

CAT-A-LOG

Danmark

www.nauticat.dk



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2010 - 2. UDGAVE - JUNI 2010

Siden sidst

Så er det endelig blevet sommervej. Det har været en lang vinter, og da det endelig blev godt vej, så varede det kun et par dage, for så at blive koldt igen, medens dette skrives. Men, nu skulle det være sikkert nok, nu er det sommer, om ikke andet, så er det da blevet grønt rundt omkring.

Der har været afholdt træf i øst og vest, begge forløb virkeligt godt, som det kan ses andetsteds i bladet.

De fleste af os har nok fået vores "catte" i vandet, og gjort sejlklar til sommerens togter.

Hjemmesiden fungerer rigtigt godt, og bliver flittigt brugt. Der kommer hele tiden nye tekniske tips og nye manualer, senest en manual på en NC32, - godt nok på tysk, men vores både er jo meget internationale. Så siden er et besøg værd.

Af aktiviteter i vinter kan nævnes el-kurser, hvoraf der har været afholdt 6 med god succes! Jeg kan kun opfordre medlemmerne at få deres lokale klub til, når de planlægger næste vinters arrangementer, så måske også at overveje dette tilbud.

Vi har en god kontakt til værftet i Finland, forespørgsler af teknisk art bliver altid besvaret på en hurtig og god måde.

Mailadresserne på medlemmerne er næsten ajourført, men jeg vil gerne, at medlemmerne af og til undersøger, om deres data er korrekte, og ved ændringer meddele det til enten undertegnede, eller et af bestyrelsesmedlemmerne. Det sparer os for en del arbejde.

Og så kan jeg kun opfordre til, at hvis man møder en Nauticat, og ejeren ikke er medlem, så at opfordre vedkommende til at melde sig ind.

Med disse ord ønskes medlemmerne en god sejsæson.

Jens Koch

Turudvalg Øst afholder uofficielt træf den 17-19 september 2010.

Vi forventer at træffet foregår på Orø, men herom senere.

Så reserver allerede nu datoen, og send evt. din mailadresse til Turudvalg Øst, så vil vi holde dig orienteret om træffet.

God sommer

Ulla og Carl-Erik

Forsidebilledet:

Træf i Horsens 2010. Billedet er venligst stillet til rådighed af Jens Koch

Her er et par havnetips.

I sommeren 2009 sejlede vi efter Frihavne samt de mindste og roligste (mest lavvandede) havne og ankerpladser vi kunne finde.

Her er de bedste:

Haverslev, Juli 2009

Anløbes over sandbarren (ca.2,2m) nærmest Attrup dernæst stik vest ca.2sm. ad en rute (3-3,5m) afmærket med stager helt til indløbet, der også er afmærket. Dybde i indsejlingen juli 2009 1,65m. Tværgående strøm ved indsejlingen kan forekomme. Fin dybde i havnen.

Der er en herlig udsigt fra båden til Nibe Bredning og Aggersundbroen, da havnens arealer ligger ret lavt. Kun få pælepladser over 3m., men man ligger fint langs broen inderst i havnen.

El og vand på broen. Ikke færdigt klubhus og bad;

skulle være etableret i 2010. Ellers er der bad på campingpladsen ved havnen.

Der er mulighed for ensomme ture blandt kreaturer i de smukke strandenge lige ved havnen samt i baglandet.



Voerså juli 2009.

Anløb frarådes dog ved stærk vind fra Ø og S.

Anløbes fra det nordlige indløb til Voerså rende (2,5-3,5m over sandbanken) uden problemer hvis man har kurs WNW mod kanalindløbet. Tilsandingen forekommer op til 40m fra indløbet. Vi målte mindste dybde til 1,6m ca. 5/10m fra indløbet.

Strømmen var nordgående ca. 1 sm/t. kort før molehovedet, så vi kompenserede en del for at holde kursen de sidste 30m, indtil vi nåede ind i kanalen, hvor dybden var



**Autoprop**

**SOM SKABT TIL
NAUTICAT**

Eneste intelligente propel
Bedre trækraft
Momental fuld styrke ved bak
Højeste virkningsgrad
Revolutionerende mindre støj

WWW.PROPELSPECIALISTEN.DK
Tlf. 39 90 40 90 - salg@propelspecialisten.dk

2,5m indtil vi nåede havnen. Vi lagde til langs kajen ved indløbet, da havnedybden hurtigt bliver mindre end 1,5m længere inde.

El og vand ved kajen og bad i klubhuset.

Herlig natur ved havnen og mulighed for skønne ture. Udlejning af kanoer til sejlads op ad åen i Voerså, hvor der også findes en lille Brugs.

Generelt.

Ingen af stederne var der andre gæstesejlere end os. Vi anløb havnene med forsigtighed de sidste ca. 100 meter før molerne da de jævnlige tilsander. De uddybes af det lokale bådelaug, der helst kun uddyber i tilstrækkelig bredde, da det er en stor opgave at løfte for en lille forening. De lokale erkender godt problemet, men er flinke til at hjælpe uheldige sejlere, der er gået på grund.

Sten forekommer ikke i renderne, da de for længst er gravet væk. Man kan strejfe en sandbanke, men det er ingen katastrofe ved lav fart.

Lilleö, Stigfjorden ved Tjörn. Juli 2009.

Efter passage af Skåpesund og gennem et til tider smalt snoet løb, kommer man ud i Stigfjorden til den grønne bøj, der markerer indsejlingen mod Skåpesund fra vest. Herfra fortsættes ca. $\frac{3}{4}$ sm. mod vest. Lilleö er høj og bevokset med nåletræer, og ses i pejling ca. 200 grader. Læg kurs mod østsiden af øen. Sandbund ses visse steder; Dybde 3,5-2,5m omkring næsset.

Nær ved ses nu et lille fladt næs og på sydsiden af næsset ind mod øen sidder 3 "dubbar". Drop hækankeret rimeligt tæt på den stejle væg på selve øen og sejl mod dubberne. Ved dubberne er en sten på 1,5m vand, den undgår man hvis ankeret smides som anbefalet.

Kommer man længere 50/75m. syd for næsset er dybden mindre end 1,5m. Bunden er mudret sand med enkelte sten.



Billedet: Er taget mod syd. I baggrunden den skildpaddeformede Storeö, og længst væk det skovbevoksede Tjörn. Ret nede ved stb. Side er stenen, som kølen dunkede på ved lavvande kl 4 om morgenen. OBS: Vi kastede ikke ankeret tæt nok på øen til højre i billedet.

Bent L. Nielsen
Queen, Horsens



**Artikler til bladet bedes fremsendt
til redaktøren senest
den 31. august 2010.**

Invitation fra Finland

NCF- Commodore [markku.lindstrom @ kolumbus.fi](mailto:markku.lindstrom@kolumbus.fi)

The 14th World Nauticat Sailing Regatta

Time and Place: 9-11.7.2010 West port of Mariehamn N60 05'55 E19 55'24

Program:

- 9.7.2010 Arrival to West Harbour before 2 o'clock pm.
- klo 14.00 Fest flagging
 - klo 14.30 Visit to Åland Lagting (Riitta Värelä)
 - klo 16.30 Visit to Ålandica Culture&Congress Centre
Welcome speech by the representative of town.
 - klo 18.00 Dinner at Arkipelag Hotell restaurant. Two main course options meat or fish 38 Eur.
 - klo 21.00 Lipunlasku

10.7.2010

- klo 9.30 Skipper meeting
- klo 12.00 Moving to start line
- klo 13.00 Start of regatta
- klo 16.00 Sauna
- klo 19.00 Prize ceremony
- klo 19.30 Dinner at ÅSS- restaurant. Midsommer pork 42 Eur
The rest of the evening has reserved for post-game discussions and preparations for possible altimate-day competition.

11.7.2010 Options on Sunday:

1. New sailing coption
2. Visit to Sweden by Eckerö-line
3. Optimist jolla competition
4. Own program



Fisher Panda

Maritime generatoranlæg

Super kompakte generatoranlæg, laveste støjniveau, ferskvandskølet, 3,2-112 kw.

Lyngaa
Marine

www.lyngaamarine.dk
tlf. 39 90 40 90

Santa Barbara - Rejsebrev Holland nr. 3

Periode: 27. juli – 2. august

Efter et par hveledage i Grau, sejlede vi videre til byen Lemmer, hvor vi igen sejler helt ind i byens centrum. Her ligger Santa Barbara fortojet langskibs til den ene side af kanalen, som samtidig også udgør den ene halvdel af strøget.

Bådene ligger tæt stuvet sammen, og tit kan man undres over, at der igen og igen kan knibes en enkelt mere ind. Lag på lag ligger vi. Det er med stor respekt for de dygtige skippere, når de med deres gamle hollandske "kuffere" glider igennem kanalen, til tider kun med håndsbredder indtil de fortojede både.

Det har vi været imponeret over mange gange. Men det vildeste oplevede vi dog dette år. En af de helt lange "pinistere"



(fragtbåd på mange tons) gled forsigtigt op ad byens kanal

med tætpakkede lystbåde til begge sider. De skræmte bådejere havde travlt med at holde fendere ude – i tilfælde af.

Det er helt ufatteligt, at skipperen kunne manøvrere et så langt skib i så snævre passager. Men det kunne han. Vel og mærke uden bovpropel. Kun maskinkraft, ror og skipperens er-

faring fik det hele til at gå op i en højere enhed.

Det var også i Lemmer, at Santa Barbara stod for underholdningen på en dejlig solbeskinnet formiddag. Forhistorien var den, at Dannebrog dagen forinden havde sat sig fast i stormastens top. Så fast, at snoren sprang, da der til sidst blev rykket til. Det så bestemt ikke godt ud, at Dannebrog hængte fast med kun med det ene hjørne - svagt flagrende i sommervinden. Det var en skændsel mod Dronning og Fædreland.

Der var kun en ting at gøre. En måtte op i masten, for at løsne flag og snor. Cecilie, som er den letteste af pigerne, blev spurgt først; "NEJ". Så blev tvillingesøsteren Nicoline spurgt; "DU KA' GODT GLEMME DET". Næste vægtklasse (70 kg uden cykel) var Lissi; "DET MÅ DU SGU SELV RODE DIG UD AF"

Ansvarsbevist, som man jo er, valgte jeg selv at tage turen derop. På med mastestolen, og Freddy, der er tidligere smedsvend, men stadig med kraftige overarme, tog håndtaget til spillet og hev mig på rekordtid de 18 meter til tops.

Flaget blev løsnet, og ned kom det sammen med skipper. Alle var lettede!

Men efter det veloverståede stykke arbejde, erfarede vi til vores skræk, at flagsnoren ikke var kommet rigtigt omkring en af wirene. Skandale!



Op igen med skipper, men heldigvis nu skulle halvvejs. Omkring den forkerte wire med flag og snor. Men i det samme tog vinden uheldigvis flaget, og hele molevitten fløj forbi den forreste mast, og videre ud over det forreste rullesejl. Her snoede både flag og snor sig uhjælpelig fast. Sikke noget lort, og Lissi skreg af grin.

Halvt oppe i masten forsøgte en dinglende skipper med den lange bådshage, at hapse snor og flag. Men nej. Freddy, der nu var ganske svedig, måtte endnu engang hive mig helt til mastens top. Denne gang kom både flag, snor og skipper på de rigtige sider af alle virene.

Folk rundt omkring på bådene kunne igen slappe af, og forstenede fodgængere, med deres digitale fotoapparater, kunne ånde lettet op og forsætte deres indkøb.

De optrædende fra Santa Barbara fik et spredt bifald og tog sig efterfølgende en velfortjent kold øl. "Heineken" selvfølgelig. Nicoline og Cecilie blev foræret de længe savnede gule hollandske "hjemmefutter". De gamle træsko fra 2003 var bortkommet, men de havde sikkert også været et par numre for små, her seks år efter vores første tur til Holland.

De gule træsko sammen med nye kasketter, hvorpå der er syet "Crew", var de nu klar til at erobre de Hollandske butikker. Jeg vil gerne indskyde, at tøserne ikke har påført sig sminke siden de gik ombord den 22. juli – det skulle da også være mærkeligt, om de lige her midt i Holland, skulle møde en af de jævnaldrene drenge hjemme fra Randers.

På en eller anden måde har pigerne fundet roen ombord.



Skolekalendere gøres klar til kommende skoleår. Der læses gamle "Vi Unge - blade", der løses kryds og tværs, samt sudoku. Og ikke mindst, så har de, for jeg ved ikke for hvilken gang set "Styrmænd Karlsen" og "Martha". Ingen sommerferie på Santa Barbara uden disse to film klassikere – vel og mærke på VHS.

Barometeret går lidt op og ned, på samme måde som det gør hjemme i Danmark, har vi hørt. Men det med regn og blæst, har dog ikke hindret os i at opleve det, vi gerne ville se og opleve.

Søndag sejlede vi fra Lemmer, og ud på den første store opdæmmede sø "Ijsselmeer", som er på størrelse med Limfjorden, der hvor den er størst. Målet var byen Enkhuizen, som vi også besøgte i 2003. Sammen med "Slap a'", listede vi os lige

ind til byens hjerte. Forbi den moderne lystbådehavn, forbi de gamle sejlskibe i den yderste havn, og frem til en meget gammel dobbelt vippebro. Den blev åbnet, og ind gennem en smal passage gemmer sig byens ældste havn – og med mellem masser af fortovscafeer og kun 100 meter til



byens midte, klokketorn og bager.

På samme vis, som Århus har den "Gamle By", har Enkhuizen også sin egen gamle museumsby. Her vises det gamle Holland med huse, gårde og hverdagslivet, som det blev levet dengang. Man spadserer gennem smalle gader med krydsende små kanaler, og betragter de gamle huse med tilhørende håndværk. Smeden, bødkeren, bådebyggeren, den gamle skole, trædrejeren og mange flere.

Nævnes skal dog også børstenbinderen. Han lavede bløde børster, smalle børster, små fejekoste og almindelige koste på skaft. Og så var der dem, man kan sætte sin svigermor op på. Ja det var sgu' fristende, men man skal jo nødig gøres arveløs! Til de seriøse læsere, kan jeg berette, at et helt andet sted, end i en af de støvede gader, havde "Slikmutter" sin butik med salg af slikkepinde og sukkerkugler. Og nej skipper - det er ikke den Slikmutter!

Nicoline "lærte" hos post- og telegrafmesteren, at skive med pen og blæk. Ikke så nemt endda, men det gik fint.

Cecilie testede det gamle lokum. Vel og mærke et lokum uden spand, der skulle tømmes. "Skideskuret" var bygget lidt ud over den lille kanal som lå lige bagved, og stort som småt blev dumpet direkte ned i kanalens klare vand - til ændernes muntre leg.

Lidt for megen underholdning blev det til, i en stille aftenstund i Enkhuizen. På agterdækket af "Slap a'" sad Birgit og Freddy og nød et glas rødvin - og Freddy en stille pibe tobak. Begge bemærkede dog en underlig lugt af sveden gummi. I starten tog de ikke nogen speciel notits heraf. Lige indtil de opdagede, at det var inde fra deres eget styrehuset, røgen væltede ud mellem revner og sprækker i og omkring kontakt- og sikringspanel. "Det er sgu da her det brænder", råbte Birgit med frygt i stemmen. Freddy måtte lægge piben, og forsøgte at tage det helt roligt. Med hovedet nede i den klammende røg, lykkedes det at finde arnestedet, og hindre den videre røgudvikling. Det skulle senere vise sig, at det var en overophedet 12 volt lader, der var brændt sammen. Godt de var hjemme på båden, da det



skete. Dagen efter købte Lissi røgalarm til vores eget styrehus. (det eneste sted, der manglende på Santa Barbara - basta)

Tre dage blev vi liggende i Enkhuizen, og herefter blev kursen sat mod Amsterdam. I en lille lystbådehavn, "Sixhaven" som ligger ret over for banegården på den anden bred, blev Santa Barbara parkeret. Med kun ti minutters gang fra lystbådehavnen, sejler færger i pendulfart frem og tilbage over kanalen direkte

til bagsiden af banegården – og dermed er man lige i byens centrum.

Amsterdam er en unik lille verdensby med et væld af attraktioner. Ud over de etablerede attraktioner, er der et leben af gøglere og gademusikanter. Lad mig i flæng nævne nogle af de gademusikanter oplevede. Ung mand, der kunne blæse på 2 blokfløjter på samme tid - vel og mærke med en fløjte i hvert næsebord. Sigøjnere med harmonika, violin og tamporin. Ung pige med klassisk musik på harmonika. En ældre mandsperson i nusset tøj, der spillede på en gammel halvrusten xylofon, og to mænd der spillede på to stykker træ med stokke.

Men det bedste var dog en dygtig ung mand, der kunne "beatboxe" udelukkende med sin egen stemme. Beatboxe er en form for rap/sang, blandet med tromme lyde frembragt med sit eget stemmebånd og teknik med mikrofon. Han var ikke bare go', han var bare rigtig go'. Ikke uden grund, at der var samlet sig et par hundrede mennesker omkring ham, når han med rastahat, mikrofon og højttaler højlydt underholdt midt på rådhuspladsen. (forstærker blev drevet af et simpelt bilbatteri)

Uanset hvilken alternativ underholdning, der var på gader og stræder, havde de alle det samme mål – nemlig at tjene lidt ekstra penge til dagen og vejen. Men uanset for hvilken grund de optræder, så er denne originalitet en stor del af storbyens puls.

Pigerne havde forlangt et gensyn med Madame Tussauads Voks-kabinet, og det var bestemt heller ikke kedeligt. Udstillingen bød på en vandring gennem Hollands historiske perioder med dertil hørende vellignede personer lavet i voks. Voksfigurerne er godt lavet, og med det rette tøj i de opstillede scener, gør de det hele til en meget stor oplevelse.



På et tidspunkt kom vi ind gennem, hvad der skulle ligne

en fangekælder. Der var vellignede fanger i lasede klæder og døde kroppe hængt op i loftet til skræk og advarsel. Meget uhyggeligt. Men det som gjorde fangekælderen ekstra spændende var, at der også var indsat levende mennesker bag tremmerne. Vandskabninger klædt i pjalter og laser, der raslede med kæder, hang i tremmerne og brølede vildt og indtrængende. Kunne de nå en, blev man revet i håret med skurvede hænder, så det løb koldt ned af ryggen. Behøver vi at sige, at både Nicoline og Cecilie gemte sig under mors vinger, som for øvrigt også skreg lige så højt, som sit afkom.

Det hele sluttede dog fredeligt, så man kunne lade sig fotografere sammen med alle de kendte.

Resten af eftermiddagen shoppede Lissi og pigerne på strøget i Amsterdam. Hvor mange bøjler der blev vendt og drejet er



mig ubekendt, idet jeg på forhånd var blevet diskvalificeret i deres følgeskab. Godt det samme, for så kunne man da selv bestemme tempo og hvilken cafe, hvor man i fred og ro kunne sidde og glo på byens liv.

Efter 1 ½ dag i Amsterdam sejlede vi videre til Alkmaar. Man bliver meget hurtigt træt af storbyens larm og støj. De mindre byer er nu engang de mest hyggelige.

Skipper førte os ind ad den "forkerte" kanal op til Alkmaar. Men af den første slusemester fik vi oplyst, at vi trygt kunne sejle videre, da alle broer kunne og ville åbne sig. En langt smukkere kanal, end den planlagte. Som man siger; hvem som intet vover, oplever ej heller noget nyt. Vi kunne jo allerhøjest gå på grund.



På billedet ses den absolut mindste kædetrukket færge, vi nogen sinde har set. Kun beregnet for cyklister; der med en høflig selvbetjening drejer håndsvinget til den trækkende kæde.

I næste rejsebrev handler det blandt andet om Alkmaar; ost, torvehandel og en færgemand.

Maretron



1 Elektronisk kompas

med utrolig nøjagtighed. Virker selv i stålskibe da der ikke er tale om et magnetkompas men et elektronisk kompas.

2 Tankradar

der viser indholdet i dine tanke. Slut med fastgroede målere og skidt der hænger på målerarmen. Kan vise nøjagtig indhold i selv de mest uregelmæssige tanke.

3 Få vist alle data på din motor. Virker både på analoge motorer og nye motorer med J1939 canbus interface. Giver samtidig alarm på alle vigtige tryk og temperaturer på din motor.

4 Batterieovervågning

der viser spænding, forbrug, resterende strøm og batteritemperatur. Giver sikkerhed og lang levetid på dine batterier.

5 Vindmåler

uden bevægelse lige dele der ikke bare viser vind og vindretning. Men også lufttryk, fugtighed og temperatur. Virker helt ned til 45 graders hældning.

6 Skærmvisning og fjernbetjening

af alle informationer. Alarmfunktion, SMS besked ved alarm og adgang fra internettet til din båd.

Beretning fra træffet i Gilleleje.

Efterhånden som tiden for årets træf i Gilleleje nærmede sig, blev vejrudsigten studeret mere grundigt, det var ikke de bedste udsigter 'vejr-guderne' kom med, specielt søndagen hvor der jo er hjemsejlsdag, truede de med en rigtig blæsende dag.

Det kolde forår og den dårlige vejrudsigt var måske medvirkende til, at der ikke var så mange tilmeldt, kun ni både alle fra Isefjorden og Roskildefjord.

Allerede onsdag, i slagregn og op til 12-14 m/s i fjorden var de første både på vej, med overnatning i Hundested.

Torsdagen bød på rimelig godt sejlvær, men med lidt regn, så turen til Gilleleje forløb fint. Først på eftermiddagen var alle ankommet, vi havde fået os placeret nogenlunde samlet på en enkelt bro, meget tæt ved klubhuset, altså i se afstand, for der var nu en bid vej at gå, først ind af den lange bro vi lå ved, ind langs molen, og så tilbage parallelt med broen inde på land ca. 300 meter hver vej.

Efter lidt hilsen på hinanden, i bådene, blev det besluttet at vi indtog aftensmaden på Restaurant East China. Her var hyggelig stemning – vi var der jo, samt god og for nogle af de tilstedeværende, meget stærk mad.

Programmet for fredag og lørdag blev byttet, grundet vejrudsigten. Fredag gik turen til Fyrhistorisk



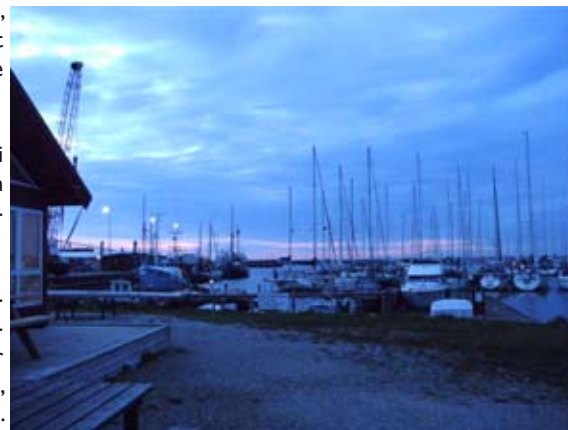
museum på Nakkehoved. Her fik vi en fortælling om fyret, fyrmestre, den optiske telegraf og Grevinde Danner's ophold der hvor hun fik besøg af Kongen. Efter besigtigelse af museumslokalerne var flere helt oppe i fyrtårnet hvorfra der er en rigtig god udsigt, når vejret ellers tillader det. Efter besøget på Fyrhistorisk Museum gik turen videre til Fyrkroen, hvor frokosten blev indtaget, en dejlig buffet.



Vel tilbage på havnen var der lidt 'fritid' til indkøb, afslapning og hygge, før aftensmaden skulle indtages. Vi havde lånt klubhuset, så der skulle naturligvis grilles. Kreativiteten var stor alt lige fra blæksprutte og rejer til hele steg og naturligvis ikke at glemme tilbehør og pølser. Det blev for flere sent inden man var tilbage på egen båd.



Lørdag stod fra morgenstunden i regnens tegn, så skippermødet på broen blev forlagt til klubhuset. Dagen gik med indkøbstur, fælles frokost i klubhuset, hygge og ikke mindst åben båd. Der er ikke foretages så mange ændringer, eller forbedringer siden sidste år, og alligevel, 'Mutti' har fået sprayhood, ligesom flere havde fået monteret diodelys et eller flere steder inde i båden.



Her blev talt en del om vejret, vi skulle jo hjem næste dag. Vinden var ret kraftig, bølgerne slog kraftigt ind over ydermolerne.

Ud på eftermiddagen blev det tørvejr og aftenen stod igen i Grillmesternes tegn. Da nu grillen var blevet varm, kom regnen tilbage, dog ikke så voldsom som tidligere.

Men regn eller ej, grille blev der, næsten lige så kreativt som dagen før, dog ikke flæskestegen, den var kommet for sent ud af fryseren. Endnu en aften med fest og dans, der fortsatte ud på natten i en af 33-erne, væk med bordet, så er der dansegulv i styrhuset.

Søndag morgen tidlig, en hel del vind og mange store bølger med hvide toppe. Nå, op til klubhuset, til fælles morgenmad og rengøring.

Da vi skulle af sted var vejret blevet fint 5-6 m/s og roligt vand og rigtig flot vejr med god sigt. Afsted i samlet flok, som vinden stod, blev der sat sejl, dog for nogle af de mere tunge med støttomotor. Undervejs fik vi dog vinden ind næsten lige forfra så flere af os bjærgede sejlene, der nu ikke længere var til nogen nytte. Rundt om pynten og ned i renden ved Hundested – så var det ellers diset, forbi Hundested og vi kunne ikke længere se kysten. Nå men her er vi jo stedkendt, så det var ikke noget problem, en enkelt fik drejet lidt for tidlig mod Kulhus, men opdagede det i tide og undgik at stå på Lynæs sand. Ind i Roskilde fjord, så klarede det op igen, indtil Frederikssund, så kom regnen tilbage.

Tak til jer alle for en rigtig god og hyggelig tur, og et vejr vi kan tale om lang tid fremover.

Marianne



Træf Vest turberetning.

Som bekendt var der planlagt træf i Horsens i Kr. Himmelfartsdagene. Der var 6 tilmeldte, hvoraf 4 fra Horsens, medl no.: 210, 335, 339, 348, en fra Snaptun nr.: 343 og undertegnede fra Middelfart nr.: 16.

Det var ikke det store fremmøde, men til gengæld blev det et serdeles fornøjeligt træf, med flinke og sjove mennesker "af rette støbning" for nu at bruge en meget stor vending.



Vi ankom fra Middelfart torsdag den 13-05 om eftermiddagen – i lidt dårligt vejr (overskyet og koldt), og blev gelejdet på plads af en af deltagerne, i marinaen ved den tidligere "cirkel bro" – det er den ikke mere, idet den for få år siden, blev ændret til en almindelig bro. Senere på dagen var vi alle 6 både fortojet ved siden af hinanden.

Det blev til fællesspisning om aftenen med medbragte mad i det lokale klubhus, den som Horsens kalder "den grønne" – nej, det har ikke no-

get med miljø at gøre, det er fordi de forskellige Horsens sejklubber har det samme flag, blot med forskellig farve.

Stemningen var høj, da vi gik til køjs.

Om fredagen kl.: 10.00 var der rundvisning på Horsens Yachtværft. Dette værft ligger i bunden af havnen, altså i gåafstand, hvor vi lå. Vi havde en hyggelig gåtur dertil, og jeg var spændt på at se hvad værftet havde at byde på.

Vi blev vel modtaget af indehaveren Søren Buhl i værftets kontorstue, hvor vi fik serveret kaffe og blødt brød. Søren fortalte, medens vi drak



kaffe, lidt om værftet, således at vi var beredt til rundturen. Værftets største arbejdsområde er reparationer, bl.a. forsikringsskader, ændringer som bådejere vil have udført, samt installationer af alt muligt, lige fra bovpropeller til motorer og el-udstyr, idet værftet sidder inde med kompetencer til alt arbejde på fritidsbåd.

Vi gik derefter en runde, hvor vi startede i en stor hal, hvor de var i gang med at reparere en sejlbåd der havde været på grund, og dermed havde fået kølen slået løs. Et større reparationsarbejde. Desuden lå der i hallen ved siden af en ældre motorbåd, som havde været uden opsyn i nogle år, og der var kommet regnvand i al apteringen indvendigt. Det var ligeledes den helt store tur båden fik, idet al træværket var kassabelt, og så skulle apteringen fornys "rub og stub", motoren skulle renoveres ligeledes, og hele skroget fik en rensning / polering, således at den ældre amerikanske motorbåd så helt ny ud. Flot arbejde.

Derefter så vi de øvrige faciliteter, hvor vi så at flot sprøjte lakarbejde og riggearbejde kunne de også klare.

Værftet er også medejer af en stor hal til vinteropbevaring af både.

Bygninger og haller viste klart, at Søren Buhls satte arbejds sikkerhed og ordentligt udført arbejde i højsæde. Der var orden i hallerne, intet lå og flød, som man ellers kan komme ud for på værfter.

Et helt igennem godt værftbesøg, hvor jeg ikke ville have betænkeligheder ved at få udført arbejde.



Vel tilbage på vores både blev det tid til frokost, som vi hver især spiste i vores NC-ere. Senere på eftermiddagen blev det til fælles snak.

Om aftenen var der arrangeret spisning på Horsens Sejlklubs Restaurant, som ligger lige for enden af den bro, vi lå ved, så det var let at komme dertil.

Vi fik serveret en fremragende menu, hvor vi hver især kunne beslutte, om vi ville have alle 4 retter eller kun nogle af dem. Vi sad i et lokale som passede på antallet, og vi blev betjent godt.

Vi havde nogle meget muntre timer, og her spurgte Bruno Karstensen, om hans hund Karlo, en sød basset-hund, kunne blive medlem af klubben og blive indmeldt reglementeret?



– Karlo er ”medejer” af Aquarius, og er et fast inventar i båden. Ingen sejl-lads uden ham.

Alle var helt enige, jeg – som formand af klubben, skulle selvfølgelig lige checke med bestyrelsen om det var OK, og det blev der efterfølgende givet grønt lys for. Altså Karlo med efternavnet Langøre (den fik efternavnet på stedet!) er efterfølgende lovformeligt indmeldt med klubstander og det hele.

Efter spising fortsatte hyggen i ”den grønne”, stemningen var høj.



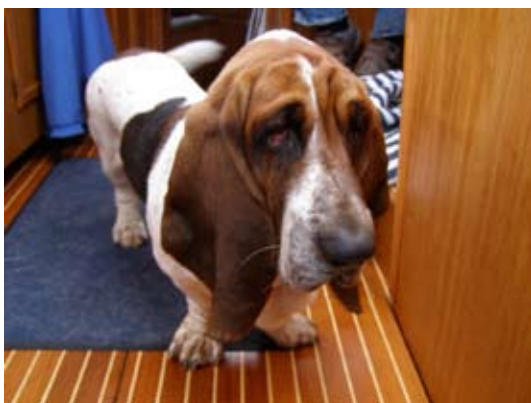
Dagen efter (lørdag) var der åben båd, og vi fik alle set hinandens både og de ting, som man jo laver / ændre over tid på båd / aptering. En igen, meget fornøjelig dag, med masser af snak og udveksling af erfaringer.

Vi spurgte, sådan lige for at være sikre, om det stadig var Karlo Langøre's mening af han ville være medlem, men da Karlo glad sagde Vov, så var det afgjort (ellers ser Karlo altid lidt melankolsk ud, som det fremgår af billedet)

Træffet var nu ved at være slut, et rigtigt godt træf, som vi vil tænke tilbage på med glæde.

Vi sejlede hjem søndag morgen, da vejrudsigten ikke var for god, og da vi nåede Vejle fjord, så blæste det 16 m/s fra vest, godt vi havde sat støttesejl.

Jens Koch



Kanaltur maj – august 3. del.

8.7.08

Vejret er nu blevet som en dansk sommer; det blæser og småregner både udenfor og indenfor; det er begyndt at dryppe ned i forkahytten. I aften kom der nogle gevaldige regnskyl, så nu er jagten gået ind for at finde lækagen, Peer mener det er ved ankerspillet, så cilikonen blev fundet frem. I går lå vi i en by der hedder Metz, vi nåede lige at se byen og Katedralen og få købt ind inden regnen kom. Katedralen er meget flot, den blev påbegyndt omkring år 1200.

I næsten alle de små franske byer er der brosten, det er næsten ikke til at cykle på med vores små hjul, men man når ikke langt på gåben, så vi vælger cyklerne og bliver rystet godt i gennem. Nu ligger vi meget tæt på Luxembourg, der er kun ca 30 km tilbage, dem tager vi i morgen, i nat ligger vi i en lille privat havn, som ligger bag ved slusen, vi kunne godt sejle ind til byen, men der er kun 8 liggepladser i byen, så der er rift om dem. Der var nogle folk her og de sagde vi godt måtte ligge her. Det bliver rart at komme tilbage til Tyskland, der er dejlige havne med alt hvad man skal bruge.

11.7.08

Byen vi nu er kommet til hedder Konz, den ligger i Tyskland, i går var vi i Luxembourg og fik diesel, det er lidt billigere end andre lande. Nu er vi rigtig på Mosel, her er meget smukt på begge sider, med vinmarker så langt øjet rækker; vi har også indkøbt en flaske moselvin som vi skal have til maden (frikadeller), fantasien til at købe mad ind rækker ikke ret langt, for der er hele tiden noget der mangler; men vi får da mad hver dag. I dag gik turen til Trier med toget, der er ingen havn i Trier og da der kun er 5 km



var det lettere at tage toget, vi viste bare ikke at der i Konz er 4 stationer med tog i alle retninger, så vi stod sammen med 2 hollændere og ventede i en hel time i regnvejr. De var også gået til den forkerte station. Nå men vi kom da til Trier, som er en af de ældste byer i Europa, grundlagt i 800 tallet, her er mange bygninger og bymuren stadig fra romerne. Der kører et lille tog rundt i byen, så det hoppede vi på og fik set det meste, men da det stadig øsregnede blev det ikke til noget med at tage billeder. Efter togturen var det med at finde et sted og spise og så retur igen til Konz, på stationen mødte vi igen hollænderne, de ligger også her i havnen, vi fulgtes med dem i går i sluserne. De havde gjort det samme som os, ind at få noget at spise og så retur med toget. Vores telefoner virker igen, men stadig ikke internettet. Vi er af vores nabobåd blevet anbefalet en by der hedder Neumark, ca 50 km herfra, der sejler vi til i morgen, regn eller ej, han sagde også at det ville blive storm søndag eftermiddag, så vi ligger der til mandag.

13.7.08

Nej det gjorde vi ikke, vi sejlede her til morgen, det var meget dyrt at ligge i Neumark, eller hvad den nu hed, til gengæld var alting i orden, et flot baderum og toilet. Der var vinfest der, det er der åbenbart mange steder langs Mosel, vi gik ud at spise på den nærliggende restaurant og bagefter gik vi til vinfest og fik kaffe og tiramisukage. Da det var blevet mørkt var der fyrværkeri fra den

modsatte flodbred. Vi skulle igennem 2 sluser i dag, men den sidste kom vi til at ligge i 3 timer, da der hele tiden kom enten lægttere eller turbåde, som skulle før os. I en ene sluse var der ikke plads ved stigen, så vi kunne fortøje rigtigt, så det blev med en fortøjning til agter og en i stævnen, det var ikke så godt, vi havde mange problemer med at holde båden og mange tilskuere, forfortøjningen satte sig fast øverst oppe og vi kunne ikke få den fri, Peer måtte kravle op af den slimede stige 10 meter oppe og få den løs, men tilskuerne fra turbåden klappede af ham. Nu ligger vi i en havn der hedder Traben-Trarbach, men her er langt til nærmeste by, så vi sejler i morgen til Chocem. Det har været meget godt vejr i dag, solen har skinnet det meste af dagen, og her til aften er det flot med aften solen der rammer den modsatte skråning med de mange vinmarker. Det har også været en flot sejltur i dag, Mosel er nok den smukkeste sejltur vi har været på endnu.

16.7.08

I går legede vi rigtig turister i Cochem, vi kørte i turistbus op til slottet, var med på rundtur og spadserede tilbage til byen, gik på cafe og drak øl. Havnen er ikke noget at prale af, der var kun strøm intet vand, med mindre man havde en slange der var mindst 200 meter. Men udsigten til byen og slottet var flot, den blev der også betalt for. Vi lå der i to dage og i dag er vi så sejlet til en by der hedder Brodenbach, vi troede der var alt, også vaskemaskine, det troede to engelske både også de lå sammen med os i Cochem, det er her ikke, idet vi havde taget fejl af en lille privat sejlklub og havnen overfor, vi kørte derover på vores cykler, men klubben var lukket, så der var heller ingenting. Nå men vi fik strøm og vand, d.v.s. stikket til strømmen passede ikke, men Peer fik det ordnet sammen med den selvbestaltede hafenmeister. Efter frokost gik Peer i gang med at tømme sumpen for den olie som var løbet fra olie køleren, det var meget ca 8 l incl vand. Nu kan vi så bade igen her på båden uden at vi skal være bange for at den automatiske pumpe skal pumpe olie ud i floden. Det må man ikke for tyskerne, så vanker der en bøde. I går var det meget flot vejr, men i skrivende stund øsregner det, vi kørte til der nærmeste by 3 km og fik provianteret lidt og nåede lige tilbage, og rede vores vasketøj.



18.8

Vi er nu kommet ud af Mosel og befinder os på Rhinen, den sidste sluse gik godt og selve indsejlingen på Rhinen gik også godt, selv om vi skulle over på den anden side. Vi måtte vente i 3 timer på at komme gennem slusen og måtte cirkle rundt, da der ikke er noget sted at fortøje. Vi prøvede et par gange at fortøje der hvor de store lægttere fortøjer, men blev jaget væk. Nu har vi fået forklaring på hvorfor vores internet ikke virker mere, TDC har lukket den da der har været et overforbrug, vi har måske sendt 14 mails og været på nettet, en gang for at finde en adresse og to gange har Peer skulle tjekke sin bank, det har kostet 7.000 kr. Men vi skal jo være taknemmelig for at de har lukket den, men der må være et eller andet galt. Pengene har de trukket fra Peers konto, men vi kan jo først undersøge det når vi kommer hjem.

Vi er nu på vej ned ad Rhinen, her skal vi sejle ca 200 km, men det går stærkt ca 20 km i timen. Havnen eller broen vi ligger ved er ganske lille, men her er vand og støj og et bad i morgen kan de også klare, i alt ligger her 5 både med os. Det er en ø i floden, som danner denne lille havn og

her er meget fredeligt, bortset fra toget, men vi har næsten ikke ligget nogen steder uden at der har været et tog. Man kan af en lille sti gå langs med bjerget til en nærliggende landsby, det har vi lige gjort, stien var for smal til at cykle på.

Sidste nat lå vi i Koblenz, hvor vi tog vores cykler og kørte ind til centrum, vi skulle købe en ny vandkoger, der var 3.5 km hver vej. Vi nåede igen lige at komme tilbage inden det begyndte at regne. Nu vil vi gerne have lidt solskin igen, det kunne også være rart at støde på en vaskemaskine igen.

20.7.08

I dag er det den 3. dag på Rhinen, vi sejler med 9 knob i timen, så det bliver til noget, men vi sejler kun ca 50 km hver dag, da det er meget anstrengende at sejle her. Her er meget trafik og de kommer fra begge sider, men vi er ved at komme efter det, lige nu ligger vi i en lille havn igen godt beskyttet af en stenmole, der dog ved højvande kan blive oversvømmet af Rhinen. Vejret er ikke det bedste, det blæser og småregner og vi har måttet vaske pr. håndkraft, da der heller ikke i de små havne er vaskemaskine, den første bliver i Münster, når vi atter kommer på kanalen. I går måtte vi også håndvaske, men det fik vi tørret om eftermiddagen, da solen skinnede et par timer.

22.7.08

Så er vi endelig færdig med at sejle på Rhinen, det var rart at komme tilbage på kanalen igen. Vi ligger ved noget der hedder Oberhausen sejlclub, her blev vi budt velkommen af der hafenmeister himself, vi blev budt på Caputino og vi kvitterede med en Rigabalsam, derefter gik turen til det nærmeste supermarked på vores cykler. Sidste nat lå vi i Düsseldorf, vi ville have blevet der 2 dage, men vejret har været dårligt på det sidste med masser af regn og ned til 15 grader, så vi fortsatte straks i morges og lettelse var stor, da vi kunne sejle ind på Rhein-Herres-Kanalen. Det ser ud til at vejret er ved at blive lidt bedre det har de også lovet på TV. Sidst på eftermiddagen ankom det lokale wasserpolizei, de skulle undersøge om vi var lovlige, det var lige fra søkort og certifikater til 1. hjulpskasse, Peer viste dem også at vi har to ildslukkere om bord, men det var de ligeglade med, idet det kun er større både det er obligatorisk i. Vi fortalte at det var 3. gang vi fik besøg af dem og fik så en mærkat til at sætte i vinduet.



24.7.08

Det kom til at passe, i dag er det fint, og det skulle det blive de næste dage, vi sejler nu på Dortmund-Ems kanalen og ligger i by der hedder Münster, det var meningen vi ville blive her et par dage, men bov-propellen er gået i stykker, så vi må videre til næste havn, hvor de har en kran der kan løfte 16 tons. Peer er blevet klippet både hår og skæg, så det pyntede. I går legede vi igen turister, lige ved sejlklubben ligger er en gammel sluse, som er meget speciel, den måtte vi se, vi besøgte også det tilknyttede museum, bagefter kørte vi en tur og så yderligere et par sluser, dem er jeg godt og grundig træt af nu.

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP




Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompresninger

 Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
 Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejl.dk

www.sejl.dk

Tøj med logo.

På hjemmesiden er materialet lagt ind under Markedsplads/klubeffekter.

Du udfylder bestillingssedlen og sender den direkte til firmaet på kirjen@privat.dk du vil så modtage dine bestilte varer med posten vedlagt en faktura med varens pris samt fragtomkostninger, på fakturaen er påført et kontonummer hvortil du overfører betalingen indenfor den angivne frist.

Du kan se mere om maskinbroder i deres hjemmeside www.maskinbrodere.dk

Horsens Yachtværft

- her er din båd i trygge hænder

Alle former for riggeararbejde

Værftet tilbyder bl.a.:

- Vinteropbevaring.
- Bådebyggerarbejde og glas-fiberreparationer.
- Motor service. Nannidiesel
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr.
- Nybygning.
- Aptering og snedkerarbejde



HORSENS YACHTVÆRFT ApS

Gammelhavn 3 · 8700 Horsens
 Tlf: 25578781 · Fax: 75614902
info@horsensvaerft.dk
www.horsensvaerft.dk

DANMARKS BEDSTE PRISER



REDNINGSFLÅDER

OFFSHORE -KVALITET TIL LAVPRIS

Nu kan vi fremvise en virkelig kvalitets Redningsflådeserie, til priser hvor alle kan få livsforsikring til sig og sine!

Alle flåder kan serviceres i DK, S, N, UK, GR samt mange andre lande i hele verden!

12 års garanti og 3 års service interval.

4 PERS.

Taske

Pris 5.995 Kr.

Best. nr. 105908

6 PERS.

Taske

Pris 7.395 Kr.

Best. nr. 105910

8 PERS.

Taske

Pris 8.495 Kr.

Best. nr. 105912

Container

Pris 6.995 Kr.

Best. nr. 105909

Container

Pris 7.895 Kr.

Best. nr. 105911

Container

Pris 8.995 Kr.

Best. nr. 105913



**PRIS
PLASKER!**

**PRIS
PLASKER!**



Spar 6.186⁰⁰
7.995⁰⁰
NX 40

SIMRAD NAVSTATION

NX40 M/ANTENNE- 8,4" SKÆRM

NX40 NavStation er et multifunktions navigations-system der egner sig fantastisk til installation i en Nauticat. Kortplotter med tilsutningsmulighed for ekstra skærm, radar og ekkolod, leveres standard med 32 MB hukommelseskort.

Enkel betjening og ægte dagslysskærm.

NX40 Vejl. 14.181⁰⁰ Best. nr. 97606

XTREEM COAT

LAKKEN-

MED EKSTREME EGENSKABER

FORDELE.

Dem er der rigtig mange af!

Med det rigtige håndslag kan man opnå et fantastisk glansfyldt resultat, som vil blive beundret af mange; OG DET HOLDER!

- Vedligeholdelses interval på 6-8 år.
- Enorm stor slidstyrke.
- Høj elasticitet.
- Diffusionsåben, tillader træet at ånde.
- UV og vejrbestandig.
- Fremragende glans.

ULEMPER.

Det er straks værre.

Den største ulempe er nok, at man bliver nødt til at gøre det ordentligt første gang, for det holder i rigtig mange år.



**Bådnymt
TESTVINDER**

Hellers
www.Hellers.dk

Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup
3250 3017, hellers@hellers.dk



NAUTICAT-KLUBBENE INVITERER TIL NORDISK TREFF I SMØGEN 23.-25.JULI 2010

De Norske,Svenske og Danske Nauticatklubbene inviterer til felles arrangement i

SMØGEN, DEN 23.-25.JULI 2010.

25 plasser er reservert i Newport (ved Syversens Segelmakeri).

Programmet er i ferd med å bli klart, og ser slik ut:

Fredag, 23. juli: Vi samles på ettermiddagen på brygga til "get together", hyggelig samvær og grilling.
Syversen sail,Bikab syrefast og Elvabro AB, tilbyr sine produkter på bryggen.

Lørdag, den 24. juli: Vi får leie 6 joller (3 manns) i samarbeid med GKSS og arrangerer regatta lørdag morgen.
På kvelden samles vi for en trivelig middag i Kungshamn ,med premieutdeling i Havnæra Cafe og Bistro, der chambre separe er reservert. Zita-båtene besørger transport til og fra.

Søndag, den 25.juli: Vi arrangerer for, de som vil være med ,øytur til idylliske HÅLLØ, med rundvandring og lunsj på vandrarhemmet.

GRUNNET RESERVASJON AV Plasser ber vi om PÅMELDING FØR 10 JUNI TIL:

NORGE : Arne Petter Bondy, tlf +47 90672766, e-mail : arne.petter.bondy@gmail.com

SVERIGE: Tonny Lilja tlf +46 708300921 e-mail: tonny.lilja@liljas.com

Rolf Nilsson tlf +46 706369046, e-mail: rn@cowi.se

DANMARK: Peter Wolf tlf +45 46591201 e-mail: pw@pwholding.dk

Vi ønsker hjertelig velkommen til Nordisk forbrødring i Smøgen





Håndværk som i gamle dage –
sejlegenskaber som i morgen



NYHED - Nauticat 441 fra kr. 3.637.000



Pilothouse



Pantry



Dinette



Agterslyt

Luksusyachten for sejlere der ønsker komfort

Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motorsejere og sejlbåde med destination. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticat fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der altid er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være kendt for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejlere som motor. Velkommen om bord til den mest søjle og den bedste investering i mere end 40 år.



Motorsejere

Destination

Brugte både. Kom til Rungsted Havn og se vores brugte både. Her er et udvalg af de mange fordelagtige båd Køb lige nu.

NC 42	2004 Hvidt skrog, spar kr. 2,0 mio. på flyvende ny båd, velholdt og alt i ekstra udstyr, Yanmar 140	kr. 3.498.000
NC 331	2005 Hvidt skrog, særdeles velholdt med blåt Alcantara og alt i ekstra udstyr, Yanmar 75 motor	kr. 1.795.000
NC 39	1995 Hvidt skrog, meget flot, alt i ekstra udstyr, Yanmar 50 motor.	kr. 1.475.000
NC 44	1989 Ketch – hvidt skrog, kan overtage i Middelhavet eller i Danmark forår 2010, Ford 120 motor	kr. 1.125.000

ShipShape
Importør & eksportør af



Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Jens Koch
Teglårdsparken 32
5500 Middelfart
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Desuden: **teknisk udvalg**

Kasserer

Torben Møller Christensen
Tarupgårdsvej 14
5210 Odense
Tlf. 66 11 85 12
synneva@andersen.mail.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 27 32 36 09
faml.davidsen@mail.tele.dk

Desuden: **Tovholder/turudvalg**
Samt **Redaktør og web-master**

Suppleant/bestyrelsen

Peter Meyer Larsen
Slugten 10, Doverodde
7760 Hurup Thy
Tlf. 49 13 42 33
peter.larsen@adslhome.dk

Turudvalg Tovholder Jylland Turudvalg Syd/vest

Jens Koch
og:
Henry Bork Hansen
Thurøvangenget 8,
Skærbæk
7000 Fredreicia
Tlf. 75 91 28 00
Mobil 40 16 10 77
bork@profibermail.dk

Næstformand

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Tlf. 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com

Desuden: **Koordinator Annonceudvalg**

Bestyrelsesmedlem

Peter Wolf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf.: 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Desuden: **Koordinator skandinavisk samarbejde og Tovholder/vinterudvalg**

Suppleant/bestyrelsen

Elin Bjerg
Fåborgvej 51
5620 Glamsbjerg
Tlf. 64 72 16 34
Mobil 40 32 16 61
vandpedersen@mail.dk

Turudvalg Sjælland

Ulla Holm
Tlf.: 40 17 05 31
tagsteen@gmail.com

Carl-Erik Anthonen
Tlf.: 47 72 05 83
cea@sonlinc.dk

Revisor

Bettina Hansen
Karlstoftøvangenget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil. 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant

Anne Nielsen
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 · DK-3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65

www.njrtryk.dk
Mail: info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
**FORENINGSBLADE • KVERTER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER
NEUTRALE ETIKETTER PÅ RULLE
STREGKODE ETIKETTER**