

CAT-A-LOG

Danmark

www.nauticat.dk



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2011 - 3. UDGAVE - september 2011

Formanden har ordet

Siden sidst

Vand fra oven og vand for neden, det har vist været oplevelsen for de fleste af os sejlere her i denne sommer, vi har ikke været særligt forvent med strålende solskin i flere dage eller uger, men en stor del gode dage på vandet er det dog blevet til.

Nu er efteråret over os og vi kan sagtens nå nogle flere ture på vandet før båden skal på land og vinter klargøres. Det er nu alligevel hyggeligt i de lange vinteraftener at sidde og se på sine feriebilleder og tale om de forskellige ture til nye havne og spændende steder man har være i sæsonen. Jeg syntes det altid er spændende at møde nye sejlere og udveksle erfaringer, mange kommer jo af sig selv og vil gerne tale med os om vores "Nauticatte"

Til sommer 2012, kan Danmark blive vært for det store fælles Nordiske Nauticat træf, det er noget mange taler om og vi i bestyrelsen syntes det kunne være en oplagt mulighed for at møde vores venner fra Norge Sverige og Finland, og udveksle erfaringer og se hinandens både, derfor har vi i bestyrelsen besluttet at sætte placeringen af det mulige træf til afstemning blandt jer medlemmer. I kan læse mere herom inde i bladet.

Vi håber på en bred opbakning fra mange af jer medlemmer som ønsker at give en hånd med da vi vil få brug for en stor del frivillige hjælpere for at kunne gennemføre arrangementet.

Træffet får sin egen mail adresse: formand@nauticat.dk, hvortil evt. spørgsmål kan rettes.

Vi holder bestyrelses møde den 29 oktober hos Jens i Middelfart, så hvis i har noget i ønsker vi skal tage op bedes i skrive inden den 20 oktober på info@nauticat.dk og meddele os dette.

Til sidst får i lige 7 fordele ved at blive 40+ og være på vej til 50, 60, 70, 80 ...

1. Kidnappere er ikke særligt interesserede i dig.
2. I en gidsel situation er du sandsynligvis den første der bliver løsladt
3. Ingen forventer du løber- nogen steder – overhovedet
4. Folk som ringer kl. 9.00 om morgenen kan godt finde på at spørge "vækkede jeg dig"
5. Du har ikke mere du skal lære på den hårde måde
6. Nogle af de ting, du køber nu, holder resten af livet.

De bedste hilsner om et godt efterår fra Peter Wolff, formand.

Forsidebilledet:

Træf i Dyvig. Billedet er venligst stillet til rådighed af Jens Koch, Delta

Skærgården sommer 2011

Vi "Miss H", "Venus" og "Mutti" med besætning har besluttet at sejle sammen til Sverige. En del af turen fulgtes vi med nogle af Sanne og Allans venner fra Holbæk i deres maxi "Mirela"

Efter 3 meget festlige og vildt blæsende dage i Hundested Havn ser det ud til at vinden lægger sig over middag. Yes!

Afgang kl. 11 med kurs mod Anholt, vinden er stadig i nord, men er nu nede på omkring 7 m/s. Hmm! Det var ikke verdens bedste sejlads, der stod meget gammel sø. (og vi sejlede op ad åen) Men der er som bekendt ikke noget en Nauticat ikke kan hold til, det var intet i forhold til sidste efterårstræf gennem Kulhusrenden.

Vel fremme efter 7 ½ time, alle i super humør, godt vi kom af sted.

Jan, Mette, Sanne og Allan har været i Sverige før, de anbefalede vi tog til Lerkil, som kun kan bruges som transithavn, så var vi godt på vej til Skærgården ☺ Som sagt så gjort.

I tror næppe det er den 6. juli 2011 jeg skriver om, men tro mig! Vi havde den skønneste sejlads, kanon vejr, sol og let vind - Ja, så er 8 timer på vandet en udsøgt fornøjelse.

Hvad kan jeg skrive om Lerkil ??? Kedelig havn - Ingen bad - Ingen faciliteter - Ringe indkøbsmuligheder.

Til gengæld var vores medbragte mad og selskabet i top.

Vi grillede lidt i hold på kajen. Jan var sulten først, Steen sidst. Jamen så er det jo også nok med et bord, en grill og to stole ☺

Af sted det gik næste morgen. Efter et par timer anløb vi Domsjø. Det er overskyet og jævn vind fra sydøst.

Jeg skrev i logbogen "Vi fik vist også sol nok i går" Det er ikke skrevet siden.

