venligst stillet til rådighed af Ken Klitgaard Jacobsen

Forårstræf i Marbæk

Forårstræffet 2012 var i år i Marbæk, en lille hyggelig (men temmelig slidt) havn lige syd for Frederikssund. Ifølge havnelodsens er der hverken plads, eller vand nok, til bare en middestor båd. Men virkeligheden er jo ofte en anden, og Tur udvalget fik reserveret rigeligt med pladser, hvor vanddybden var 2m.

Vi ankom fredag middag, 3-4 både havde trodset det kedelige vejr torsdag, og var anduvet torsdag aften, så da vi kom var der masser af velkomst. Johnny fra "Pretty Women" havde i stormvejret mistet olietrykket, ligesom han kom ind i havnehullet, en olieslange var sprunget fra motor til brændstofpumpen, så det meste af hans nye olie lå nu i bunden af skibet. Det var heldigt at han kom ind i havnen, hvis uheldet havde indtruffet 15min før, havde det været noget rod. Han brugte derfor fredag formiddag til at skaffe reservedele, og fylde ny olie på.

Fredagen gik derefter med at "nusse rundt" finde strøm, og snakke med de andre. Strømmen i Marbæk er en noget mangelfuld oplevelse. Der er kun 1 sikring til 2 broer, så når der kommer 12 nauticatter, så skal man ikke hedde "Edison" for at regne ud at strømmen svigter med regelmæssige mellemrum. Så nu og da hørte man en motor der gik i tomgang, for lige at lade lidt.

Johnny havde købt nye signalflag i havnens fantastiske butik. Butikken drives af "verdens flinkeste dame" som har alt, og altid er frisk på at give rabat. Virkeligt et besøg værd.



Nå disse ekstra store signalflag skulle jo bindes sammen til festflag. Dette blev gjort med militærisk præcision. Johnny ville have at det skulle være ordentligt. Jeg tilbød min hjælp, så sammen hejste vi disse flag op. Johnny havde i midlertidigt fejlbedømt afstanden, masternes højde, eller noget andet, så de skulle ned igen. En knude blev flyttet, og op med flagene igen. Nu var noget andet galt, så ned igen. Dette gjorde vi 8 gange, så mente jeg bestemt at det ikke kunne blive bedre. Johnny var af en anden mening, og fortsatte lidt endnu. Det endte med at blive rigtigt flot, men på grund af alt denne trafik op/ned med disse flag, sad noget nu fast i toppen af mesanen, så vi måtte flytte både, og bruge Marbæks mastekran til at hejse Johnny op i mesanen for at rette fejlen. Vi er skam gode til at få tiden til at gå med skægge og småfarlige ting.



Fredag aften havde vi grillaften, og brugte Marbæks dejlige klubhus.

Lørdagen blev til shoppingsdag for damerne, herrerne hyggede sig her og der. Peter (Wildcat) og jeg besøgte det gamle dampskib "Skælskør" fra 1915, som ligger i Frederikssund gamle havn. Det er et fantastisk gammelt skib, hvor man kan komme ned i maskinen, for være med til at skovle kul, se den meget flotte dampmaskine, og idet hele taget få en rigtig god oplevelse. Man kan komme ud at sejle hver søndag i sommerperioden. Prøv det! Lørdag eftermiddag mødtes vi herrer med damerne på en cafe, og fik med et par øl, skyllet chokket over damernes indkøb væk.

Lørdag efter middag, var der åben båd, hvor vi besøgte hinandens flotte skibe. Johns signalflag havde nu forviklet sig ind i en antenne, og han sørgede på denne måde for god underholdning, de kom dog ned, uden at Dorthe skulle op i masten.

Lørdag aften spiste vi på Rådhuskroen. Det var de sødeste tjenere vi havde nogensinde havde set, betjeningen var i top. Maden var faktisk også god, chilirejer med avocado, Oksefilet med tilbehør, og derefter dessert.

Der var dog lige det, at kokken på bedste "peberkagebager maner" helt sikkert havde taget fejl af målene, da han konstruerede desserten. Denne skulle have været en slags is, med pebermynte. Men var blevet til en slags storknet tandpasta med ekstra meget pebermynte. Mange kunne ikke spise den, og fik den konverteret til en tør chokolade kage. Jeg spiste min (man skal jo ikke være kræsen) og fik glæde af den de næste 24 timer, selv den mindste bøvls smagte som om man lige havde børstet tænder. Men vi havde en god aften, senere gik vi i klubhuset, og fejrede Johnny & Lones bryllupsdag, med irisk kaffe, mv.

Søndag formiddag, begyndte vi at gøre klar til hjemturen, flere af de både der lå inderst, måtte sande at; lavvande + Marbæk = man sidder fast i mudderet, men vores både har jo kraftige motorer, så alle kom fri af dyndet. Vi kom alle igennem broen, så det var et flot syn, da vi sejlede nordpå i samlet flok. Vejret var varmt, desværre ingen vind, så det var ren motor hele vejen hjem.

Tak til tur udvalget for et velarrangeret træf i de naturskønne vande syd for Frederikssund.

Jesper, 2 cat



QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompresninger

Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejl.dk

www.sejl.dk

Nauticat træf Vest i Nyborg 2012

Forårstræffet i Vest afd. blev afholdt i Nyborg i Kr. Himmelfartsferien fra den 17-5 til den 20-5.

Der deltog i alt 5 både, men 7 besætninger.

Der var aftalt med havnefogden at vi kunne ligge ved flydebroen i Østerhavnen – lige midt i byen.

Vi fik god hjælp af havnens personale med de praktiske ting.

I anledningen af træffet blev havnepengene halveret til 65 kr. pr. båd pr. døgn.

Torsdag morgen forlagde vi Aton med besætning : Alis ,Finn og skibshunden Rosa- fra vores plads i den gl. havn til flydebroen.Sidst på formiddagen ankom Finlandia af Korsør med Hanne og Jan ombord, efter en noget våd og blæsende tur, vinden var vist oppe på 16-18 m/s i stødene, da de begav sig over Storebælt.Der blev foretaget en behørig fortøjning og modtagelse.Senere på eftermiddagen ankom Mathea fra Svendborg med Erik ombord, han havde taget turen kystnært op og havde haft en, efter eget udsagn, rimelig tur, lidt vindbyger og regn i Svendborg Sund.

Vi gentog fortøjning og modtagelse, så var der dømt snak og hygge på broen resten af dagen.

Fredag ankom Don Zaccho med Lilli og Arne fra Fjellebroen og senere på formiddagen ankom sidste båd Lerchen fra Troense med Betina og Brian, ombord var desuden Grethe og Flemming (Brisanne af Ringkøbing).

Så var alle både samlet og der var åben båd fra første øjeblik.

Alle satte signalflagene(nogen flere gange end andre). Det var et festligt syn som blev bemærket i byen, der var besøgende (nysgerrige) på flydebroen .



Vi valgte at udskyde den officielle åben båd til den følgende dag, så kunne Jens og Inger fra Middelfart også deltage, Inger var ramt af en dårlig ryg og derfor var der dømt transport over land .

Fredag aften var der planlagt grill og hygge på broen – men som de fleste ved, var det ikke udpræget grill vejr . Det betød at vi delte os og nogen gik på Italiensk restaurant mens andre blev på båden(der var ankommet familie) og Erik tog til konfirmationsforberedelse (barnebarnet).



Senere fredag aften mødtes vi på Lerchen til aftenkaffe med hjemmelavet æblekage og lidt godt til halsen – det var meget hyggeligt.

Lørdag morgen var der aftalt samlet afgang til byvandring kl. 10.15 inden da satte vi atter signalflagene (denne gang kun en gang) . Alle var parate – Inger og Jens var ankommet , vi gik så i samlet flok til torvet hvor vi mødtes med den tidligere borgmester Niels V. Andersen.

Niels fortalte rigtigt godt og førte os rundt i byen – gennem baggårde og langs Rosenbækken (den var tidligere kendt som skidtrenden) og førte os alle ind i Nyborg bys historie fra 1200 til nu.



I løbet af 1½ time blev vi klar over, hvor meget af Danmarks historie der også er Nyborgs historie, kongeby – håndfæstninger besat og befriet fra svenskerne senest i 1659, svenskerne blev jaget ud af byen og østpå bort fra Fyn

Efter en veloverstået byvandring var det tid til en frokost og derefter var det igen tid til åben båd.

Det varede til vi gik i samlet flok til Cafe Clarks i Vesterhavnen, for at spise en fælles middag. Alle gav efterfølgende udtryk for at maden var både god og til rimelige priser – Absolut anbefalesværdigt hvis I kommer til Nyborg.

Vi gik i samlet flok tilbage til skibene og den nu lune aften sluttede med at vi igen samledes ved Lerchen og Finlandia hvor der blev sat borde op på broen og her blev der hygget i flere timer, igen var der kage og kaffe m.m.

Søndag morgen vågnede vi op til en meget flot dag, næsten ingen vind og masser af sol. Vi kunne have fortsat træffet i flere dage, men nu var det tid at bryde op,

I løbet af formiddagen forlod skibene Nyborg og kunne begive sig hjemad i det dejlige vejr efter et hyggeligt træf.

Finn



**Artikler til bladet bedes fremsendt
til redaktøren senest den
3. september 2012.**

Jubii forår – søndag den 22. april.



Tja, selvom kalenderen siger forår, føles det nu mere som om det er efterår. Det meste af tiden er det bidende koldt, vinde rusker og det regner.

I år har jeg været doven, eller sagt på en anden måde, min mand og en af vore venner har vasket, poleret, bundmalet og klargjort båden, jeg har bare passet mit arbejde.

Nå men jeg var med til at 'plumpe' båden i vandet og sætte 'pindene' på. Ja og så har jeg jo lige haft den indvendige rengøring så båden er klar til vores togter, men det tæller vist ikke rigtig med i regnskabet over forårsklædning, når man taler om dette på havnen – det er jo bare en 'hobby ting' for pigerne.

Men nu er det endelig søndag og dejligt vejr, solskin og vindstille, masser af liv på havnen, både klargøres, både sættes i vandet, master sættes på, og ikke mindst, der sættes sejl på.

Flere sejler ud, da vi har drysset lidt rundt, skal vi da også ud, kurs Frederikssund. Ud gennem havnehullet tværs over Vesen og rundt om Lilleø, så forsvandt solen.

Det så da også lidt gråt ud derude i kanten, men...

Videre frem gennem sejlrenden til skillebøjen og op over bredningen. Næppe havde vi påbe-

gyndt sejladsen på bredningen før vi blev overfaldet af et mega haglvejr – godt det var her og ikke medes vi sejlede i snævert farvand.

Da det var værst, kunne vi ikke se meget længere end til stævnen af båden – tjå, hvem sejler rundt ved frokosttid med nav-lys på, men det var nødvendigt.

Heldigvis var det overstået inde vi nåede masterne og næste 'forhindringsløb' med bøje sejlad, vejret hold til vi var vel fortøjet i Frederikssund, så endnu en grum byge.

Efter lidt luren på skyerne, kurs hjemover, det gik fint, men kun lidt småregn og enkelt hagl, så vi var ikke væsentligt generet af de vejrsmæssige forhold på vej hjem gennem sejlrenderne.

Behøver jeg oplyse at vi ankom til en mennesketom havn.

Jo, april måned er på mange måder en udfordring for sejler.

Marianne
Unique

Horsens Yachtværft

- her er din båd i trygge hænder

Alle former for riggearbejde

Værftet tilbyder bl.a.:

- Vinteropbevaring.
- Bådebyggerarbejde og glasfiberreparationer.
- Motor service. Nannidiesel
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr.
- Nybygning.
- Aptering og snedkerarbejde



HORSENS YACHTVÆRFT ApS

Gammelhavn 3 · 8700 Horsens
Tlf: 25578781 · Fax: 75614902
info@horsensvaerft.dk
www.horsensvaerft.dk

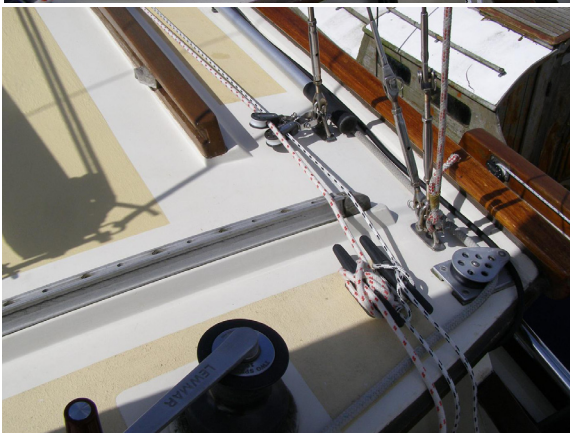
Rulle storsejl.

Jeg har længe haft lyst til at få lavet et rulle storsejl. Der er normalt to muligheder, som jeg har overvejet, et system som ruller storsejlet ind i masten og et system som benytter bommen som "rullesystem".

Men, begge løsninger er efter min opfattelse for dyre, en decideret rullestormast til en NC33 koster typisk ca. 60.000,00 kr., dertil kommer sejl og diverse. Et system som ruller sejlet ind i en bom er også bekosteligt, så jeg tænkte om der var en andet og billigere løsning.

I "gamle dage", inden at de ovenfor beskrevne løsninger blev designet, fandtes der et system, som virkede som et rulleforsejl, altså et specielt designet rulle storsejls system, som rullede omkring en wire som rullegenuaen, vi kender i dag, men med en rulle som var specielt designet til formålet. Dette system findes mig bekendt ikke mere, men jeg tænkte at man med et billigt rullegenua system måtte kunne lave det samme, og så samtidig undgå de besværligheder, der findes med rullemastsystemerne, som kan have svært ved at rulle sejlet rigtigt ind/ud.

Som sagt så gjort, jeg købte her til vinter et rullegenua (Plastimo) og samtidig bestilte jeg et nyt storsejl, målt op fra det gamle sejl, men selvfølgelig uden kappe. Ok, som jeg plejer at sige, "der er kun ét problem første gang man ruller med et rullestorsejls-



system: seilpindene knækker i små stykker. Næste gang er problemet ikke så stort 😊”.

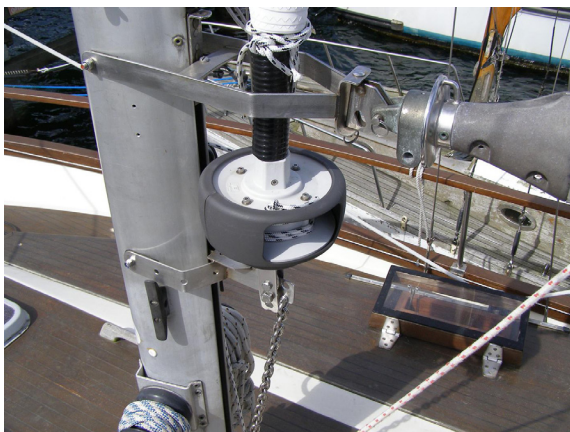
Jeg bestilte delene samlet hos en seilmager i Vejle, og fik det til 13.000,00 kr. for det hele.

Dertil skulle laves nogle beslag, idet rullesystemet naturligvis skulle sidde under bommen, og dermed skulle bommen ud på et beslag, således at rullesystemet kunne gå op igennem dette beslag, som det kan ses af fotoet.

Da jeg havde en del rustfrie materialer fra tidligere, så savede jeg disse dele ud, og fik en lokal smed til at svejse det sammen, så det blev ikke mere end 300 kr., men hvis det skulle bestilles efter tegning, så ville det nok koste ca.: 2000,00 kr.

Læg mærke til at det øverste beslag er fastgjort med en bolt igennem masten og yderligere spændt på det oprindelige bombeslag, altså en effektiv fastspænding.

Det nederste beslag er lidt specielt, idet jeg benytter hulkelen til at fastholde den tværgående kraft, og læg mærke til at jeg har isoleret det rustfrie beslag med gummi og slange, således at jeg ikke får tæring. Bolten igennem masten er et rustfrit gevindstykke, som jeg har savet i længde, og efterfølgende har jeg monteret et stykke krympeflex på det stykke, der sidder inde i masten, dels for at undgå tæring, men også for at undgå at beskadige tov og andet inde i masten med gevindet.



Staget (den rustfrie wire) var et jeg havde i forvejen, men for at få det til at passe i længden, køber man en terminal til påspænding på wiren, efter man har målt den op og savet den til. Eller man får en rigger til at påtrykke en terminal. Jeg valgte den første løsning, idet jeg har gode erfaringer med dette.

Staget er fastgjort øverst i mestebeslaget, jeg har blot boret et hul til en rigbolt.

Desuden medgår der nogle trisser o. a. til at "guide" udhalet og indhalet med, således at sejlet kan sættes og rulles ind fra agter.

Det hele ville have kostet ca. 20.000,00 hvis man skulle have købt alle stumper. Altså betydeligt billigere, end hvis jeg skulle have valgt et af de bestående systemer.

Jeg har testet systemet. Det er utroligt let at sætte sejlet og rulle det ind igen. Hvis det blæser meget, kan jeg benytte spillet til genuaen til sætning og hjemtagning af sejlet. Sejlet står meget flot, uden folder eller lignende, og det fungerer rigtigt godt.

Når jeg tænker på hvor besværligt det var før, da skulle jeg op på styrhustaget og frigøre sejlet, derefter ud foran og sætte det. Modsat når jeg skulle have det ned, så stod man og balancerede for at bjærge det. Det slipper jeg nu fuldstændigt for.

Så nu kan jeg sætte alle tre sejl fra popdækket, således at jeg har fuld styring af båden samtidig

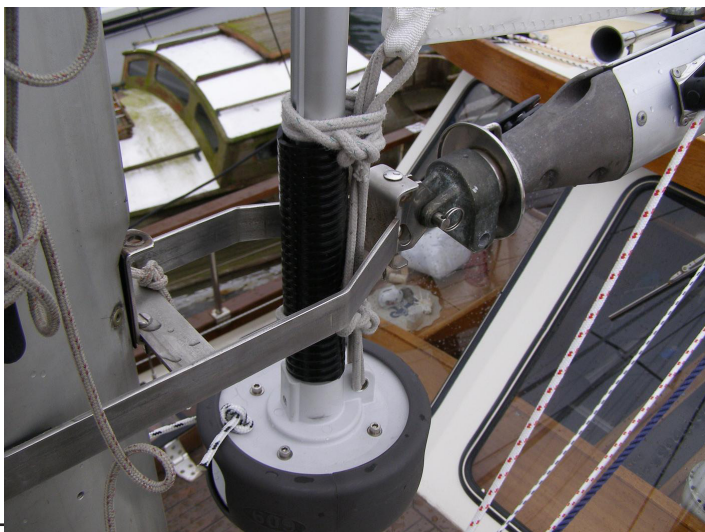


med at jeg manipulerer med sejlene, en rigtig god løsning.

Før brugte vi faktisk ikke ret stor-sejlet meget, idet det var for bøvlet.

Det er klart, at systemet er bedst til turbåde, hvor masten ikke er for høj (min er ca 10 meter over dæk), idet sejlet naturligvis "falder lidt ud" fra masten under belastning, men i en turbåd af de ovennævnte dimensioner, betyder det intet.

Jens



HJÆLP!!!



Din redaktør har problemer

Jeg modtager ikke så megen post til bladet.

Hvis det er duen der taber brevene så send dem venligst igen.

ØNSKEBRØNDEN

Danske småøer

– vi har fået flere henvendelser med interesse for de danske småøer.

Har du besøgt en – eller flere, af de danske småøer, fundet noget der er værd at besøge, natur, museum, spisested, specielle indkøbsmuligheder, erhverv, ankerpladser, specielle besejlingsforhold, tilbagevendende begivenheder så som høst- eller havnefe-ster; ja hvad som helst, så send et par ord og gerne også et billede. Start venligst med øens navn.

Det behøver ikke være lange artikler, der er jo sikkert flere der har besøgt de samme øer og fundet forskellige interessante steder, så mange små notiser om den samme ø, kan give et meget fint og dækkende billede.

Så har du kun en enkelt lille ting, bare et par ord, så hold dig ikke tilbage, det er måske lige det du har fundet eller oplevet, andre leder efter.



Træf i Rungsted 20. - 23. juli 2012.

Fredag den 20. juli 2012.

Ankomstdag.

Placering af bådene dels ved ShipShape (nord for Traveliften) dels på gæste broen ved restaurant Nokken, startende fra nordlige del ved fiskehuset efter Store Pondus. Bådene skal ligge i lag af 2-3 stk.

- 17.00 Velkomst på arealet ved New ShipShape
Tilmelding til spisning på Valentino, egenbetaling – liste
- 18.00 Grillerne tændes, bord og stole stilles op.
- 19.00 Der grilles og hygges - medbring selv mad og drikke, picnic borde og stole.

Lørdag den 21. juli 2012.

- 09.00 – 10.30 Fælles morgenmad i restaurant Nokken, sponsoreret af ShipShape.
- 10.30 – 12.00 Åben båd
- 12.00 – 15.00 Fri, egen tid
- 15.00 Afgang mod stationen for transport til bakken – mødested foran ShipShape
- 16.13 Tog fra Rungsted station til Klampenborg station
- 19.30 Spisning på Valentino – egenbetaling
- 23.30 Mødes ved Valentino for fælles afgang mod stationen og Rungsted havn.

Søndag den 22. juli 2012.

- 09.00 Fælles morgenmad
Tak for i år
Fælles oprydning
- 11.00 Fri manøvre, hjemsejlad, ferie ect.



Hellers ALT I UDSKYR TIL DIG OG BÅDEN

www.Hellers.dk Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup 3250 3017, hellers@hellers.dk

SØGELYGTE FJERNSTYRET

**PRIS!
PLASKER!**

Fjernbetjent søgelygte 12/24V 100W.
LxBxH 180x180x210 mm

Pris 1.299 Kr.
Best. nr. 111001



Søgelygte
1.299⁰⁰
Hellers Pris

BESØG OS I KASTRUP

ÅBENT HUS 6. 7. OG 8. JULI



Med masser af gode tilbud.

Vi åbner dørene kl. 10 hver dag, med køtlud til rene foræringspriser.

Dometic

WATSKI MUSTO Palby Marine
HENRI LLOYD

GARMIN HEMPEL
Keep Sailing

SIMRAD

Craftsman Columbus Marine

Mød repræsentanter fra flere af vores leverandører.

SÆT KURSEN MOD HELLERS

Se mere på www.hellers.dk

KORTPLOTTER

A50D Inkl. Navionics Silver

5" TFT sunlight LCD skærm
der ses i direkte sollys.

Med indbygget ekkolodsmodule.

Transducer kan tilkøbes. (fra kr. 999)

Vejl. 8.695 Kr.

Pris 4.795 Kr.

Best. nr. 107508

A50d m. Søkort
4.795⁰⁰
Hellers Pris



**PRIS!
PLASKER!**

**Navionics
Silver Europakort
preloaded**

OPVASKESTATIV Længe ventet nyhed!

Smart opvaskestativ der let kan klappes sammen
til en lille æske der er nem at stuve afvejen når
opvasken er taget.

Pris 169 Kr.

Best. 123440

Opvaskestativ
169⁰⁰
Hellers Pris



2012
NYHED

SOLENERGI
DIGITAL YACHT
SEAGO YACHTING
NASA MARINE
XTREEMCOAT
REFLEX FORTØJNING
OG MEGET MERE
UDSTYR
TIL RIGTIGE PRISER

Se det på
WWW.HELLERS.DK



KATALOGET MED DE GODE PRISER

Sommerminder del 6

Lidt glimt fra vores tur, hvor vi var af sted sammen med Solo – en sejlbåd. Dette er kun passager fra vores tur, en hel del er udeladt ligesom flere havne vi besøgte..

Hundested

Afgang Bogense tidlig morgen, vi måtte lige ned i bunde af kanalen og vende båden, for motor ud af havne ud forbi Æbelø. Her var godt nok en del sø, så vi blev vip-pet lidt, efter Æbelø ud med genuaen og af sted det gik. Vi kunne sejle for sejl helt til Samsø, hvorefter vi kom ind i en periode med meget lidt vind, så motoren blev startet. Da vi rundede Sjællands rev var vinden igen god og i den rigtige retning, så ud med genuaen igen, indtil vi lå lige ud for Hundested havn.



Ankomst Hundested hen af halv ni. Her stor Jørgen fra Anna-Fred og tog i mod os, de havde set os på vej ind. Aftenen sluttede i hyggeligt selskab med Lone og Jørgen over et par fortøjnings øl / vin i vores båd.

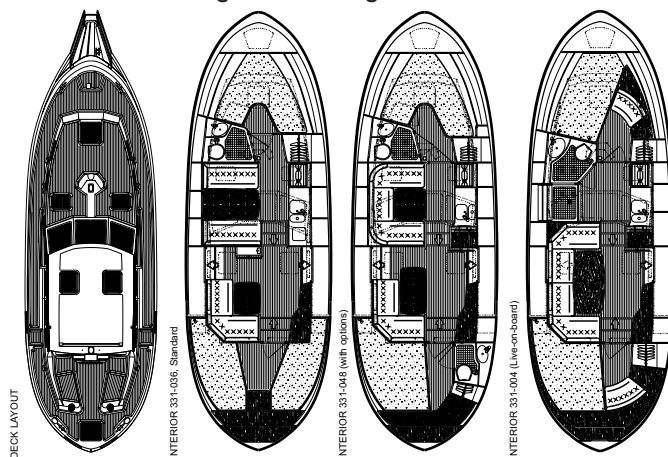


Tja, så var vi hjemme på fjorden igen, efter en god, men vejrmæssigt spændende, sommerferie.



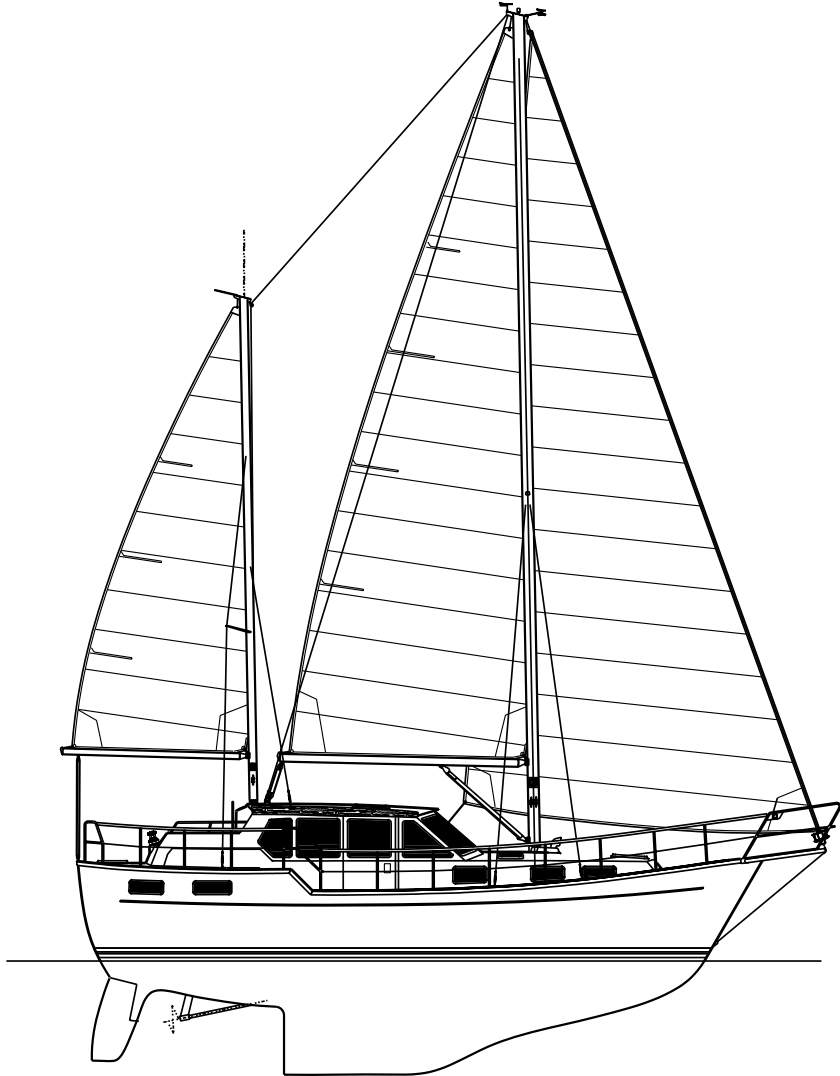
Hvorfor sejle ud af fjorden, når vejret er så pragtfuldt hjemme i fjorden. Det nederste billede er fra Kulhus renden – nogle husker måske beskrivelsen fra efterårs-træffet 2010 – den kan altså også være venlig.

Marianne
Unique



nauticat 331

Standard specifications



NAUTICAT 331 KETCH

Er din E-mail korrekt?

Vi sender en del informationer samt opkrævninger ud på e-mail.

Det kan ske, at man får ny e-mail, f.eks. i forbindelse med virksomhedshandler, jobskifte o.l.

Hvis du ikke har en e-mail, bedes du venligst kontrollere, at vi ikke fejlagtigt har skrevet en ud for dig.

Hvis du har en e-mail, men ikke modtaget nogen information fra os, bedes du venligst kontakte vores kasserer – via mail – og oplyse at din mail adresse må være forkert i listen, samt hvilken mail adresse du fremover ønsker vi anvender.

Det er meget tidskrævende, for bestyrelse at kontakte de medlemmer, hvor mail adresserne er forkerte.

Sekretæren



NEILPRYDESAILS

Sejlmager

www.neilprydesails.dk

TILBYDER

Rabat på nye sejl.

1 sejl 14 %

2 sejl 16 %

3 sejl 18 %

Husk at give dine sejl et forårs eftersyn

*Vi giver dig rep. af syninger
et par små lapper, ticklers og sejsing*

PRIS fra 400 kr.

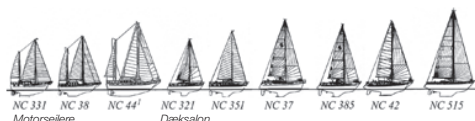
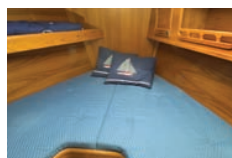
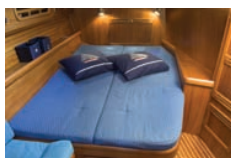




*Håndværk som i gamle dage –
sejlegenskaber som i morgen*



Nauticat 385 fra kr. 2.530.000



NC 331

NC 38

NC 44¹

NC 321

NC 351

NC 37

NC 385

NC 42

NC 515

Motorsejlere

Dæksalon

Luksusyachten for sejlere der ønsker komfort

Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motorsejlere og sejlbåde med dæksalon. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticats fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der altid er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være kendt for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejl såvel som motor. Velkommen om bord til den mest sosike og den bedste investering i mere end 40 år.

Maritim fornuft på Rungsted Havn hos **New ShipShape**

NETSHOP

Nu kan du bestille varer direkte på www.shipshape.dk

ShipShape

Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Peter Wolf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf.: 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Desuden:

**Koordinator skandinavisk samarbejde
og Tovholder/vinterudvalg**

Kasserer

Pia Ankersen
Mølleskovvej 112
4370 Store Merløse
Tlf. 40 69 88 11
pa@dynomet.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 40 72 72 20
faml.davidsen@mail.tele.dk

Desuden:

**Tovholder/turudvalg
Samt redaktør**

Suppleant/bestyrelsen

Peter Meyer Larsen
Slugten 10, Doverodde
7760 Hurup Thy
Tlf. 49 13 42 33
peter.larsen@adslhome.dk

Turudvalg Tovholder Jylland

Turudvalg Syd/vest Formand

Finn Nielsen
og:
Jens Koch
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Teknisk udvalg

Jens Koch
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Næstformand

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Tlf. 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com

Desuden:

Koordinator Annonceudvalg

Bestyrelsesmedlem

Finn Nielsen
Ålykkevej 8
5800 Nyborg
Tlf. 65 36 19 35
Tlf. 22 44 13 25
finnielsen@dbmail.dk

Desuden:

**web-master
Tovholder/teknisk udvalg**

Suppleant/bestyrelsen

Bent Nielsen
Ormhøjgårdsvej 51
8700 Horsens
Tlf. 75 64 17 00
Mobil 30 50 69 56
bent_nielsen@stofanet.dk

Turudvalg Sjælland

Lone Jensen
Tlf.: 42 60 34 34
johnnydilleng@gmail.com

Susanne Petersen

Tlf.: 20 92 42 51
Sanne.petersen0@gmail.com

Revisor

Bettina Hansen
Karlstoftevænget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil.: 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant

Anne Nielsen
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 • DK-3300 Frederiksværk

Telefon 47 77 06 09 • Mobil 23 30 85 73

www.njrtryk.dk

info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
FORENINGSBLADE • KUVETER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER