

CAT-A-LOG

Danmark

www.nauticat.dk



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2011 - 2. UDGAVE - JUNI 2011

Formanden har ordet

Siden sidst

Så er det endelig blevet sommer, med alt hvad dertil hører, nogen har fået ny båd, andre har skiftet den gamle båd ud med en anden og endelig kan vi komme på vandet. Der er nu ikke noget som årets første sejltur, lyden af motoren der snurrer, sejlet der blafrer i vinden og endelig at ligge stille og lytte til bølgenes klukken når de slår mod skibssiden, og havnen der summer af liv.

Rundt omkring har der været afholdt forårstræf både i vest og øst afd. I kan læse mere herom inde i bladet, og tak for de gode artikler og foto som i sender, bliv endelig ved med det.

Når sommerferien holdes så husk at tage nogle foto og skriv gerne et par linjer til redaktøren så prøver vi at bringe det i næste nummer af Cat-A-Log.

Som noget nyt bliver der en forsøgsordning hvor medlemmer af klubben kan annoncere deres både til salg, eller interesserede medlemmer kan søge efter en ny/brugt Nauticat båd, som udgangspunkt er denne service gratis og vil i starten køre som en forsøgsordning, hvorfor mindre justeringer kan forekomme.

Man sender sin tekst (annonce) til: info@nauticat.dk og prøv at gøre annoncen så enkel som mulig, så bringer vi den på hjemmesiden gratis. Det præciseres at denne ordning er medlemmernes egne annoncer og klubben eller bestyrelsen har ikke andel i salget eller kan vurdere eller rådgive om den enkle båd. Det vil også kun være annoncer af privat karakter.

Vi vil selvfølgelig som altid være behjælpelig med tekniske spørgsmål af almen karakter, og man kan altid søge på vores hjemmeside om oplysninger om specielle typer både, MEN ved handel med både er det en sag mellem køber og sælger.

Mere nyt: prøv at besøge Nordisk Nauticat Forum på Facebook, det er en spændende side med alt snak og gode historier Nauticat ejere imellem. Man kan linke ind via vores hjemmeside, NC Family til Norsk Nauticat klub eller via forhandleren www.nauticat.com og under Nauticat Owners og ude til højre finde linket til Norsk NC klub og facebook.

Vi glæder os til at modtage fine foto og gode historier fra jeres sommertogter.

De bedste hilsner til alle læserne og ønsket om en god sommer fra Peter Wolff, formand.

Forsidebilledet:

Wild Cat i Kattegat. Billedet er venligst stillet til rådighed af Johnny Davidsen, Unique.

Bådhandel.

På seneste generalforsamling blev det besluttet, at vi ville åbne op for bådhandel via klubbens hjemmeside.

Følgende betingelser er gældende.

Nauticat Club Danmark stiller alene plads til rådighed for annoncering af både. Enhver bådhandel er en aftale imellem køber og sælger, klubben eller dens bestyrelse er på intet tidspunkt part i handlen.

Det er kun medlemmer at Nauticat Club Danmark, der kan få optaget annoncer om bådhandel. Der kan kun optages annoncer for det enkelte medlems egen Nauticat.

Den enkelte båd kan kun annonceres gratis i et år; herefter gælder almindelige annoncepriser.

Den enkelte annonce kan kun rettes en gang i kvartalet.

Annoncen må maks. være tilknyttet 3 billeder; den enkelte annonce må maks. indeholde 1.000 tegn inkl. mellemrum. De fleste skriveprogrammer har en funktion til at tælle tegn..

Annoncerne vil blive lagt ind under fanen 'markedsplads', hvor der vil blive oprettet en gruppe for bådhandel.

Der er på nuværende tidspunkt ikke en formular, men krav om hvilke oplysninger, der skal være. Der skal naturligvis være kontaktoplysninger, pris, model (f.eks. Nauticat 52), årsgang m.v. samt en sigende overskrift. En sigende overskrift kunne være bådens navn, hjemhavn eller andet der kan bruges som link til annoncen. Et eller andet, en potentiel køber kan finde tilbage til annoncen på, hedder de alle sammen bare Nauticat og der er en del, er det svært hurtigt at genfinde den annonce man som køber fandt interessant.

Efterhånden som vi får erfaring med dette tiltag, kan komme ændringer til disse betingelser.

Annoncerne sendes til info@nauticat.dk

NEILPRYDESAILS
Sejlmager www.neilprydesails.dk

TILBYDER

Rabat på nye sejl.

1 sejl	14 %
2 sejl	16 %
3 sejl	18 %

Husk at give dine sejl et forårs eftersyn
Vi giver dig rep. af syninger
et par små lapper, ticklers og sejsing

PRIS fra 400 kr.

Turberetning over træffet i vestregionen.

Træffet fandt sted i Kr. himmelfartsdagene (2. til 5. juni), og gik til Dyvig på Als.

Der var tilmeldt 11 Nauticat's, heraf var der 9 NC33 og 2 NC36. Bådene kom så langt væk fra som Horsens, Korsør og Ringkøbing.

Vejrudsigten for dagene lød på meget lidt vind og stigende temperaturer med en del sol, altså rigtigt fint vejr til at afholde træf.

Vi ankom onsdag den 1. og der var allerede kommet to, så vi var tre både fra starten. Vi havde aftalt med de altid flinke havnefolk i Dyvig, at vi ville få hele den ene side af en af broerne, således at vi kunne ligge ved siden af hinanden.

Dyvig havn er et meget smukt og roligt sted at ligge. Selve havnen er meget ny, den er et par år gammel, og ejes og administreres af Fa. Larsen Yacht Charter. Firmaet består af tre personer, en far og hans voksne to sønner. Sammen har de havnen og et bådudlejnings- firma, og tager sig samtidig af vedligeholdelse af både i området, især tyske både der overvintrer i havnen.

Alle tre personer er yderst professionelle og meget servicemindedede, faktisk er det det bedste personale undertegnede har mødt i nogen havn, - altid venlige, altid til stede, og altid med et godt humør. Da de kan alt indenfor håndtering og vedligeholdelse af fritidsbåde, så kan man lægge trygt til i deres havn. Sågar hvis man får et tov i en skrue, så kla-



rer de også dette problem, idet sønnerne har dykkercertifikat og udstyr. Det skete heldigvis ikke medens vi var der.

Havnen har en stor åben plads foran, - med et kønt lille ishus. På pladsen kan man grille, idet der er stillet borde op. Pladsen er kun for folk, og altså afspærret for biler. Der er lagt diverse legetøj ud til børn, hulahoop ringe, bolde osv., hvilket blev brugt i stor stil af familier med børn. I forbindelse med pladsen er der en lille strand, således at man også kan få sig en svømmetur.



På land, lige foran broen og den åbne plads, er der opført det helt nye "Dyvig Badehotel". Det er holdt i en flot arkitektur der passer utroligt godt ind i omgivelserne. Der er som om det har stået der i 300 år! Der er ikke sparet på materialevalget, hverken udenfor eller indenfor.

Det er en berømt skibsreder fra Åbenrå der har bygget det. Vedkommende har også renoveret andre hoteller, bl.a. Årø Sund Badehotel, dette er også gjort med pietetsfølelse. Rart at vi herhjemme har folk, der brænder for æstetik og ikke kun for moderne "glasarkitektur".

Næste dag kom de resterende Nauticat's, således at vi lå 11 både ved broen, den sidste hen under aftenen. Det var et flot syn med alle bådene.

Vejret var allerede blevet meget bedre, og DMI lovede stadig bedre vejr!

Fredag vågnede vi op til havblik. Dagen var sat af til at man hilste på hinanden, og efter frokost var der "Åben båd", altså vi gik rundt og så hvad vi hver især havde lavet ved vore Nauticat's og fik en god og hyggelig snak. Der var livlig aktivitet hele eftermiddagen, og dagen blev sluttet af med en fælles grillaften på land. Alle havde grill med, så der var en duft af stegt kød og brændt brød! Klubben havde sponsoreret en flaske god rødvin til hver båd, så det sammen med medlemmernes øvrige drikkevarer og gode humør, gav en rigtig hyggelig aften. Vi blev ved lige til sengetid, idet vejret var fantastisk, ingen frøs.

Horsens Yachtværft

- her er din båd i trygge hænder

Alle former for riggearbejde

Værftet tilbyder bl.a.:

- Vinteropbevaring.
- Bådebyggerarbejde og glasfiberreparationer.
- Motor service. Nannidiesel
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr.
- Nybygning.
- Apterung og snedkerarbejde



HORSENS YACHTVÆRFT ApS

Gammelhavn 3 · 8700 Horsens
Tlf: 25578781 · Fax: 75614902
info@horsensvaerft.dk
www.horsensvaerft.dk

Lørdag - stadig fint vejr - var sat af til, at de der ville, kunne besøge Danfoss Univers. Der var arrangeret bustur til stedet, som ligger 10 minutters kørsel fra havnen. Danfoss Univers er både en blomsterpark (det er Dronning Ingrid's gartner fra Gråsten, der har designet parken og holder den) og en oplevelsespark med vægt på teknik og naturkræfter. Bl.a. er der en blå "kube" en meget stor terning med en kunstig gejser inden døre. Vandet springer 18 meter i vejret hver 5 minutter. Ud over det er der i bygningen forklaret en del om gejsere, isbjerger, gletsjere, lyn og andre naturfænomener.

Vi fik en guidet rundtur. Guiden var en ung mand, som vidste meget om de fænomener han forklarede om.

Vi var også på egen hånd rundt i parken, og prøvede nogle af de "tekniske" opstillinger der var, alt er gratis, når først man har betalt for indgangen.

Vel ankommet tilbage med bussen om eftermiddagen, var der tid til en pause, inden vi skulle spise på hotellet. Her var bestilt bord kl.: 19.00

Hotellet har forskellige restauranter, og dermed forskellige prisniveauer, undertegnede havde fået menulisten fra skipperstuen, og ikke fra den noget dyrere restaurant (man kan få en virkelig fin gourmet mad, hvis det er det man ønsker, men så er det også dyrt).

Menulisterne var delt ud til deltagerne dagen før, således at alle havde bestemt hvad de ønskede at spise. Vi sad i den flotte Restaurant "Vigen" og ikke i skipperstuen, da der ikke var plads der.



Maden var udmærket, og til en fornuftig pris, og vi kunne blive siddende så længe vi ville.

Søndag morgen var der fælles morgenmad på pladsen, i strålen af sol, og ingen vind, - og varmt var det stadig!

Der blev bl.a. snakket om, hvor vi skulle afholde næste træf, og der var et forslag fra Finn Nielsen medlem nr. 327, om at holde det i Nyborg. Finn ville meget gerne være tovholder, og han havde nogle gode forslag til arrangementer i Nyborg, - det arbejdes der hen imod.



Så var der almindelig opbrud, og de fleste sejlede i løbet af formiddagen. Vi selv havde en ren motorsejllads til Middelfart, idet vi havde meget svag modvind hjem.

Et herligt træf var forbi.

Der var kun et enkelt uheld under træffet, men det var så til gengæld uheldigt for vedkommende, det gik ud over. En af deltagerne ville få besøg af søn og svigerdatter. Da svigerdatteren skulle ombord, glider hendes fod på dækket, og hun brækker en knogle i anklen. Heldigvis er moderen sygeplejerske, og kun fik ringet til et sygehus, således at de kunne få det røntgenfotograferet med det samme. Uheldet skete lørdag eftermiddag, og det var meningen at de alle skulle spise med på hotellet. Det blev ikke helt sådan, men de to unge dukkede op halvt inde i menuen, og nåede at spise med! Hun ankom humpende med en stram skinne om foden, som hun skulle beholde på de næste 5 uger! Der var ikke så meget piveri med hende, så det var godt gået – om man så kan sige :-)

(Hotellet havde i øvrigt lovet at de kunne få maden pakket ind, således at den kunne spises i båden, hvis ikke hun dukkede op)

Alt i alt et virkeligt godt træf.

Jens Koch



Forårs træf i lynæs

Årets første træf skulle egentligt have været i Hundested, men dersom man ikke kunne låne klubhuset, blev træffet flyttet til Lynæs. Vi var på forhånd briefet om, at vi kunne pakke os sammen i "den gamle fiskehavn", og endda få havnelejen til halv pris.

Torsdag var der en behagelig vind på 5-6 m/s, så vi der kom fra Holbæk kunne sejle for sejl. Vel ankommet til Lynæs lige over middag, kunne vi som sidste båd ligge os ind i "klumpen" af flotte "missekatte". Peter og Rita havde parkeret deres "Nauti-camper" på kajen.

Vi var 12 både i to lag, så man kunne gå fra på tværs af bassinet via bådene. Vi er jo alle selskabelige væsener, så der blev delt en øl eller to den eftermiddag, imens vi bandt "festflag", og mobbede de både der ikke havde flag, således at de fik købt hos den lokale (og meget flinke) "båd dimse pusher". Det var skægt at se så mange, der kom forbi fra havnen, blot for at se alle de flot pyntede både.

Det var varslet at nogle venner (Christian og Betina) ville komme fra Dragør, godt nok i en motorbåd (Princess 47) (Rygterne om vores fantastiske træf trækker jo mange til), og siden deres båd har indbygget fadølsanlæg, blev vi enige om, at vi nok kunne dispensere for de manglende master (blot der var fadøl nok). De havde lavet skilte til siden af båden "Nauticat, special edition, no mast model", men desværre måtte de melde afbud, idet den ene motor ikke ville starte... Ja vi blev jo lidt skuffede og foreslog en sejlads på én motor, men det ville kaptajn Christian ikke. Vi må håbe, at de kan få råd til en rigtig Nauticat i nær fremtid. Men skulle de få startet motoren til efterårstræffet, kan det jo være at vi ser dem der 😊



Vejret var 112% i orden; solen skinnede, og vinden lagde sig, en rigtig sommer dag! Alle hyggede sig i grupper rundt på bådene, så det var med en del besvær, at Ulla prøvede at kalde flokken til orden. Klokken var nemlig blevet 1700, og det officielle program skulle nu påbegyndes. Hun sagde blandt andet, at vi nu skulle stoppe dette uorganiserede drikkeri, og komme i gang med det skemasatte drikkeri. Vi måtte derfor samle os på kajen til en velkomstdrink.

Aftenen var lun, så vi sad på klubhusets terrasse. Der var tændt en kæmpe grill, og vi grillede alle

vores medbragte mad, der blev byttet mad, snakket, og måske drukket en enkelt øl. Da det blev mørkt fandt vi vores både i god ro og orden.

Fredagen startede ifølge programmet med et morgenmøde, hvor klubben serverede flere forskellige slags bitre. Vi skulle derefter i gang med dagen program som bød på en 4km gåtur til Hundested. Målet var "Knud Rasmussens Museum", lige nord for Hundested, i et hus som må siges at ligge perfekt. Hvis jeg havde haft den udsigt fra mit kontor, ville jeg aldrig rejse nogen

steder, og da slet ikke til Grønland. Men hvis ikke vi havde haft Knud, var Grønland jo aldrig blevet udforsket, og han kunne måske bare ikke lide at kigge på alt dette vand, der er i Kattegat. Vi betalte pænt vores 40kr ved indgangen, og der blev grinet en del, da vores guide tiltalte Allan med ordene: "Sikke en stor en du har". Desværre var jeg i et andet rum, så jeg ved ikke, hvad der blev vist frem, men der er jo selvfølgelig ting, man ikke behøver at vide. Allan er jo ellers sådan en pæn og ordentlig mand?



Efter endt betaling var der et lille interessant foredrag om Knud og hans fantastiske eventyrtrang. Vi kunne derefter gå rundt i hans hus og kigge her og der. Der var avisudklip og en fantastisk samling af tegninger fra en grønlandsk ven, som på grund af sygdom måtte tilbringe meget tid i et telt, kun udstyret med papir og kulstift.



Efter dette kulturelle indslag, var det ifølge programmet ikke anden end fantasien der satte grænser for vores gøren, så det blev til en tur på det fremragende bryghus som havnen i Hundested tilbyder. Herefter blev der spist på de forskellige beværtninger på havnen. Ud på eftermiddagen var vi igen samlet på havnen i Lynæs. Almindelig hygge her og der, efterfulgt af en gentagelse af grillaftenen fra dagen før. Efter grillen gik vi igen på



bådene til en drink hos hinanden. Der blev snakket og sunget sange lige indtil kl 0300 morgenen efter. Især kunne Ulla og Lone underholde med numre fra Kim Larsen, ligesom Lone Ottesen gav: "Der er ingen bånd der binder mig", fra Pinocchio. Det var virkelig god underholdning, jeg er sikker på, at resten af nattegæster i Lynæs den aften, stadigvæk taler om det. Hvis vi havde krævet entréindtægter, kunne vi havde tjent til havnepengene.



Der har været et rygte om, at der blev fremvist en hvid størrelse 32 bagdel, fra forenden af en ligeså hvid nc35'er. Men da der ikke er billeder eller lignende der kan dokumentere denne påstand, må jeg afvise at noget sådanne kan være sket. Det må have været en UFO eller en anden genstand, der er blevet set. Til en anden gang må jeg opfordre til, at man tager et billede. Ellers kan hvem som helst, jo påstå hvad som helst, og det kan vi ikke have. Som skribent må jeg indskærpe, at vi ikke bringer usande ting i vores blad...



Dagen efter var det lørdag, igen sol fra en klar himmel. Der var som vanligt morgenmøde, hvorefter det var en Nauticat, der forlod os. ANNE-FRED skulle hjem til en rund fødselsdag. Siden den lå inderst i anden række, skulle der flyttes fire både. Carl Erik klarede opgaven med sin bovpropel, som uden problemer flyttede fire både ind til kajen. En najade 360 som trods havnefogdens advarsler ikke havde flyttet inden weekenden, skulle også ud. Da vi ikke kunne (eller ville) flytte fire både, så hjalp vi ham med at flytte en anden båd, således at han kunne sejle igennem fem pælepladser for at komme ud. Siden det var den smukkeste maghonibåd vi flyttede (bådbyggerens egen), var det næsten en fornøjelse at hjælpe.

Herefter spiste nogen frokost i klubhuset, andre på bådene her og der. Eftermiddagen gik med at sidde i solen. Jeg sad på agterdækket på UNIQUE, og blev grusomt forbrændt på armene. Jeg vil herefter aldrig mere opholde mig i solen uden en burka! Vi fik også kigget på John, som fik repareret sin rullegenue. Et herligt projekt, hvor der kom masser af gode råd fra velmenende eksperter. Efter nogle timer kom den til at virke, næsten ligesom ny. Johns t-shirt kommer sig næppe, ligesom genuaen har fået nogle markante rust-olie pletter, men hvad gør det, bare den virker.

Lørdag var egentligt dagen for "åben båd", men vi havde jo egentligt holdt uofficielt åben båd i dagervis, så jeg tror ikke, der var så mange som hoppede mere rundt.

Aftensmaden foregik på Lynæs kro. De havde betinget sig, at vi fik en fællesmenu, og maden var da heller ikke noget at klage over, men tjenerne havde misforstået et eller andet omkring arrangementet, så de var lidt sure over, at vi ville afregne pr par og ikke som en samlet enhed. Peter Wolf foreslog, at vi fik en lille seddel, hvorpå vi skrev, hvad vi fik ud over maden. Dette var de heller ikke glade for, men belært af "Hørning kro affæren", virkede det som en god ide.

Søndag morgen var der fælles morgenmad i klubben. Igen havde vi super fint vejr, så vi kunne sidde ude. Efter morgenmad var der afgang. Der var et par både, som forlængede turen med en "sviptur" til Holbæk, hvor cafe "Svanen" blev besøgt (med pitstop på "Vadestedet"). Det gode vejr blev således udnyttet helt frem til søndag aften. Der var ikke en vind som rørte sig, så det var en ren motortur, men hvad så, det er vel derfor det hedder en motorsejler.

Retrospektivt må man sige at det var et fantastisk hyggeligt og velarrangeret træf. Tur-udvalget kunne ikke have gjort det meget bedre. Man kunne selvfølgelig savne lidt underholdning, som på "Orø træffet" (hvor SOK jo underholdte i fem timer), men til gengæld havde de brugt energien på at skaffe fantastisk vejr, og det tror jeg der var mange som påskønnede. Vi kan nu glæde os til efterårets træf. Jeg kan næsten ikke vente.

Jesper "Second Cat"



**Artikler til bladet bedes fremsendt
til redaktøren senest
den 31. august 2011.**

Tætning af gummilister

Jeg har, i løbet af årene, været ude for at tætningslister til vinduerne i de både jeg har haft, ikke altid holder vandet ude. Hvis det er større utætheder, og gummilisterne ikke har været vedligeholdt, så kan det eneste der er at gøre, være en udskiftning. Men, det er en kostelig affære.

I starten prøvede jeg at tætte med silikonegummi, idet jeg trykkede dette ind mellem gummilisterne og skroget, og gummilisterne og vinduet. Men, da silikonegummi hærder og ikke kan følge den bevægelse en sort gummiliste gør, når den bliver udsat for de ret store temperatursvingninger, som disse kommer ud for, vil de blive utætte efter en tid.

Jeg er gået over til at bruge silikonefedt i stedet for. Silikonefedt har den egenskab, at den ikke hærder, og at den selvfølgelig er vandskyende.

Da den ikke hærder, kan den følge gummiets bevægelser. Desuden gør fedtet det, at den beskytter gummilisten.

Som det fremgår af billederne, så benytter jeg en anerkendt fedt, som ydermere kan benyttes til samlinger af drikkevandssystemer, idet den er godkendt til dette. Se billedet af tuben hvor der står: "levnedsmiddelgodkendt". Bag på tuben er det internationale godkendelsesnummer påstemplet. Produktet er "Loctite".

Jeg er udelukkende gået over til denne metode med succes.

Fyld en engangssprøjte op med pastaen, og benyt denne til at sprøjte det ind mellem ruden og gummilisten, og mellem skroget og gummilisten, plastspidsen af engangssprøjten kan let presses ind mellem gummilisten og ruden/skroget, og derefter trækkes ned medens man sprøjter massen ind.. Bagefter fjernes det overskydende fedt med en køkkenrulle.

Silikonefedtet kan købes i større bil-tilbehørs firmaer (T-Hansen), hvor jeg har købt det, men andre forretninger har det garanteret også. Tuben kostede 100,00 kr. (2009) og rækker meget langt.



Husk i øvrigt at give overfladen af gummilisten silikone, samme metode som man benytter til biler. Benyt flydende silikone fra en lille flaske med pensel i låget. Gør dette hvert år, og listerne holder meget længe.

Jens Koch, medl. no.: 16
2009



Blind passager

Denne lille oplevelse er fra juli 2010. Vi var på vej hjem fra Hundested, solen havde bagt fra en skyfri himmel i flere dage, det var bare hedebløge.

Vi fik en passager ombord, en brevdue.

Når en afkræftet og meget tørstig due slår sig ned på en båd midt i fjorden, talte vi lidt om, om der mon ikke var brevdue kapflyvning.



Den fik lidt vand, vi kunne næsten få lov til at rør ved den, så tam eller afkræftet var den.

Duen sundede sig i godt en time, trippede lidt rundt på fordækket, hvorefter den igen var klar til en tur på vingerne.

Marianne
Unique

HJÆLP!!!



Din redaktør har problemer

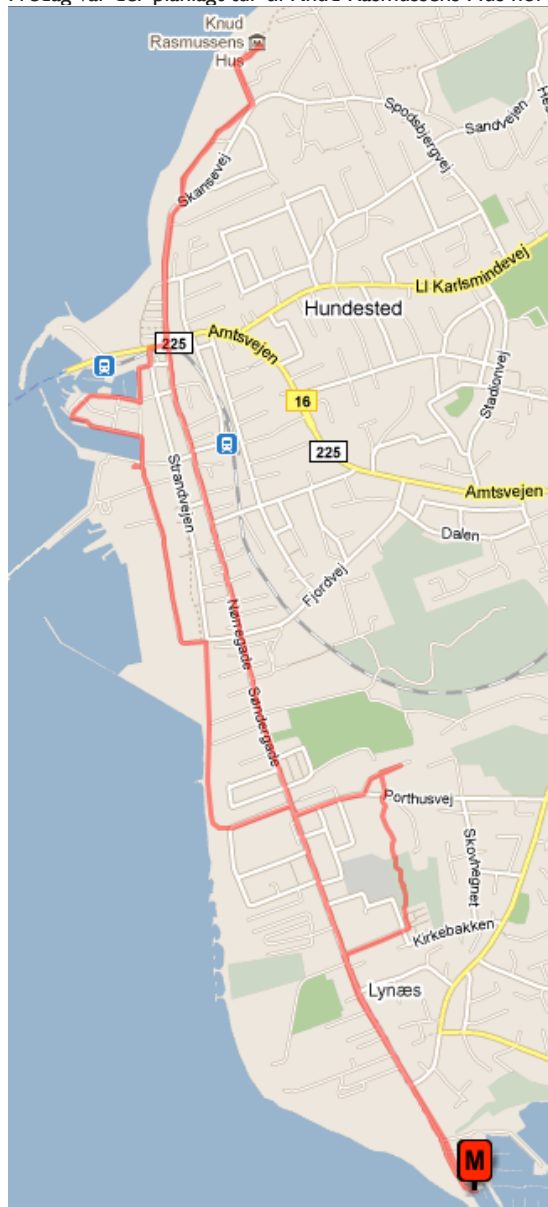
Jeg modtager ikke så megen post til bladet.

Hvis det er duen der taber brevene så send dem venligst igen.

På stropPETur med Nauticat Club Danmark.

Som det kan læses andet sted i bladet har vi været til træf i Lynæs.

Fredag var der planlagt tur til Knud Rasmussens Hus nord for Hundested.



Der blev kikket på et kort, der var jo ikke så langt, så det kunne vi da sagtens gå, vejret var jo rigtig fint med sol og varme, så der blev pakket lidt drikkevarer ned, før turen gik nordpå.

For nogle tog det godt nok lidt længere tid end planlagt, enkelt nåede da også kun til butikkerne i Hundested.

Undervejs til Knud Rasmussens Hus kom vi forbi Skansen i Hundested, hvor der stadig står fire gamle kanoner. Disse kanoner anvendes stadig til at salutere med bl.a. på grundlovsdag.

Vel ankommet til Knud Rasmussens hus fik vi først et kort foredrag hvorefter vi blev sluppet løs på egen hånd. I huset er væggene fyldt med tegninger udført af Harald Moltke, alle med motiver fra Grønland. Ligeledes er der mange skind af bl.a. sæl og isbjørn.

Knud Rasmussens Hus ligger med en fantastisk udsigt ud over Kattegat.

Da vi havde fået vores kulturbehov dækket gik turen tilbage mod Hundested for at få lidt mere basal føde i form af mad og drikke på et af de mange spisesteder på havnen. Her fik vi splittet os op i flere grupper alt efter hvad smagsløgene nu havde indrettet sig på.

Vi havde fået oplyst at der lå et par



Nauticatte på bedding i Hundested så dem skulle vi da også lige forbi og se på., inden turen gik tilbage til Lynæs havn.

Jeg var så heldig at vi havde en lokal kendt med i vores gruppe, så vi fandt hurtigt frem til de omtalte både på bedding, der blev behørigt besigtiget. Vi håber i fortsat havde held med projekterne, samt, når i læser dette, at i er tilbage på vandet igen.

Fra havnen tog vi den kønne tur langs vandet tilbage mod Lynæs, vores lokale guide, foreslog os en lille omvej på ca. 100 meter, så kunne vi få lidt at drikke i guidens have, før det sidste stykke. I den varme – 100 meter – det blev ikke engang overvejet, den var vi med på. Jeg skal hilse og sige at de har en anden målestok i Lynæs end vi andre har, nå men da vi endelig var kommet frem efter at have forceret en ualmin-



delig ondskabsfuld og meget stejl bakke (opad) sad vi en den skønneste oase, nu var der helt sikker også brug for noget koldt at drikke.

Vi kunne jo ikke sidde der resten af dagen, så turen fortsatte, efter princippet vi skyder genvej af den her sti. Det var bare bakke op og bakke ned, vi må have forceret Lynæs alper eller noget i den stil.

Nu var der endnu et kulturelt indslag, Valdemar Poulsens Høj. Her står en mindesten for ingeniør og opfinder Valdemar Poulsen, han opfandt telegrafonen (lydoptager) forløberen for båndoptageren og telefonsvareren samt buegeneratoren (lysbuesender) der er forløberen for al moderne radio- og telekommunikation.

Efter dette indslag kom vi bag om kirken, med en flot udsigt ud over vandet, inden vi stadig bakke op og bakke ned fik os kæmpet tilbage til beboet område og videre ned til Lynæs havn, anslået en tur på ca. 10 kilometer i kuperet terræn til fods.

Marianne Davidsen
Unique



Fælles Nordisk Træf 2012 i Danmark.

Nauticat Club Danmark er arrangør af det næste fælles Nordiske Træf der finder sted i 2012.

Da træffet skal ligge i ferieperioden er valget faldet på perioden 20. – 22. juli 2012.

Placeringen er endnu ikke endelig fastlagt, så ideer / ønsker er hjertelig velkommen til bestyrelsen.

Vi har dog behov for, at en eller gerne flere fra den havn / nabo havne valget falder på, er behjælpelig med at arrangere og afvikle træffet.

På nuværende tidspunkt er der ønske om at lægge træffet i Frederikshavn, Grenå og Rungsted.

Senere på året afholder vi en afstemning om, hvor træffet skal ligge.

Ved træffet i 2010 i Smögen var der kapsejlad i joller, hvilken form for konkurrence kan vi finde på, til det næste fælles nordiske træf?

Materiale medes sendt til info@nauticat.dk

Billedet er venligst stillet til rådighed af Norsk Nauticat Klubb.



QUANTUM SAIL DESIGN GROUP



Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompresninger

Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejl.dk

www.sejl.dk

Operation Kongeskib.

Fredag d. 27-05-11. Anløb kongeskibet "Dannebrog" Horsens Havn. Horsens sejlkлуб havde lavet et fældes velkomst komite, med de øvrige klubber på Horsens havn. Der deltog ca. 40 både og vi var naturligvis med i vores Nauticat, for at modtage Dannebrog på Horsens fjord.

Vi sejlede ca. kl. 8.00 i en lang række med skibet Vitus Bering i spidsen, for at møde Kongeskibet ca. 3 sømil ude på fjorden, det var et flot syn med alle de både i en lang række.

Vi kippede hver især med flaget, når vi passerede skibet for at hilse, og kongeskibet hilste igen. Vejret var med os, selv om vejreudsigten havde lovet regn og blæst, så skinnede solen ned mellem skyerne.

Ved indsejlingen til Horsens kom Dronning Margrethe ud på dækket, og vinkede til sejlerne, og alle dem der var samlet langs kajen. Prinsgemalen kom ud senere for at vinke til Horsensianerne. Dannebrog lagde til på slaget kl. 9.30 i solskin.

Fakta om Dannebrog.

Kongeskibet Dannebrog er bygget i 1931 - 32 på orlogsværftet i København.

Længde: 78,43 m - Brede: 10,40 m - Dybgang: 3,62 m - Mastehøjte: 23 m

Motor: B&W alpha Diesel a 870 HK. - Fart: 13,5 Knob

Besætning på 52 mand.

9. officerer. 7. sergenter. 36. værnepligtige.

Skibet har siden 1932 sejlet ca. 300.000 sømil.

Medlem. 348

Galaxen.



Sæson for havnefester



Nu hvor det er blevet sæson for havnefester, hvad sker der så?

Vi har et par år været til havnefest i Hundested, hvor der var hyret kunstnere til fremstilling af sandskulpturer. Det er fantastisk hvad de kan få ud af en sandbunke.

De fleste af os er jo nok ikke nået meget længere end til sandslottet bygget med en lille plastikspand og en plastikskovl.

Det kan dog ikke svare sig at sejle til Hundested i år for at se på sandskulpturer, vi har fået oplyst, at der i år ikke fremstilles sandskulpturer.

Marianne
Unique

Bådudstillinger / Arrangementer

Efterårstræf (fjorden) – Roskilde (måske), 17. – 18. september 2011

Følgende udstillinger er fundet på 'nettet':

På Danboats hjemmeside kan man læse, Flydende Fritid fra 2. – 4. september 2011 – aflyst

Andet:

Hundested Havnefest	7. – 10. juli 2011
Bønnerup strand Havnefest	7. – 10. juli 2011
Sillerslev Havnefest	7. – 10. juli 2011
Hou Havnefest	8. – 10. juli 2011
Sæby Havnefest	8. – 10. juli 2011
Vikingemarked Læsø	8. – 10. juli 2011
Lundeberg Havenfest	9. – 10. juli 2011
Snaptun Muslingefest	9. juli 2011
Bagenkop by og Havnefest	12. – 17. juli 2011
Juelsminde Havnefest	13. – 17. juli 2011
Østerby (Læsø) Havnefest	15. – 16. juli 2011
Reersø Havnefest og Kræmmermarked	15. – 17. juli 2011
Gilleleje Havnefest	21. – 24. juli 2011
Agersø Havnefest	22. – 24. juli 2011
Snogebæk Havnefest	22. – 29. juli 2011
Årø Havnefest	22. – 24. juli 2011
Hornbæk Havnefest	30. – 31. juli 2011
Bork Havnefest	3. – 6. august 2011
Kerteminde Havnefest	6. – 7. august 2011
Fynshav Havnefest	7. august 2011
Bisserup Havnefest	13. august 2011
Skærbæk Havnefest	20. august 2011



På Sejlnet.dk er der en kalender hvor disse oplysninger – samt mange flere er at finde.

Der er desuden forskellige forum, man kan deltage i, det kræver kun, at man opretter sig som bruger.

Har du kendskab til andre udstillinger eller arrangementer der måske kunne være interessant for de øvrige Nauticatsejlere send da en mail til info@nauticat.dk med oplysning om hvad det er, hvor, hvornår.

Der er meget der kunne have interesse, havnefester, bådudstillinger, festival i havnebyer, markeder, sommerteater ja, alt hvad man kan sejle til og sejle efter.

www.HELLERS.dk

DÆKSLUGE SPRAYHOOD

RIBOMAX inkl. myggenet

Nu kan du have lugerne åbne under alle forhold. Skærm af for regn, blæst eller sol. Værner også om privatlivets fred.



SMALL
f/luger optil 500x500 mm.

Pris 795 Kr.
Best. nr. 112902

MEDIUM
f/luger optil 600x600 mm.

Pris 845 Kr.
Best. nr. 112903

2011
NYHED

SMART KOPHOLDER

OCEAN

lige til at clipse på søgelænder eller styrebøjle. Uundværlig til placering af løse ting, der skal være lige ved hånden. Fås i 3 farver; hvid sølv eller marineblå.

Pris 155 Kr.
Best. nr. 113303



SOLPANELER

PRIS PLASKER!

GRØN ENERGI

32W

Pris 1.349 Kr.
Best. nr. 108320

65W

Pris 2.249 Kr.
Best. nr. 108321

85W

Pris 2.649 Kr.
Best. nr. 108322

120W

Pris 3.449 Kr.
Best. nr. 108323



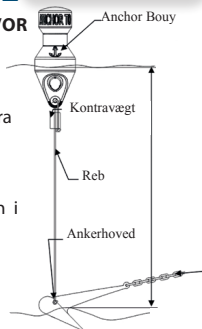
OCEAN ANKERBØJE

NU VED DU PRÆCIS HVOR ANKRET LIGGER!

Kontra-vægt, sørger for, at bøjen ligger lige over ankret ved vanddybder fra 4-8 meter.

Forsynet med et stærkt reflekterende bånd, der gør det nemt at finde den i mørke.

Pris 729 Kr.
Best. nr. 111801



SEAGO FLÅDER

seago

REDNINGSFLÅDER

Off-shore kvalitet til lavpris
4 PERS. I TASKE

Pris 5.995 Kr.
Best. nr. 105908



4 PERS.

I CONTAINER

Pris 6.595 Kr. Flere størrelser og modeller
Best. nr. 105908 www.hellers.dk

VHF STATIONÆR

M-TECHTM DSC

Super priser på Vhf'er med DSC.

Vælg mellem flere modeller både med eller uden AIS

MT 500 DSC

Pris 995 Kr.
Best. nr. 107201

MT 500 DSC/AIS

Pris 1.895 Kr.
Best. nr. 107202



PrisPlasker 995⁰⁰
VHF MT500

Hellers
www.Hellers.dk

BESØG BUTIKKEN
Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup
3250 3017, hellers@hellers.dk

Nyt på vore Catte

Ved træffene har vi jo altid åben båd, hvor vi bl.a. besigtiger de ændringer, forbedringer, nyanskaffelser der måtte være – ja får ideer fra hinanden.

I øst havde vi i år

- ny selvstyrer, en Timco produceret på Als.
- windbreaker til 40 fods
- stævnstige
- vhf monteret oppe agter på en 33-er

Monteringen af vhf-en er så smart udført, at man tror båden er født med denne løsning. Den er i perfekt stil med instrument monteringen inde i styrhuset.

Der er naturligvis monter træafdækning i begge sider. Denne afdækning, som det ses af billedet, hindrer ikke udsyn ud af vinduerne, eller rengøring af disse.

Ligeledes er der mulighed for fremover at montere mere elektronik her, efterhånden som behovet opstår – og med kendskab til vore mandlige sejlere, opstår der jo altid behov for mere elektronik. Vi har jo alle vore præferencer.

Marianne
Unique



Turudvalg Øst afholder uofficielt træf den 9. - 11. september 2011.

Vi forventer at træffet foregår på Roskilde (eller et andet sted i fjorden), men herom senere. Så reserver allerede nu datoen, og send evt. din mailadresse til Turudvalg Øst, så vil vi holde dig orienteret om træffet.

God sommer

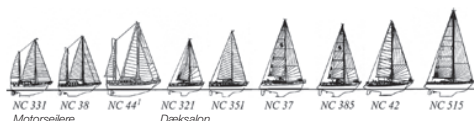
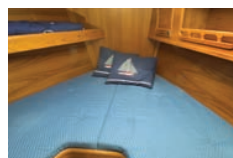
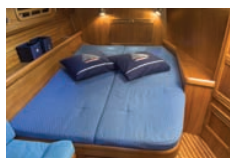
Ulla og Carl-Erik



*Håndværk som i gamle dage –
sejlegenskaber som i morgen*



Nauticat 385 fra kr. 2.530.000



Luksusyachten for sejlere der ønsker komfort

Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motorsejlere og sejlbåde med dæksalon. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticats fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der altid er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være kendt for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejl såvel som motor. Velkommen om bord til den mest sosike og den bedste investering i mere end 40 år.

Maritim fornuft på Rungsted Havn hos **New ShipShape**

NETSHOP

Nu kan du bestille varer direkte på www.shipshape.dk

ShipShape

Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Peter Wolf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf.: 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Desuden:

**Koordinator skandinavisk samarbejde
og Tovholder/vinterudvalg**

Kasserer

Pia Ankersen
Mølleskovvej 112
4370 Store Merløse
Tlf. 40 69 88 11
pa@dynamet.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 40 72 72 20
fam1.davidsen@mail.tele.dk

Desuden:

**Tovholder/turudvalg
Samt
Redaktør og web-master**

Suppleant/bestyrelsen

Peter Meyer Larsen
Slugten 10, Doverodde
7760 Hurup Thy
Tlf. 49 13 42 33
peter.larsen@adslhome.dk

Turudvalg Tovholder Jylland

Turudvalg Syd/vest

Formand

Jens Koch
og:
Henry Bork Hansen
Thurøvænget 8,
Skærbæk
7000 Fredreicia
Tlf. 75 91 28 00
Mobil 40 16 10 77
bork@profibermail.dk

Næstformand

Jens Koch
Teglårdsparken 32
5500 Middelfart
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Desuden:

**teknisk udvalg
Næstformand**

Bestyrelsesmedlem

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Tlf. 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com

Desuden:

Koordinator Annonceudvalg

Suppleant/bestyrelsen

Bent Nielsen
Ormhøjgårdsvej 51
8700 Horsens
Tlf. 75 64 17 00
Mobil 30 50 69 56
bent_nielsen@stofanet.dk

Turudvalg Sjælland

Ulla Holm
Tlf.: 40 17 05 31
tagsteen@gmail.com

Carl-Erik Anthonson

Tlf.: 47 72 05 83
cea@sonlinc.dk

Revisor

Bettina Hansen
Karlstøftevænget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil. 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant

Anne Nielsen
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 · DK-3300 Frederiksværk

Telefon 47 77 06 09 · Mobil 23 30 85 73

www.njrtryk.dk

info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
**FORENINGSBLADE • KVERTER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER
NEUTRALE ETIKETTER PÅ RULLE
STREGKODE ETIKETTER**