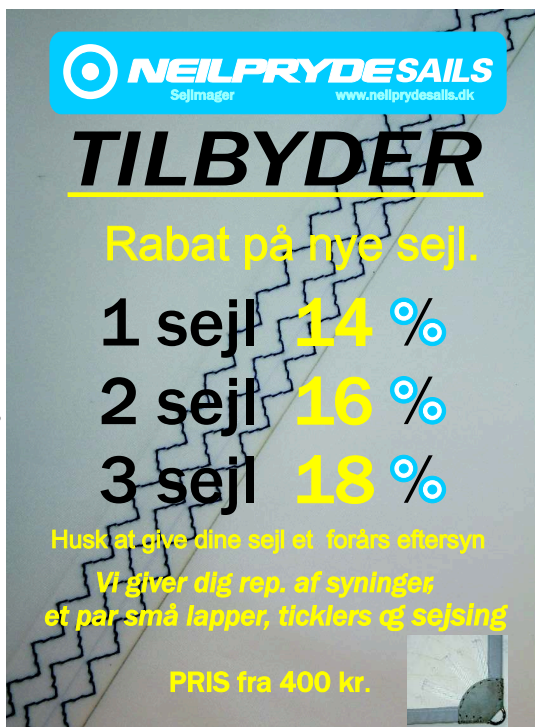
Hyggelig havn - God dagligvarebutik - Havnepenge 170 S.kr. inkl. bad, el og vand.

Vil man til Gøteborg, så er det bare at hoppe ombord på en færge.

Her blev spulet dæk og støvsuget, Miss H fik ny toiletpumpe, så er de ikke længere på spanden ☺

Til vores store overraskelse lå der en kæmpe NC 330 langs kajen, det må være en ny model. Det kan heller ikke blive stort nok.

Hurra! Steens fødselsdag blev fejret i Domsjø. Fra middagstid og resten af dagen væltede regnen ned og det blæste bare for vildt. Føj! Føj! Føj!



NEILPRYDESAILS
Sejlmager www.neilprydesails.dk

TILBYDER

Rabat på nye sejl.

1 sejl	14 %
2 sejl	16 %
3 sejl	18 %

Husk at give dine sejl et forårs eftersyn

**Vi giver dig rep. af syninger
et par små lapper, ticklers og sejsing**

PRIS fra 400 kr.



Regnen trommede på dækket da vi spiste aftensmad - Bare Steen kunne lære at opføre sig lidt bedre. Men anyway, vi nåede en fødselsdagsøl på kajen inden regnen startede.

Dagen sluttede hos "Willys Bowling" Vi kunne købe is, slik, kaffe og sodavand. Glem ikke vi er i Sverige.

På farten igen. Efter ca. 2½ times fin sejlads i sol og frisk vind anløber vi Knippla ved middagstid. Nu kan vi virkelig fornemme Skærgården, her er meget flot og en del trafik på vandet.

Denne større havn kan absolut anbefales. Her er diverse faciliteter mht. bad, indkøb og gæstepadser helt ok. Her er også gode muligheder for at bade fra klipperne, her er badestiger osv. Steen fik en dukkert, jeg en løbetur Puha! Jeg må se og vænne mig til de klipper. Det føles som om der er meget langt op af bakkerne, og kort ned.

Det er kun et gæt, men mon ikke mandskabet på Miss H tog en middagslur, og mandskabet på Venus fik en "hønisseøl"

Netop som aftensmaden stod klar på agterdækket kom et gevaldigt uvejr over os, vinden vendte totalt, det blæste og regnede vildt. Vi måtte bruge motoren for at få fortøjningerne på plads. Heldigvis varede det kun en times tid.

Vi sejlede gennem en smal passage, meget tæt på klipperne, det er spændende og meget smukt. Vi havde aftalt at blive i Marstrand i et par dage, men jo tættere vi kom på byen jo mere trafik. I selve havnen var der sindssygt mange både på grund af kapsejlads.

Vi besluttede at sejle videre og måtte vinke farvel til masser af cafeer, restauranter, forretninger. Vi måtte betragte den store borg og bylivet fra vandsiden.

Vi fortsatte en 20 - 30 min til Dyrø Sydhavn i stedet for. Det er en hyggelig lille ø og havn.

I en nedlagt militærbunker inde i en klippe lå en fint lille galleri.
Her er ok bad, toilet og købmænd. Her er masser af borde, bænke og grill på havneområdet



Herunder et par billeder fra Skærgården, når den er smukkeste.

Det er fantastisk at sejle så tæt på klipperne at man næsten kan røre dem, ekkolodet viser 70m

Her er smukke planter og mange forskellige fugle.

På en af klipperne lå en stor sæl og soledede sig. Jeg var ikke hurtig nok med kameraet.

Turen gik videre til Stenungsund, en sejlads på ca. 3 timer med vinden ind fra agter, 4-5 m/s, sol og ingen sø.

