

CAT-A-LOG

Danmark



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2010 - 4. UDGAVE - December 2010

Siden sidst

Vi nærmer os vinteren, og jeg håber at alle har fået deres båd gjort vinterklar.

Fået skiftet motorolien, kørt ferskvand igennem saltvandskølesystemet og tilsat frostvæske til ferskvandssystemet og kommet frostvæske i saltvandskølesystemet til sidst. Husk også at have alle søventilerne åbne, hvis båden er på land (frostsprængningsfare, især hvis det er kugleventiler), og have akkumulatorerne fuldt opladet og opbevaret i et frostfrit, men køligt sted. – det kunne jo være, at vi får en isvinter igen.

Så er der blot at se frem til næste sæson. Men inden vi når så langt, så skal vi have vores årlige generalforsamling, som, ifølge traditionen, bliver holdt i det jyske, men mere om det inde i bladet.

Kontingentopkrævningen vil vi i år prøve at gøre via e-mail, dette for at gøre det lettere for bestyrelsen, men ikke mindst for at spare de omkostninger, der er, ved at gøre det pr brev. Dem der ingen mailadresse har, får naturligvis opkrævningen som brev.

Jeg ville være glad, hvis medlemmerne checkede deres mailadresse i vort medlemskartotek, se under "Organisation" og "Medlemsinformationer" på vores hjemmeside. Send en mail til undertegnede hvis der er ændringer, blot skriv jeres navn og "Nauticat", I behøver ikke at skrive andet.

Jeg har nu været formand for klubben i snart 2 år, og vil gerne igen kun beskæftige mig med teknik. Derfor vil mit mandat være til rådighed for en ny formand. Jeg kan tilføje, at der har været, og er, et fortræffeligt forhold bestyrelsen imellem. Jeg kan oplyse, at der er en kandidat til posten, nemlig bestyrelsesmedlem Peter Wolff. Peter vil gerne, men det er selvfølgelig generalforsamlingen, der skal godkende dette valg, eller komme med forslag til andre kandidater.

Jens Koch

Kontingent for 2011

Det blev vedtaget på generalforsamlingen i februar 2010 at kontingentet blev forhøjet til kr. 250,00 pr. år.

Hvis du indbetaler kontingentet senest den 31. december 2010 deltager du i lodtrækning, hvor vi har flere forskellige præmier bl.a. ny stander.

Du bedes derfor senest den 31. december 2010 indbetale kr. 250,00 på konto 1551 60036640 husk at oplyse dit medlemsnummer.

Bestyrelsen

Forsidebilledet:

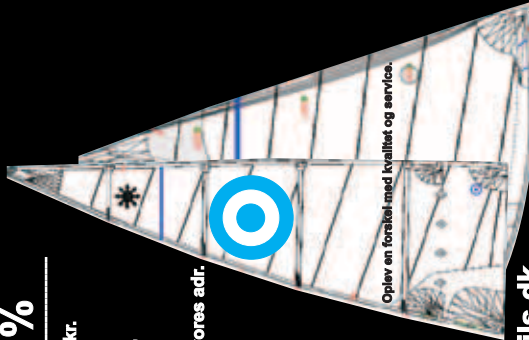
Slap-á på kanatur. Billedet er venligst tilsendt os af Lars Secher Nielsen, Santa Barbara



VINTER TILBUD

- 1 Sejl = - 16 %**
2 Sejl = - 18 %
3 Sejl = - 20 %

- Vinter eftersyn på sejl = 400 kr.
- 12 % på Lazy Bag-Bompre
- 10 til 15 % på Rulle systemer, Harken, Furlex.
- Vi henter sejl på havnen, inden for 20 km. afstand fra vores adr.



www.neilprydesails.dk
Sankt Annæ Gade 57 1416 København k.
Peter 23 60 12 14 - Søren 41 12 06 18

Tøj med logo.

På hjemmesiden er materialet lagt ind under Markedsplads/klubeffekter.

Du udfylder bestillingssedlen og sender den direkte til firmaet på kirjen@privat.dk du vil så modtage dine bestilte varer med posten vedlagt en faktura med varrens pris samt fragtomkostninger, på fakturaen er påført et kontonummer hvortil du overfører betalingen indenfor den angivne frist.

Du kan se mere om maskinbroderi på deres hjemmeside www.maskinbrodere.dk

Horsens Yachtværft

- her er din båd i trygge hænder

Alle former for riggerarbejde

Værftet tilbyder bl.a.:

- Vinteropbevaring.
- Bådebyggerarbejde og glasfiberreparationer.
- Motor service. Nannidiesel
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr.
- Nybygning.
- Apterung og snedkerarbejde



**HORSENS
YACHTVÆRFT ApS**

Gammelhavn 3 · 8700 Horsens
 Tlf: 25578781 · Fax: 75614902
info@horsensvaerft.dk
www.horsensvaerft.dk

Generalforsamling.

Kære medlemmer

Hermed følger indkaldelsen til ordinær generalforsamling.

I forbindelse med generalforsamlingen er der også mulighed for at deltage i kro ophold, hvor du/I vil møde Nauticatsejlere fra andre dele af landet. Se andet sted i bladet.

Generalforsamlingen foregår lørdag den 26. februar 2011 kl. 15.00 på **Hørning Kro og Hotel, Århusvej 4, 8362 Hørning.**

Evt. forslag, herunder forslag om vedtægtsændringer, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling skal være bestyrelsen i hænde seneste 14 dage før generalforsamlingen. Der fremsendes en svarmail, som bekræftelses på, at bestyrelsen har modtaget forslaget rettidigt.

Regnskabet kan findes på klubbens hjemmeside 14 dage før afholdelse af generalforsamlingen.

Vi vil bede jer alle sammen om at kontrollere jeres medlemsdata, (adresser, e-mail, båd, hjem-havn ect.), i medlemslisten på hjemmesiden. Er der ændringer giv da vores kasserer besked herom.

OBS!!!

Tilmelding til generalforsamlingen skal ske senest torsdag den 20. januar 2011.

Tilmelding kan ske til klubbens formand Jens Koch, på mail koch.jp@gmail.com eller på tlf. 64 41 13 50, med oplysning om navn, medl.nr. hvor mange personer der deltager.



**Artikler til bladet bedes fremsendt til
redaktøren senest
den 10. marts 2011.**

Dagsorden for ordinær generalforsamling i Nauticat Club Danmark

Sted:

Hørning Kro og Badehotel, Århusvej 4, 8362 Hørning.

Lørdag den. 26 februar 2011 kl. 15.00

I overensstemmelse med klubbens vedtægter er der fastsat følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Godkendelse af regnskab for 2010 og budget for 2011.
4. Fastsættelse af kontingent for 2012.
5. Valg af formand
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
7. Valg af revisor, revisorsuppleant samt turudvalg.
8. Evt. indkommende forslag
9. Eventuelt

Vel mødt
Bestyrelsen



Generalforsamling og kro ophold



Hvor skal vi sove i nat



Generalforsamlingen 2011 afholdes på Hørning Kro og Hotel lørdag den 26. februar 2011.



Der vil lige som de foregående år være arrangeret kro ophold med middag, hygge og dejligt socialt samvær.

Da generalforsamlingen først starter kl. 15.00, skal de medlemmer der kommer langvejs fra, ikke nødvendigvis køre hjemme fra i nattens mulm og mørke.



Tilmelding til generalforsamlingen og kro ophold skal ske til Jens Koch. Se tilmelding andet sted i bladet.

Der er check-in til værelserne kl. 14.00.

Med forbehold for eventuelle leveranceproblemer af de ønskede fødevarer:

Opholdet er planlagt som nedenstående:

Aftenmenu kl. 19.00:

- Lun indbagt laks serveret med sprøde urter og sauce verte
- Rosastegt Colorado Roast (amerikansk oksekød) som serveres med ovnbagte kartofler, sprøde grøntsager og sauce bearnaise.
- Desserttallerken med 3 små lækre desserter efter køkkeschefens valg.
- Efter middagen serveres kaffe og sødt.

Alle Drikkevarer bestilles og afregnes individuelt

Overnatning i dobbeltværelser, med eget bad og toilet, kabel-tv og fri internet.

Stor morgenbuffet og check ud senest kl. 11.00

Det samlede arrangement kan fås for den beskedne sum af kr. 725,00 pr person excl. Drikkevarer.

**Tilmelding til generalforsamling og kro ophold
den 26. februar 2011 på Hørning Kro og Hotel.**

Medlemsnummer:

Navn:

Både fornavn og efternavn

Jeg/vi vil gerne deltage i:

Vi deltager kun i

Generalforsamlingen

personer

kl: 15.00

pris pr. person

0,00 dkk

Vi deltager kun i generalforsamlingen og

Middag

excl. drikkevarer

personer

kl: 19.00

pris pr. person

350,00 dkk

ELLER:

Vi tager hele pakken, generalforsamling, middag og

Overnatning,

incl. middag og

morgenbuffet

excl. drikkevarer

personer

kl: 19.00

pris pr. person

725,00 dkk

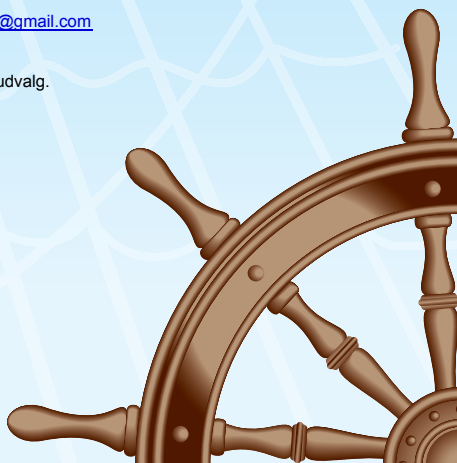
Pris i alt

0,00 dkk

Tilmeldingen sendes til Jens Koch

Senest den 20. januar 2011koch.jp@gmail.com

Blanketten er på hjemmesiden under Organisation vinterudvalg.



Traditionen tro....

Ligesom de tidligere år sluttede sejlersæsonen af med juletræf sidst i oktober. Et arrangement Lone og Johnny nu har stået for i flere år. Dette træf er ikke udelukkende Nauticatte, da det er et vennetræf, men vi er mange Nauticat sejlere.

I år var vi 28-30 personer til dette dejlige arrangement, heraf 16 Nauticatsejlere. Som traditionen byder kom der jo deltagere fra både Roskilde fjord og Isefjorden. Enkelte måtte dog tage bilen, da båden allerede var på land.



Arrangementet foregik i Frederiksværk, nogle få var ankommet i løbet af fredagen, men de fleste af os kom først lørdag.

Så var der ellers dømt hygge. Klublokalet blev pyntet festligt op med juletræ, nisser i alle afskygninger, lys, juledug og servietter, samt ikke at forglemme julemusik.

Duften af julesteg og brun kartofler bredte sig lifligt. Da vi efterhånden er blevet man-



ge til dette arrangement, er det desværre ikke muligt både at stege flæskesteg og ænder, men det gør nu ikke så meget, Johnny laver et super-duper lækker flæskesteg men skøn sprød svær. Lones honningglaserede brunkartofler er bare.. der blev vist ikke levnet meget, selv om der nu også var både hvide kartofler, sauce, rødkål og hvad der ellers høre sig til.

Middagen sluttede traditionen tro af med ris-a-la-mande med kirsebærsauce og selvfølgelig mandelgaver.

Kaffen, pebernødderne, brune kager og en lille en til i løbet af aftenen, snakken gik livlige specielt om hvordan vejret havde været i denne sæson, samt naturligvis om Orø-turen, om denne tur, havde Ulla forfattet en lille sang – se andet sted i bladet.

Da vi jo ved, at snakken går livlig, der skal fortælles om ture, diskuteres småproblemer med bådene, tales om den kommende sæson og hvor mødes vi næste gang, var morgenmaden søndag planlagt til brunch på Fjordens Cafe og Brasserie. Vi have derfor oprydning og rengøring i klubhuset inde vi spiste.

Da en del havde andre arrangementer om søndagen, var vi blevet reduceret til ca. halvdelen der skulle have brunch. På denne tid af året er der jo ikke så travlt på en lystbådehavn, vi havde derfor ikke bestilt bord. Det kom derfor lidt bag på Fjordens Cafe og Brasserie at få et større selskab til Brunch. Men vi fik da mad alle sammen.

Tak til Lone og Johnny for endnu et dejligt arrangement.

Marianne/Unique



Melodi

We are sailing
We are sailing
Thro` the water
Across the sea
We are sailing
Stormy water
To be ude
To be free

I am freezing
It is gynging
Kurs mod Orø
Mere vind
Femten meter
Båd is laying
That's the life
My dear wife

Unique calling
Bord is breaking
How are Mutti
Oh my Good
Ge-ne-ra-tor
Gummi-stroppen
It is broken
I'll go home

Can't you hear me
Kære Johnny
Jeg tar' bilen
Can't you see
Pretty Women
She is lækking
Water søbes
Klude vrid's



We are sailing

"Nauti-katte"
Always sailing
Si'r Carl-Erik
It is true
Don't be hidsig
I am busy
Oh here are we
The next day

We have Wild Cat
They are smiling
Og hvem ser vi
Second Cat
Anna- Fred der
Klar med øller
Here are Sussi
Ind på plads

Lotte, Peter
De tog bilen
Havde sejl stop
For en stund
Au-to-cam-per
Var der to af
Her var hygge
Trods den storm

We are sailing
We are sailing
Home again
Hygget har vi
We are flying
Forever trying
To be happy
To be free

Santa Barbara - Rejsebrev Holland nr. 5

Periode: 10. august – 29. August.

Holland er kendt for sine mange smukke møller, hvor de fleste i dag befinder sig i den nordlige del af Holland. Møllerne har gennem årene tjent til mange formål, såsom pumpning af vand, savværker, men de fleste har dog været brugt til maling af korn.

På vores tur tilbage mod Groningen, lå vi over i en lille kanalby Garnwerd, hvor netop en af disse gamle møller lå på en lille bakketop. Der var god vestenvind den dag, så møllens vinger snurrede rundt med god fart. Der var åben ind til møllen, hvor inde en ældre møller med stort fuldskæg trissede rundt.

Han skulle kun spørges en gang - og så fortalte han ellers om de snurrende møllehjul, kværn og rebtræk til at hive korn- og melsække op og ned med. Han fortalte, at der i Holland fandtes ca. 1.100 møller som fungerede, og hvoraf langt de fleste var turistattraktioner. Enkelte kørte endnu med maling af forskellige kornprodukter til specialforretninger.

En årlig begivenhed er den 12. Maj, hvor der holdes "åbent mølle". Stolte møllelaug kan på denne dag lade de gamle møllesten kværne igen. Hollænderne er stolte af deres "moler" – og det med god grund.

Her inden vi sejlede ud fra Delfziel, og dermed Holland, gjorde vi status over broer og sluser, der var passeret. Vi har på vores 26 dages besøg i Holland passeret ikke mindre end 141 broer, og er blevet sluset 15 gange. I sluser går det lidt op og ned, men broerne har deres helt egen måde at vippe, hejse eller dreje på.

På billedet ser I den vildeste bro vi har mødt på vores vej. Hele vejbanen løftes højt med kæmpemæssige kontravægte. Løftet er 45 grader i forhold til vejbanen.



Da hjemsejladsen fra Holland nærmer sig, tages der hver dag vejrudsigter, som dog ikke lover den bedste vind for Nordsøen. Vi havde forskellige planer for, om hvorvidt sejlturen fra Holland skulle gå til Helgoland, og derefter videre gennem Ejderen. Vejret aflyste dog denne sejlplan, så af tidsmæssige årsager måtte det blive Cuxhafen i Tyskland, som måtte være målet. Vi kendte distancen, men tidspunktet for afgang bestemte vejret.

En anden opgave var, om hvorvidt Lissi og pigerne skulle sejle med til Tyskland, eller køre hjem fra Holland. Da vi vidste, at hjemsejladsen meget vel kunne blive hård, valgte vi, hvad senere være en klog beslutning, den sidste løsning.

Når Lissi skulle gå fra borde, skulle der skiftes ud med 2 nye gaster: Ja det vil sige, at Erik havde været om bord før, men Onkel Anders var ganske ny. Onkel Anders blev derfor ringet op, med den besked, at han godt kunne komme til Holland et par dage før tid, hvis han havde tid og lyst.

Som sagt så gjort, så han drønedes til Groningen næste morgen. Af bare spænding havde han kun sovet 1½ time den nat, men det gik nogenlunde med at finde vej til Holland. Martin havde i forvejen printet kørevejledning ud, tanket bilen, og Lissi's store vejkort over Tyskland og Holland lå klar på forsædet.

Men Onkel Anders havde for en sikkerheds skyld også medtaget sin lille lommebog fra fagforeningen "Dansk Metal". Bogen, der måler 9,3 x 12,4 cm, har på side 5 og 6 et Europakort (inkl. Rusland) Dette kort havde Onkel Anders studeret den sidste uges tid, og var derfor meget fortrolig med landenes placering i forhold til hinanden, og de streger der viste grænser og det overordnede vejnet.

Turen gik godt gennem Danmark, til Hamburg og videre til

Så viste et skilt pludselig retning mod Tyrol. Da var O. Anders godt nok blevet væk. Men som han forklarede, da

han endelig nåede sikkert frem til Groningen; "I kan nok se her i min lommebog, at det kun var



en lille og ubetydelig omvej til Groningen" - "og for øvrigt har jeg ikke kørt så langt, siden jeg var på Langeland sidste år!"

Efter lidt tobak og et par rugbrød var O.Anders klar igen – dog stadig forundret over hans lille afstikker mod "Tyrol". Vi slæbte ham først med op i den store ostebutik, og senere op i byen, hvor han kunne se lidt på byens seværdigheder og sommerpiger. Så var han tilpas igen.

Holland er som bekendt et fladt land og det sammenholdt med befolkningstætheden, er det et oplagt cykelland. Og der cykles – på veje, stier og gader. I eksempelvis Groningen, hvor der et ganske stort virvar af cyklister og fodgængere, kan man undres over, at ingen støder sammen og kommer alvorligt til skade. Men med en stor underforstået fletteregele, lykkedes det alligevel. Lissi og pigerne kørte hjem torsdag formiddag, hvorefter "Santa Barbara" og "Slap' a' " sejlede

ad det sidste stykke kanal til Delfziel. Herfra kunne vi næste morgen sejle på Nordsøen og videre til Cuxhafen. Erik skulle først stå på i Cuxhafen, da han var optaget til anden side. Men Anders og jeg kunne sagtens selv klare sejladsen, da også "Slap'a'" var med på den 18 timer lange sejlads.

Vi løsnede trosserne i Delfziel fredag morgen kl. 8.00 og sejlede ud ad Emden med stærkt tidevand. De sidste 3-4 dage havde det blæst temmelig kraftigt fra vest og

nordvest, så vi var godt klar over, at der ville stå nogle voksne dønninger, når vi kom helt ud på Nordsøen. Og det gjorde der bestemt også.



Fra top til bund var der 2 meter, og med en længde på 30 meter var der lagt op til en rigtig søgang. Vejret var ellers fint, men desværre var der slet ingen vind til at stabilisere båden. Det betød, at med dønninger fra nordvest, blev "Santa Barbara" kraftigt rullet fra side til side, alt imens det også gik op og ned af de 2 meter høje dønninger. Dette skulle vis sig, at det skulle være ved næsten hele vejen til Tyskland, og turen blev lang og anstrengende. På billedet ses "Slap'a' " i bunden af en dønning.

Det gik rigtig fint med den nye matros, som jo først var blevet tilvænnet med det blanke kanalvand og nu allerede på dag to, befandt på Nordsøens store vand. Efter 4 timers sejlads, kunne jeg godt overlade Anders hvervet med at holde udkik med andre skibe og bøjer for en stund. "Bøjer, er der også bøjer herude" spurgte Anders. "Ja der nogle enkelte, men du skal kalde med det samme, hvis der er kollisionskurs med hvad som helst"

Jeg lagde mig på dækket, lige ved siden af matrosen, for lige at hvile lidt. Efter nogle minutter kunne jeg fornemme Anders rømme sig et par gange. Sikkert noget med tobakken, tænkte jeg, stadig med lukkede øjne. Men så råbte Anders få sekunder senere: "Lars – skynd og kom".

Til min skræk så jeg, at vi havde kurs direkte mod en af de helt store kompasbøjer. Jeg kastede mig over selvstyren, og med en øjeblikkelig kursændring på 40 grader lykkedes det os lige akkurat at sejle forbi. Hold kæft hvor var det tæt på, og lige spændende nok. Der gik lidt tid, inden vi kunne "grine" lidt af O.Anders debut på udkigsposten. Men uanset hvad, er det altid skipper der har ansvaret, hvorfor der heller ikke blev krævet nogen søforklaring.

Den ene time tog den anden, og jeg samlede mig igen mod til, at Anders igen kunne holde udkig en kort stund – og denne gang skulle der holdes skarpt udkig – og hvis der var udsigt til farlige situationer overhovedet, skulle der kaldes i god tid. Først sikrede jeg, at der ikke umiddelbart var skibe og bøjer inden for kikkerens rækkevidde. Skipper lagde sig igen på dækket. Det gik rigtig godt med at finde hvile, selvom skibet rullede og bevægede sig i de høje dønninger.

Der gik vel omkring 20 minutter, så begyndte O.Anders igen at rømme sig. To rømninger blev det til, hvorefter han sagde: "Lars, du må hellere komme" - "Den drejer helt vildt rundt". Og så kunne det nok være skipper kom op igen. Ganske rigtigt, "Santa Barbara" havde vendt sig 180 grader, og sejlede nu igen mod Holland.

O. Anders var ganske chokeret, men skuden blev vendt og rettet ind på den rigtige kurs igen. Herefter blev O.Anders lagt hen og sove til middag. Et magnetisk felt i havbunden, havde forstyret selvstyren, men O.Anders fik lov at sove i uvisheden. Skipper stod selv ved roret resten af dagen, og O.Anders fulgte kursen på hans Europakort i kalenderen fra Dansk Metal.

I total mørke og kun med instrumenter, lys fra bøjer til hjælp, samt en bekymret matros, anløb vi Cuxhafen kl. 01.00. Her stod Erik klar ved kajen, for at tage imod trosserne, og de søfarende med gevaldige "søben". Æggekage m/bacon og rugbrød – og så var det ellers til køjs.

Billedet er taget på Kieler Kanalen med O.Anders ved rattet. Læg speciel mærke til, hvordan han holder skarp udkig. Jow – jow.

Efter en hviledag i Cuxhafen, sejlede vi til Rendsburg. Først et par timer ind ad Elben, passage gennem slusen ved Brunsbutt og herefter 6 timers sejladse op ad Kielerkanalen.

Desværre havde vi fået en ubehagelig lyd fra skruen, og mistanken gik på, at der var gået et eller andet i propellen. Hensynsfuld, som skipper altid er, "tilbød" jeg Erik at dykke ned for at finde årsagen. Det skal hertil siges, at Erik har været erhvervsdykker det meste af sit liv, så her var lejligheden til et comeback. Der var intet i skruen og propel, men inde i skibet var en svejsning sprunget nær et ophæng ved skruerakslen. Vi listede til Rendsburg, og via havnefogden fik vi allerede samme aften besigtiget skaden af en kyndig smed. Næste formiddag var opgaven løst, og vi kunne fortsætte de videre sejladser uden problemer.



Selvsamme aften, hvor vi havde haft dykker i vandet og smed i maskinrummet, skete det, som bare æ' må ske! Vi havde glædet os til karbonader med kartofler, nye grøntsager og brun sovs. Da skipper var klar til at forme karbonaderne, var farsen misfarvet og sur. "Tak for æ' kanalrundfart - det var godt nok træls"

Men – men. Mindre end 30 meter fra vores plads lå en restaurant, og her forklarede jeg min nød, om den sure fars. Køkkenet solgte mig tre velvoksne oksekøds bøffer på hver 330 gram, lige til at smide på panden. Sovsen blev lavet om til souse, og der blev brugt rigeligt med smør til stegning. Behøver jeg at sige, at dette blev en rigtig herremiddag, som satte sine spor både i form af opspændte livremme, total udmattelse og ikke mindst fysisk velvære. Erik har altid et motto, når noget smager godt: "Når vi har det så godt, hvordan har de rige det så?"



Inden den videre sejlads hjem til Danmark, var vi omkring havnen Laboe, ca. 10 km. uden for byen Kiel, for at besigtige en "strandet" ubåd. Den udstillede ubåd, som var fra 2. Verdenskrig, blev kigget efter i svejsningerne og studeret indefra. Med 3½ meter lange torpedoer og med lydløs sejlads i periskophøjde, kan igen være i tvivl om, at en ubåd stadig er et uhyggeligt krigsvåben.

Matroserne gik fra borde i Middelfart, hvorefter Lissi og jeg sejlede i flyverskjul. Der skulle holdes sølvbryllup i en hemmelig havn, alene sammen med vores børn og forældre.

Håber I har nydt at læse vores rejsebreve, og måske en spirende interesse for de Hollandske kanaler. Vi er hjælper gerne med råd og vejledning. Skriv til lars@santa-barbara.dk

Lars Secher Nielsen
mdl. 58



Orø træf 17-19 september

Årets sene Nauticat træf for "østhødet" skulle foregå på Orø. Det gav jo ikke meget sejltur for os der kommer fra Holbæk, men da vi i lang tid har brugt Orø som frokostsmål, og det egentligt er en rigtig fin Ø, så var der jo ingen grund til at klage over det.

Da vi om torsdagen så vejrudsigten for weekenden, kunne vi jo godt se at der ville blive lidt mere vind end vi normalt syntes om. De lovede 13-15m/s. Det kunne jo aldrig betyde noget for os som kan nå Orø under alle forhold, men for en sikkerheds skyld ringede jeg til Carl Erik i festudvalget torsdag aften. Der var jo ingen grund til at tage af sted hvis træffet blev aflyst. Carl Erik forsikrede mig om at en Nauticat kunne sagtens sejle i fjorden selvom det blæste lidt, så han ville komme i alle tilfælde.

Godt så var det på plads, fredag morgen tog vi af sted sammen med Wildcat. Vi havde jo kun 3nm, så der var jo ingen problemer i det, kl 0930 var vi på Orø, uden problemer, det blæste jo "kun" 16m/s, lidt mere i vindstødene. Største problem på Orø er, at havnen er ret lille, så med sydvestlig vind, står vinden lige ind i havnen, hvilket medfører at man har rigtigt travlt med at stoppe når man kommer ind i det alt for lille havnebassin. Lige efter os (Second Cat & Wildcat) kom Anne-Fred.

Efter vi havde flyttet lidt rundt på Anne-Fred (hvilket ikke var helt problemfrit i den kraftige vind), kunne vi begynde at tage imod de sidste 4 både i løbet af eftermiddagen.

Der var ikke længere plads i havnebassinet til at vende, så de skulle vende i havneløbet, og ligge langskibs langs ydermolen, hvilket virkeligt satte evnerne på prøve. Vi var således 7 NC'ere på Orø. Second Cat, Wildcat, AnneFred, Sussi, Pretty Women, Unique & Mutti.

Unique & Mutti kunne berette om deres prøvelser i kulhusrenden, med op til 4m (!) bølger, og lidt småskader til følge. Et knækket bord på agterdækket, og et dækslys der var stået i stykker af bølgerne. Vindmåleren viste nu også 22m/s i stødene. Carl Erik & Pia meddelte at de ikke ville sejle, idet det blæste for meget. Så nu ved vi altså at det ikke er alt slagt vejr en Nauticat kan sejle i ;-)

Eftermiddagen blev herefter brugt på en uofficiel "åben båd session", indtil vi besluttede at aflyse grillaftenen, og i stedet få bragt mad fra det lokale forsamlingshus. Stegt flæsk med kartofler til 59kr, er jo altid godt. Vi havde lånt Orø bådlags klubhus, og blev betjent på fyrstelig vis af "fru Jensen"



Lørdag morgen blæste det stadigvæk. Men dog ikke mere end at Carl Erik & Pia kunne ankomme til Orø. Polarstjernen var dog udskiftet med bil og en tur med trækfærgen, denne hænger på to stålwire og dermed kan den sejle i alt slags vejr.

Peter og Lotte kom også med færge, ikke fordi de ikke kunne sejle i Bacchus, men de mente at havde sejlet nok for i år, idet de lige var hjemkommet fra et 5mdr togt på kanalerne (læs selv på <http://www.bacchusvb.blogspot.com>). Peter og Rita kom i autocamper.

Morgen møde på broen i fint vejr, inden vi spiste frokost i klubhuset.

Lige inden frokost kl 1200 så Peter & Anni en lille jolle sejle ud af havnen, de undrede sig over at to voksne mænd sejlede ud i det vejr i en 4m jolle, uden redningsveste ! Mere om det senere.



Kl 1300 gik vi på "Orø sightseeing" med Bent Møller. Bent er 74år, og har boet på Orø siden han var lille, han er rigtigt godt inde i alt hvad der sker på Orø, og er (ikke uvæsentligt) en rigtig god fortæller. Han fortalte hvorledes Orø har været beboet af vikingerne, viste billeder at danefæ der var fundet på øen, og hvorledes istiden havde formet fjorden, og ikke mindst Orø.

Vi gik rundt på Orø, og fik en lille fortælling om alt hvad der var værd at vide om ørøhuset, købmanden, fiskerne osv. Selvom Orø virker lille, så er der ca. 850 fastboende, desværre er de fleste pensionister, idet "de unge" forlader øen. Orø har ellers meget fine forbindelser til fastland med hele 2 færger, hvoraf den ene har en overfartstid på kun 6min.

Man kan fra Orø komme til centrum i København på 1time, hvilket jo burde gøre denne pragtfulde ø til "et Hit", men siden der er ca. 50 huse til salg, så er ø livet altså ikke rigtigt slået igennem endnu.

Turens højdepunkt var et besøg på en helt unik gård, som var skænket til Orøboerne i 2008. Den fremstår i dag helt originalt, og har som sagt været beboet i sin nuværende stand helt indtil 2008. Det er svært at beskrive, men det skal være en opfordring til at besøge museet. Entre 20kr, er da yderst rimeligt.



Alt er på gården som det var "i gamle dage", der er aldrig smidt papir ud, og de tidligere ejere har altid ført dagbog. Alle skabe er med indhold af tøj, og andre artikler. Det er helt ufatteligt at det har været i brug indtil 2008. Som sagt klart et besøg værd.



Vi besøgte Orøs højeste punkt, en rest af en gammel Ås, sikke en udsigt ! man kunne se til hundested, og en smule af Roskilde fjord.

Derefter Orø kirke, hvor Bent havde beviser for, at den original altertavle var havnet (stjålet) i en jysk by, ligesom beviser på at kirken havde overlevet større jordskælv.

Klokken var nu farlig tæt på "åben båd" arrangementet, så vi drog i samlet flok tilbage til bådene. Dette, for et Nauticat træf, faste programpunkt må jo ikke forsummes. Bent var selvfølgelig inviteret med til det punkt.

Imens vi sad i "Sussi", fik en øje på Orø færgen, som havde kurs imod Munkholm broen, dette er jo en anelse usædvanligt, så vi tændte radioen på kanal 16, hvor der var en livlig trafik. En drivende jolle var observeret fra Orø færgen, som straks eftersatte.

En Falk RIB med blink og alting, blev søsat fra Orø, ligesom en lokal fisker fik sin Saab motoriseret kutter op på en fart der lå langt over de tilladte 3kn i havnen. På radioen var der nu også "helikopter 512", som i lav højde eftersøgte de manglende mænd fra jollen. En lokal Falckmand monterede i stor hast ny akkumulator i sin ældre Toyota Falckbil. Hvad den egentligt skulle bruges til blev aldrig klart, men så kan den jo starte til næste gang.



Siden Peter og Anni havde set denne jolle med to mand omborg, og jollen nu var tom, så havde man sat hele den store maskine i gang. Vi sad simpelthen på første parket i Sussi, og man kunne fristes til at rose festudvalget for en fantastisk ekstra-program.

Peter som havde talt med en fisker tidligere på dagen, blev nu kronvidne, med direkte kontaktperson hos SOK. Måske pga. "åbenbåd" arrangementet glemte han dog sin mobiltelefon i vores båd hos Anni, så da SOK ringede, måtte Anni spurte på tværs af havnen, men en besked til Peter.



Dette skulle vise sig at være en rigtig dårlig ide, idet hun faldt da hun skulle ombord i Sussi. Uheldigvis blev faldet stoppet af en rigtig stor jern pullert, så hun fik et ordentligt slag i bagdelen. Jeg har ihærdigt prøvet at få et billede af Anni's yndige (nu blå) numse, men det billede må vi selv tænke os til.

Senere samme aften fik fiskeren slæbt jollen tilbage til Orø, og ejeren (som var fra Holbæk) kom og hentede sin båd. Han havde ikke brugt den, så teorien var nu at båden var blevet stjålet af 2 mænd, der skulle til Orø, hvorefter de sejlede tilbage til Holbæk, stod af, og derefter lod båden drive rundt med motoren i tomgang. En anelse ubetænksomt, idet en rednings auktion med en helikopter i luften i 5 timer, koster en masse penge. Men siden der ikke var større personskaade, så endte det jo godt, om end Anni nok vil være øm i lang tid.

Se evt <http://forsvaret.dk/SOK/Nationalt/soeredning/Pages/4645.aspx>

Til aftenmad delte vi os, nogle havde lyst til egen mad i klubhus, andre gik på forsamlingshus, hvor vi endnu engang fik fortræffelig mad. Senere på aftenen blev vi forenet i klubhuset, hvor "fru Jensen" havde medbragt egne CD'ere så der kunne danses. I de tilstødende lokaler (hvor bådklubben bar er) sad Kaptajnen fra Orø færgen. Han havde vist fortalt sin historie rigtigt mange gange over en øl, men det er jo heller ikke på alle vagter at man får lov til at afvige fra sin rute, og sætte farten op til maks.



Søndag morgen var der planlagt rengøring af klubhus kl 1100, det viste sig at flittige hænder allerede havde gjort arbejdet aftenen før, så siden vejret var godt, kunne vi sidde og hygge os på bænken indtil frokost, som var buffet, ja naturligvis på vores stam forsamlingshus. Igen fremragende mad for 59kr. Eftermiddagen blev brugt til at vente på at vinden lagde sig bare lige lidt.

Kl 1730 mente vi at det var tid til at sejle. Der var ellers nogle der ville blive til mandag, men

ved studie af vejrudsigst, kunne vi se at vejret mandag bød på dagsregn, og tiltagende vind. Så i løbet af 10min havde vi tømt havnen efter et dejligt træf. Selv om der var lidt rigeligt med vind, så havde vi haft 3 dejligt dage på Orø. Stor tak til Turudvalget, for et vel planlagt træf.

Jesper "Second Cat"

Foto er taget af Per fra "Sussi"



Bådudstillinger

Følgende udstillinger er fundet på 'nettet':

Fredericia BOAT Show, 25. – 27. februar og 3. – 6. marts 2011

Både i Bella, København, 12. – 20. marts 2011

Fyn til Søs, Svendborg, 28. – 29. maj 2011

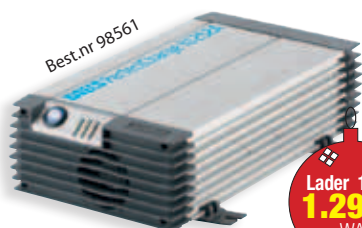
Flydende Fritid i Marselisborg Havn, Århus, 2. – 4. september 2011

Har du kendskab til andre udstillinger eller arrangementer der måske kunne være interessant for de øvrige Nauticatsejlere send da en mail til info@nauticat.dk med oplysning om hvad det er, hvor, hvornår.

Der er meget der kunne have interesse, havnefester, bådudstillinger, festival i havnebyer, markeder, sommerteater ja, alt hvad man kan sejle til og sejle efter.



Glædelig Jul fra HELLERS



Best.nr 98561

Lader 15A
1.299⁰⁰
WAECO

HÅNDHOLDT VHF MED INDBYGGET GPS!

Flyder og er vandtæt.

Stort 128x128 pixel LCD Display /

Baggrundsbelyst.

12-Kanals GPS modtager

m. Lgd/Br. output, trackplotter

m. hukommelse.

VHF med alle DK kanaler samt

valgfri 1 eller 5Watt sendestyrke.

VHF m GPS
1.895⁰⁰
NYHED

GPS antenne
299⁰⁰
Bluetooth

Best.nr 107106

AIS - ANTENNE

Smart antenne med indbygget

AIS-modtager, lige til at

tilslutte din eksisterende

kortplotter.

Best.nr 109901

Antenne AIS
2.099⁰⁰
NYHED

DIGITAL
YACHT

Best.nr 105605

Polermaskine
389⁰⁰
1200w



MultiTool
148⁰⁰
inkl etui & bits

Best.nr 101701

Fløjte Kedel
129⁰⁰
RF

Best.nr 103402



Best.nr 103714 LÅG 103412

Pande m/låg
399⁰⁰
Låg 169⁰⁰

The binocular-specialists!
STEINER
GERMANY

Navigator 7x50
3.599⁰⁰
m Kompas

Best.nr 106904

Best.nr 106903

Navigator
2.899⁰⁰
7x50

Hellers
www.Hellers.dk

Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup
3250 3017, hellers@hellers.dk

 **QUANTUM SAIL DESIGN GROUP**



Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompresninger

Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S

Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejl.dk

www.sejl.dk

HJÆLP!!!



Din redaktør har problemer

Jeg modtager ikke så megen post til bladet.

Hvis det er duen der taber brevene så send dem venligst igen.



Håndværk som i gamle dage –
sejlegenskaber som i morgen



NYHED - Nauticat 441 fra kr. 3.637.000



Pilothouse



Pantry



Dinette



Aftershyt

Luksusyachten for sejlere der ønsker komfort

Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motorskibe og sejlbåde med dækstov. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticat fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der altid er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være ladd for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejlere som motor. Velkommen om bord til den mest sønske og den bedste investering i mere end 40 år.



Motorskibe

Dækstov

Brugte både. Kom til Rungsted Havn og se vores brugte både. Her er et udvalg af de mange fordelagtige bådskib lige nu.

NC 42	2004 Hvidt skrog, spar 2,0 m, på 10 års gamle ny båd, velholdt og alt i ekstra udstyr, Yanmar 140	kr. 3.498.000
NC 331	2005 Hvidt skrog, særdeles velholdt med båt Alcantara og alt i ekstra udstyr, Yanmar 75 motor	kr. 1.795.000
NC 39	1995 Hvidt skrog, meget flot, alt i ekstra udstyr, Yanmar 50 motor	kr. 1.475.000
NC 44	1988 Ketch – hvidt skrog, kan overtages i Middelhavet eller i Danmark for 2010, Ford 120 motor	kr. 1.125.000

ShipShape
Inspiration & udstyr til alle



Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Jens Koch
Teglgårdsparken 32
5500 Middelfart
Tlf. 64 41 13 50
Bil.: 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Desuden: **teknisk udvalg**

Kasserer

Torben Møller Christensen
Tarupgårdsvej 14
5210 Odense
Tlf. 66 11 85 12
synneva@andersen.mail.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 40 72 72 20
faml.davidsen@mail.tele.dk

Desuden: **Tovholder/turudvalg**
Samt **Redaktør og web-master**

Suppleant/bestyrelsen

Peter Meyer Larsen
Slugten 10, Doverodde
7760 Hurup Thy
Tlf. 49 13 42 33
peter.larsen@adslhome.dk

Turudvalg Tovholder Jylland Turudvalg Syd/vest

Jens Koch
og:
Henry Bork Hansen
Thurøvangenget 8,
Skærbæk
7000 Fredreicia
Tlf. 75 91 28 00
Bil.: 40 16 10 77
bork@profibermail.dk

Næstformand

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Bil.: 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com

Desuden: **Koordinator Annonceudvalg**

Bestyrelsesmedlem

Peter Wolf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf.: 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Desuden: **Koordinator skandinavisk samarbejde og Tovholder/vinterudvalg**

Suppleant/bestyrelsen

Elin Bjerg
Fåborgvej 51
5620 Glamsbjerg
Tlf. 64 72 16 34
Bil.: 40 32 16 61
vandpedersen@mail.dk

Turudvalg Sjælland

Ulla Holm
Tlf.: 40 17 05 31
tagsteen@gmail.com

Carl-Erik Anthonson
Tlf.: 47 72 05 83
cea@sonlinc.dk

Revisor

Bettina Hansen
Karlstøftevænget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil.: 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant

Anne Nielsen
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 · DK-3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65
www.njrtryk.dk
Mail: info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
FORENINGSBLADE • KUVETER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER
NEUTRALE ETIKETTER PÅ RULLE
STREGKODE ETIKETTER