Vi mødte en del store supertankere på vej dertil, her er en del industri.

Stenungsund er den største by vi anløb, her er en stor dejlig havn, gode gæstempladser ok toilet og bad.

Her er mange butikker, nu må der shoppes ☺

Horsens Yachtværft

- her er din båd i trygge hænder

Alle former for riggerarbejde

Værftet tilbyder bl.a.:

- Vinteropbevaring.
- Bådebyggerarbejde og glasfiberreparationer.
- Motor service. Nannidiesel
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr.
- Nybygning.
- Apterling og snedkerarbejde



**HORSENS
YACHTVÆRFT ApS**

Gammelhavn 3 · 8700 Horsens
Tlf: 25578781 · Fax: 75614902
info@horsensvaerft.dk
www.horsensvaerft.dk





Vi beslutter os for at gå ud og spise til aften nu muligheden endelig er der. Her sidder vi og glæder os.

Efter en velsmagende (Jans 25 års whisky kom op af posen) before dinner ombord på Miss H, drog vi af sted til Harrys Restaurant på havnen.

Vi fik super god mad, vin, betjening, dejlig udsigt over havnen og så var selskabet jo heller ikke til at kimse af. ☺

"Harrys" den må du prøve hvis du kommer til Stenungsund.

Vi skal til at vende næsen hjemover. Som vinden er vælger vi at sejle til Henån som ligger på øen Orust.

Det er lidt koldt, ca. 16 g nu klokken er 9, overskyet og lidt vind. Det er som om den sommer ikke vil komme.

Jeg har spurgt om der er nogen der vil bytte en bikini med en sweater, men ak nej.

Det er en super flot sejlads, ingen bølger af betydning.

Her er mange fine detaljer at se på, huse helt nede i vandkanten med egen anløbs- og badebro

Det er ikke muligt at køre dertil. Andre steder er der enorme villaer eller små hytter bygget helt oppe på toppen af en klippe. Sikke en udsigt de må ha

I løbet af formiddagen kom solen og temperaturen steg nogle grader, fin sejlads.

Vi lægger til i Henån på nogle gode pælepladser, her får vi brug for vores stiger, hold fast, der er langt ned til kajen.



Fin havn, ok toilet og bad, god dagligvarebutik, lille skibsproviant, sko, tøj - og fiske forretning. Meeeen! Havnepenge 270 S.kr. inkl. el. Nå, men så skylder vi da ikke noget.

Sanne og Allan inviterede på frokost i styrehuset. Det regnede. De havde dækket op med et super flot sildebord. Uhm!

I løbet af aftenen klarede det op. Ved 22 tiden gik Steen, Sanne og Allan i gang med at fiske fra bådene. Jeg var gået i seng for at læse.

Det gik livligt til, der var rigtig mange bid. Steen fik en kæmpe ål på krogen og han var totalt uforberedt – ingen spand – ingen klud – ingen kniv, han holdt bare fast, han klemte så blod og slim sprøjtede ud over hele agterdækket.

Jeg tror faktisk det var "Loch Ness's" lillesøster ☺

Alle skreg af grin imens de måtte hjælpe med spand osv. Hvis jeg skal være helt ærlig, så grinede jeg ikke så meget.

Da uhyret var slagtet, stod det på rengøring af agterdæk. Steen betroede mig at næste gang han skulle fiske blev det fra broen eller molen. Jeg var helt enig.

Næste destination er Lysekil, vi sejlede indenskærs, det var det smalleste løb vi var igennem.

Vi sejlede helt tæt på klipperne, dybden svingede fra 4 til 53 m. Spændende og smukt. Jeg har desværre mistet billederne fra den sidste del af turen.

Det blæste vildt op i løbet af dagen 12 til 16 m/s da vi nåede ud i Skagerrak, vi droppede Lysekil og sejlede indenskærs igen, fik anvist 3 gode havnepladser i læ af en meget hjælpsom havnefoged. Havnen hedder Dragsmark, der er smukt. Toilet og bad i en skurvogn, men ok. Havnefogeden

tilbyder at vi kan låne hans bil hvis vi mangler proviant, det er ikke tilfældet, men et fint tilbud.

Det var så min fortælling om Skærgården, et meget smukt og spændende område at sejle i, selvom det var en regnfuld og blæsende sommer. Den næstvådeste sommer i 137 år.

Vi nåede ikke at kunne sidde på de varme klipper og grille til langt ud på aftenen. Men kan godt forestille os hvor skønt det kunne være.

Ullan Holm



Google oversætte – en hjælp?

Vi har haft lidt bøvle med vores selvstyrer i sidste sæson, så jeg havde sat mig for at oversætte vores instruktion fra engelsk til dansk med hjælp fra Google - og det gav et noget sjovt resultat og god brug for fantasien, for at få det til at se dansk ud, men det skal I ikke belemres med I skal bare se, hvad Google bød ind med. Jeg fik også lært et nyt dansk ord krøje det betyder ved et opslag - igen i Google - at afvige ujævnt og det giver god mening når vi zig-zagger ud over vandet.

Tænd for isolater Skifter.

Sæt TRIM-kontrol til 0 eller position findes fra sidst indstillede erfaring.

Ror kontrol til 10 eller position findes fra sidst indstillede erfaring.

Følsomhed til maksimum (fuld Clockwise)
Indstil Kursus Setter til kursus, der skal styres.

Sørg for, at styretøjet er gratis.

Sæt off / on knappen på styreenheden til den. Den automatiske Pilot vil bringe fartøjet til den indstillede kurset. Endelig justere kontrolelementer som følger:

Følsomhed kontrol: Bestemmer hvor langt håndværk får lov til at krøje ud af kurset, før piloten træffer korrigerende foranstaltninger.

For høj en indstilling - Piloten må jage hurtigt.
For lav en indstilling - sparer forbrug af batterier, men kan give overdrevne krøje.

Trim kontrol: Indstil kursus setter til kursus kræves, trim til 0 og ror til 10. Bemærk den gennemsnitlige kurset rent faktisk styres. Sæt Ror til 1 (eller 0). Hvis betyder selvfølgelig ændringer, justere Trim så betyder selvfølgelig previosly bemærkes, er genvundet. Endelig sæt Ror som beskrevet nedenfor.

N.B. Hvis Ror ved 10 årsager for bred krøje reducere ror indtil y krøje er accetabel.

Ror kontrol: Bestemmer mængden af korrigerende ror, som piloten vil gælde. For lav en indstilling - håndværket vil væve om kursen.

For at lave en indstilling - håndværket vil forblive slukket kursus for langvarig Periode.

NB Panel aftegninger løber fra 1 til 20 som standard. På visse modeller 0 er også vist. Det skal bemærkes, at piloten gælder korrigerende ror, selv med
Du kan skifte piloten fra:

Put off / on kontakten til OFF, therby de-energigivende kontrol kredsløb og disengagin kobling.

Hvis koblingen forbliver engageret, ryster rattet.

Sluk isloator kontakt.

Nu er der så kun tilbage at få de fine ord omsat til handling så hvis nogen har set Birgit II krøje fra den afsatte kurs i indre danske farvande så var oversættelsen ikke god nok.

Håber alle trods regn og rusk har haft en god sommer.

De bedste hilsener
Elin Bjerg

Tilbud til afholdelse af kursus: "El-installationer i fritidsbåde" for klubbens medlemmer.

Igen i år tilbyder undertegnede at afholde kursus i de enkelte sejlkubber, som Nauticat Club Danmarks medlemmer er tilknyttet.

Kurset er ikke for specialister, men for den almindelige sejler. Forløbet er med eksperimenter og fysiske dele, således at den enkelte sejler ved selvsyn kan få et godt indblik i de problemer der er, hvis ens egen elinstallation ikke er i orden.

Se mere på klubbens hjemmeside under: "Teknisk Udvalg".

Jens Koch

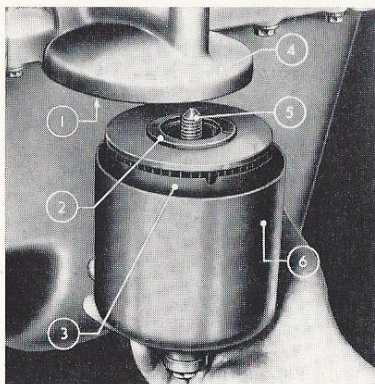


**Artikler til bladet bedes fremsendt
til redaktøren senest
den 5. november 2011.**

Udskiftning af oliefilter i en ældre Ford motor.

I mange Nauticat's af ældre dato, er der isat en Ford motor. Disse motorer er næsten uopslidelige, hvis man vedligeholder dem. D.v.s. skifter olie regelmæssigt (både i selve motoren og i brændstofpumpen) og samtidig skal man selvfølgelig også skifte oliefilter.

Men, i disse motorer er der fra starten isat et filter, som er meget svært at skifte. For det første sidder det ret lavt, og er dermed svært at komme til. For det andet er det af den type der skal skilles ad, d.v.s. at filteret er en løs indsats, og at huset, det sidder i, er med en gennemgående bolt som løsnes nedefra, - en næsten umulig opgave, som det fremgår af skitsen fra motormanualen.



**Fig. 11.
Oliefilter.**

- 1. Gummipakning**
- 2. Tætningsring**
- 3. Filterindsats**
- 4. Filterkonsol**
- 5. Midterbolt**
- 6. Filterhus**

Det har længe irriteret mig, og i år ville jeg gøre noget ved det.

Jeg gik ind på firmaet: A.S.A.P Supplies LTD's hjemmeside, som er vist på Nauticat hjemmesiden under manualer i de skjulte sider; dette link er sendt af vort medlem Niels Ole Andersen.

Her fandt jeg lige hvad jeg ønskede mig, en filterenhed som erstatter den gamle, og hvor man blot skruer filteret på som i almindelige biler.

Monteringen er simpel, man afmonterer blot den gamle filterenhed, og skruer den nye på. Der medfølger pakning. Det tog samlet ½ time.

Nu er det meget lettere at skifte filter, både fordi man ikke skal vride sig selv rundt i en umulig position, men også fordi at det nye filter er "slankere" end det gamle, da filteret jo nu også udgør huset, og dermed er lettere at få op.

Jens Koch
Medl no.:16



Fælles nordisk træf

Træffet afvikles omkring weekenden den 20. – 22. juli 2012.

Klubberne i både Norge, Sverige og Finland er interesseret i at deltage.

Hvor skal det holdes?

Følgende steder er foreslået med evt. begrundelse og evt. assistance:

Rungsted

Her holder importøren af Nauticat til : Shipshape A/S

Centralt både for Norge, Sverige og Finland

Der er ikke langt til mange seværdigheder, Tivoli, Dyrehaven/bakken, Experimentarium Tuborg havn, Helsingør med Kronborg slot, Hveen den Svenske Ø i Øresund, Trekroner fortet og Flakfortet.

2 medlemmer har foreløbig meldt sig som hjælpere, og importøren stiller havnepladser til.

www.rungsted-havn.dk

Frederikshavn

Her er en flådebase og fiskerihavn.

1 medlem har foreløbig meldt sig som hjælper.

Tættest på Norge.

www.frederikshavnmarina.dk

Grenå

Her er færgehavn.

www.grenaamarina.dk

Hals

Tæt ved Limfjorden.

www.halsbaadelaug.dk

Der skal bruges en håndfuld medlemmer for at afvikle et så stort træf.

Det kunne ses som en fordel hvis man tidligere har arrangeret og stået for forårs/efterårs træffene og har erfaring herfra, men det er dog ingen betingelse.

Det er meget vigtigt at informere om at træffet kun kan afvikles hvis der er frivillige der tilbyder deres deltagelse og hjælp, Bestyrelsen skal nok bistå med den nødvendige info. om antal af både og personer, samt hjælpe i den udstrækning det er muligt, men vi kan ikke påtage os opgaven alene.

Så i forbindelse med den mailafstemning vi nu foretager, bedes du ligeledes oplyse om du er en af den håndfuld frivillige vi har behov for, og vi vil så sætte jer i forbindelse med hinanden.

Bestyrelsen forbeholder sig ret til at aflyse træffet såfremt der ikke melder sig nok frivillige.

Ved sidste fælles nordiske træf i Norge i Smögen, blev der afviklet en konkurrence med sejlads i mindre sejlløjer. Har du ideer til konkurrencer bedes du ligeledes oplyse dette i din mail, gerne også, selv om du måske ikke selv har mulighed for at deltage i træffet.

Ligeledes er der ved et sådan træf en 'kulturel' aktivitet/udflugt, her har vi også brug for ideer.

Regler for afstemningen:

Deadline for afstemningen: 15. oktober 2011

Send en mail til: formand@nauticat.dk

Mailen skal indeholde:

Medlemsnr. (for at lette en revision af optællingen)

Sted (en af de fire foreslåede havne)

Frivillig ja eller nej (kun i forbindelse med det sted du foreslår)

Samt gerne:

Konkurrenceideer

'Kulturel' aktivitet/udflugt



Alle mails der er sendt rettidig vil blive medtaget i afstemningen. Resultatet kommer i næste nummer af Cat-a-Log.

Materialet for denne afstemning vil naturligvis være til rådighed ved næste generalforsamling.

Vi glæder os alle til en spændende sommer med alle vores venner fra det nordiske, så op af stolen og vær med, og kom ud og mød dine Nauticat venner, de ser også frem til at mødes med jer.

Såfremt det bliver muligt vil vi prøve at få lidt presse dækning i lokal TV og aviser.

HJÆLP!!!



Din redaktør har problemer

Jeg modtager ikke så megen post til bladet.

Hvis det er du der taber brevene så send dem venligst igen.

Besøg på Lyø Søfartsmuseum

I uge 29 var vi på tur i det sydfynske øhav sammen med vores datter, svigersøn og børnebørn. Det er efterhånden en tradition, at de sejler sammen med os en lille uges tid hver sommer. Herligt med lidt liv på skibet.

Vi ankom tirsdag lidt over middag til Lyø. Vejret var klaret fint op, og det var skønt stille vejr. Selvfølgelig skulle vi en tur op i byen, og vi blev fanget af skiltet: "Lyø Søfartsmuseum". Det var nyt for os, så selvfølgelig skulle vi ind og se det. 20 kr. for voksne, børn gratis, det var til at overkomme.

Og sikken en oplevelse det var. Det er en gammel styrmand, Viggo Hansen (som stadig sejler på de store have) og hans kone, tidligere telegrafist, der har etableret museet. De købte huset for nogle år siden, for som styrmanden sagde: Jeg er nødt til at kunne se vand hele vejen rundt, så derfor må jeg bo på en ø!

Udstillingen består af ting fra hele verden, som søfolk har bragt med hjem.

Vi blev budt velkommen til "en guidet" rundvisning, som bestod i at vi blev placeret på 6 stole i et ca. 15 m² aflangt rum, som var køkken ud mod vejen og museum ind mod stuen! Det er en spændende samling fra bl.a. Grønland, Brasilien, Tonga, USA, Australien, Rusland, Kina, Japan og Malaysia. Effekterne hænger på væggen og står på gulvet, men alt er placeret på en måde, så det fremstår som et hyggeligt rum, ikke som et støvet museum. Man lever der med sine klenodier til dagligt!

Viggos kone – som jeg desværre ikke husker navnet på – er en blændende fortæller, som har en historie om hver enkelt genstand i samlingen. Bl.a. har hun kuglerammer fra både Rusland, Kina og Japan, hun viste os hvordan man regner på dem og fortalte også hvorfor den japanske var mere enkel og meget lettere at regne på end de russiske og kinesiske.

Desuden var der tørrede flyvefisk, skjold fra en havskildpadde, en manuel sumlog, en gammel sekstant, en gammel telegraf, og en masse andre spændende ting, som vi fik en fin forklaring på.

Hun var også god til inddrage vores børnebørn på 8 og 12 år, så de fik noget ud af besøget. Alt i alt en positiv overraskelse på et i øvrigt hyggeligt ø-besøg.

Inger Koch, medlem no.: 16

"Delta"

Sommerminder del I

Lidt glimt fra vores tur, hvor vi var af sted sammen med Solo – en sejlbåd.

Dette er kun passager fra vores tur, en hel del er udeladt ligesom flere havne vi besøgte..

Sejerø

Afgang Frederikssund 6.10, under Kronprins Frederiks bro ved første åbning 6.30, fint vejr men næsten ingen vind.



Planen var at sætte sejl når vi rundede Hundested, vinden stod fint til dette. Men Murphys lov, naturligvis drejede vinden så vi gik næsten lige op i den, så meget kan vi altså ikke bide så det var på motor. Gennem Sjællands rev og så op med kludene ned mod Sejerø, man hvad skete der nu, ham Murphy slog til igen, ned med kludene og videre for motor. Vest om Sejerø vi kunne have sat sejl det sidste stykke, men ville ikke friste Murphy igen, nu da vandet var stille og roligt.

Sejerø havn var mere end halvtom, men vejrudsigten for de kommende dage var nu heller ikke den bedste.

Der var 'byfest' på havnen med helstegt pattegris, mod tilmelding flere dag i forvejen, samt levende musik. Vi fik da rigtig glæde af den levende musik.



Byfesten på havnen fik vi da også flere gode grin ud af, festteltet var sat op tæt ved toiletterne, så her kunne musikken tydelig høres, det fortælles da også, at specielt på herretoiletet, var der hygge til musikken, med fællessang fra de forskellige båse, når man nu alligevel sad der. Som aftenen skred frem, var der flere der havde lidt problemer med at gå lige, men vi så dog ingen der tog en utilsigtet tur i vandet.

I løbet af søndagen kom flere både ind, der måtte kæmpes en hel del under havnemanøvre, specielt en svensk båd forsøgte gentagende gange at bakke ind mellem pæle, men blev hver gang grebet af vinden og blæste af, så til sidst måtte han krybe til korset og gå ind med stævnen først. Søen havde da også rejst sig en hel del og ind imellem slog vandet ind over del af molerne.

Mandag var vejret stadig ikke for godt. Flere begyndt at sejle, ikke alle havnemanøvre var lige heldige, tyskere og svenskere er måske ikke vant til pælepladser og det at lade sig glide ud og vende omkring en pæl. De blev da alle grebet af vinden og måtte bakke ud af bassinet. En af dem nåede lige i sidste øjeblik at slå bak, før båden ramte mod en lille flydebro og stensætningen, det lykkedes kun lige at undgå katastrofen.

Men selv fra sideparkeringerne langs molen, var der problemer, vinde greb også godt fat i bådene her, en tysk båd lagde fra, for fuld sejlføring, det var tæt på at gå helt galt, vinden greb båden, så den blev skubbet sidelæns ned mod bunden af havnen, i sidst øjeblik fik han startet motor og rettet båden op så han kom i den rigtige retning.

Faaborg by night.

De fleste billeder er dog taget i dagslys, da det ellers bare ville se sort ud.

En liggedag skal udnyttes, så ved 20-tiden gik vi op i Faaborg by, vi ville se vægteren. Så efter at have være forbi byporten og andre seværdigheder, var vi ved klokketårnet lidt i ni.

Vi stod her og ventede sammen med en 8-10 andre personer. Umiddelbart havde vi forestillet os bare at se ham vægteren, måske tage et billede eller to og så finde tilbage til det billardbord vi havde fundet i går, men da vores vægter, Steen, indfandt sig – syngende, blev aftenen en anden end forventet.



Da klokken blev ni gik vi fra klokketårnet ned gennem byen, først gennem Tårngade, hvor vi fik fortalt om vægternes betydning og brandene i Faaborg. Turen fortsatte herefter til Ymerbrønden, hvor vi fik fortalt om Ymer, jordens tilblivelse og den ballade der blev da denne skulptur blev afsløret, man viste jo en nøgen og veludrustet mand. Som i de gamle vægterdage blev der serveret øl for vægteren her ved det lokale udskænkingssted.

Turen fortsatte ned gennem Østergade, hvor vi fik fortalt om de forskellige bygninger, på udskænkingsstedet Ved Klokketårnet blev der igen serveret øl for vægteren.

For enden af Østergade fik vi historien om Danmarks første konserveres dåse fabrik. Turen



fortsatte af Grønnegade, hvor vi hørte om den gamle biograf der lå lige op af elværket, nu er det et hyggeligt vandrehjem.

Undervejs på turen stødte flere og flere mennesker til. Turen fortsatte forbi Feltens rist, til hjørnet af Kirkestræde og Hospitalsstræde hvor vi fik historien om den gamle eg, snedkermester Noer lade i 1837 et ager i jorden, dette ager er i dag et stort smukt egetræ.

Unge fra et beskæftigelsesprojekt har her opsat plankeværket, i dette plankeværk har de sat en mindetavle, 'Dette plankeværk er rejse af unyttig og uønsket arbejdskraft i Faaborg'.

Turen fortsatte over kirkegården, i mørke, til kirken hvor vi fik fortalt om munkene og kirkens opbygning. Løseligt talt var vi nu oppe på 60-70 personer, samt nogle hunde.

Videre af Klerkegade hvor vi blev trakteret med historien om manden der kom til at skyde konen. Han var kommet hjem i temmelig påvirket tilstand, hvorved han kom i skænderi med hustruen. Han havde et gevær til reparation dette greb han og sigtede på hustruen, da han trykkede af blev hun dræbt i 'kvaldet'. Han påstod efterfølgende at han ikke vidste at geværet var ladet.

Han blev dømt for mord, straffen blev: På mordstedet skulle han knibes tre gange med glødende tænger, så der lugtede af brændt kød helt ud i Klerkegade.

Igen på torvet skulle han knibes tre gange med glødende tænger.

Til sidst på henrettelsespladsen skulle han først knibes tre gange med glødende tænger, derefter huggede man hans hånd af, hvorefter hovedet blev skilt fra kroppen og han blev sat på hjul og stejle.



Hellers

www.Hellers.dk

www.HELLERS.dk

Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup 3250 3017, hellers@hellers.dk

OLIESKIFTE PUMPE

SEAGO EXTRACT-IT SEA6

Super enkel og solid vacuumpumpe,
til olieskift på din motor. **6 LITER**
395,-



FRIT VÆLG

Vejl. 999 Kr.

699,-

LED LANTERNE

Supernova LED lanterner benytter

højeffektive LED, der sikrer lang levetid og lavt strømforbrug.

Polycarbonat-hus, Ø 91 mm. 12V, 2,4W, synlig op til 2 sømil.

For både op til 20 m. Vælg mellem anker- og 3-farvet lanterner



FÆRDIGE FORTØJNINGER

FIND DEM I MØRKE!

3M

Reflex fortøjning 3 slået Polyester .

Super stærkt tovværk ideelt til faste fortøjninger

Vælg mellem sort eller hvid med 3M reflex,

færdige længder á 6, 10 eller 30 m

14, 16, 18, 20, 22 og 24 mm

med splejset øje i én ende

lige til at sætte på.

Pris eksempel

16 mm

BRUDSTYRKE 4.000.KG

30 m 870,- **525,-**

10 m 290,- **175,-**

6 m 174,- **99,-**

Se alle str. på www.hellers.dk



2011
NYHED



Er du træt af at lakker!

Behandlingen holder i 6-8 år

Mest holdbare lak
på markedet !

KUN HOS HELLERS!

BESØG BUTIKKEN I KASTRUP

**WEBSHOPPEN
HAR ALTID ÅBEN!**

Åbningstider gældende til 15.3.2012

Man-fre* 10.00-17.30

Lørdag 10.00-15.00

Søndag Lukket

*jan-feb onsdag lukket



**OFFSHORE
FLÅDER
FRA 5.998,-**

4 PERS. ISO-GODKENDT REDNINGSFLÅDE

I CONTAINER

Vejl. 9.395,-

8.895,-

seaGO
YACHTING LTD



**SPAR
500,-**



Flåde stativ

999,-



Hydrostat

udløser

349,-



MANGE VARER OG GODE PRISER



Undervejs blev flere bygninger fremhævet. Vi fortsatte mod den Voigtske gård hvor H.C. Andersen i en periode slog sine folder og bl.a. forelskede sig i husets datter, hun var dog forlovet med apotekerens søn, med hvem hun også blev gift.

Vi passerede også hjørnet af Vester-gade og Mellemgade hvor byen ved renoveringen af gaden i 2004 fik fiber-lys stjerne-tegn, her er placeret Karls-vognen, store bjørn, lille bjørn, dragen, Cassiopeia og Nordstjernen.

Turen sluttede igen ved tårnet, hvor vi fik nogle ekstra vers af vores vægter.

Marianne
Unique

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP



Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompresninger

Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejl.dk

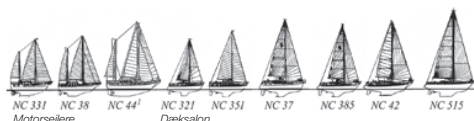
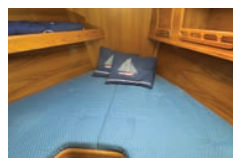
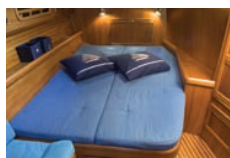
www.sejl.dk



*Håndværk som i gamle dage –
sejlegenskaber som i morgen*



Nauticat 385 fra kr. 2.530.000



Luksusyachten for sejlere der ønsker komfort

Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motorsejlere og sejlbåde med dæksalon. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticats fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der altid er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være kendt for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejl såvel som motor. Velkommen om bord til den mest sosike og den bedste investering i mere end 40 år.

Maritim fornuft på Rungsted Havn hos **New ShipShape**

NETSHOP

Nu kan du bestille varer direkte på www.shipshape.dk

ShipShape

Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Peter Wolf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf.: 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Desuden:

**Koordinator skandinavisk samarbejde
og Tovholder/vinterudvalg**

Kasserer

Pia Ankersen
Mølleskovvej 112
4370 Store Merløse
Tlf. 40 69 88 11
pa@dynamet.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 40 72 72 20
fam1.davidsen@mail.tele.dk

Desuden:

**Tovholder/turudvalg
Samt
Redaktør og web-master**

Suppleant/bestyrelsen

Peter Meyer Larsen
Slugten 10, Doverodde
7760 Hurup Thy
Tlf. 49 13 42 33
peter.larsen@adslhome.dk

Turudvalg Tovholder Jylland

Turudvalg Syd/vest

Formand

Jens Koch

og:

Henry Bork Hansen
Thurøvangenget 8,
Skærbæk
7000 Fredreicia
Tlf. 75 91 28 00
Mobil 40 16 10 77
bork@profibermail.dk

Næstformand

Jens Koch
Teglårdsparken 32
5500 Middelfart
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Desuden:

**teknisk udvalg
Næstformand**

Bestyrelsesmedlem

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Tlf. 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com

Desuden:

Koordinator Annonceudvalg

Suppleant/bestyrelsen

Bent Nielsen
Ormhøjgårdsvej 51
8700 Horsens
Tlf. 75 64 17 00
Mobil 30 50 69 56
bent_nielsen@stofanet.dk

Turudvalg Sjælland

Ulla Holm
Tlf.: 60 93 80 41
ullaholm47@gmail.com

Carl-Erik Anthonson

Tlf.: 47 72 05 83
cea@sonlinc.dk

Revisor

Bettina Hansen
Karlstøftevangenget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil. 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant

Anne Nielsen
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 · DK-3300 Frederiksværk

Telefon 47 77 06 09 · Mobil 23 30 85 73

www.njrtryk.dk

info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
FORENINGSBLADE • KUVERTER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER