

CAT-A-LOG

Danmark



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2010 - I. UDGAVE - MARTS 2010

Formandens beretning

Ved sidste generalforsamling blev undertegnede valgt som formand for klubben. Bestyrelsen havde henvendt sig til mig, og spurgt om jeg ville stille op, da den daværende formand havde trukket sig inden generalforsamlingen. Jeg tog imod tilbuddet og var også klar over at der var visse udfordringer, men var ikke klar over alle de problemer, der dukkede op den første tid som formand.

Jeg vil ikke her komme ind på fortiden, men kun nævne, at klubbens øvrige bestyrelse bakkede fuldt og helt op om det arbejde, der forestod.

Der blev ret hurtigt taget hånd om at få vores hjemmeside til at fungere, således at vi fik ryddet op i den bagvedliggende filstruktur. Ligeledes begrænsede vi mulighederne for at medlemmerne direkte kunne skrive til siden, idet det ikke blev benyttet af vore medlemmer, og min erfaring fra Danske Bådejere er også at det ikke bliver brugt hensigtsmæssigt.

De der henvender sig, vil helst have en person, de kan skrive til.

Bestyrelsen blev også hurtig til at definere, hvad klubbens formål er, og her skar vi også i den linje der var lagt årene inden. Vi er med andre ord tilbage ved vores grundide, at vi skal være en klub for Nauticat sejlere, der har vores både som fællesnævner og glæden ved at møde andre Nauticat sejlere.

Bestyrelsen har holdt 2 møder i det forgangne år, og vi har lagt dem i privat regi for at spare på udgifterne. Vi har haft en god mail-korrespondance imellem møderne, således at vi har kunnet klare os med disse 2 møder.

Der har været, og er, et godt samarbejde i bestyrelsen. Her kan jeg især rette en tak til vores altid arbejdsomme sekretær Marianne, og vores flittige kasserer Torben.

Som de fleste sikkert er blevet bekendt med, så besluttede bestyrelsen at vi skulle have opdateret vores medlemsliste, således at mailadresserne er korrekte. Det var et stort arbejde, men det er næsten lykkedes. Jeg kan anbefale de enkelte medlemmer, at kontrollere deres adresse på hjemmesidens lukkede sider, og, hvis der er uoverensstemmelse, så få det rettet ved en henvendelse til undertegnede, eller på indmeldingssiden på nettet.

Klubben vil fremover benytte mails noget mere, således at nyheder vil blive bragt ad den vej, det kunne være lokale træf o.a. Desuden vil næste medlemsopkrævning komme som mail. Men, man kan sagtens stadig være medlem uden mailadresse, så bliver det blot via postvæsenet.

El-kurser for klubbens medlemmer og den sejlklub de ellers er medlem af, fungerer fornuftigt. Der har været afholdt 3 af disse inden generalforsamlingen, og der er 4 mere i støbeskeen. Der er stadig åbent for yderligere.

De tekniske sider på hjemmesiden fungerer fint, og der kommer flere og flere medlemsbidrag. Desuden er der kommet en side om manualer, således at der er lagt forskellige manualer op på siden, f.eks. motor, autopilot og el-diagrammer. Disse er på de lukkede sider. For de, der er interesserede, er der mere om det på vores hjemmeside.

Forsidebilledet:

Santa Barbara på Tyskebugt mod Holland. Billedet er venligst stillet til rådighed af Lars Nielsen.

Der er igen i år arrangeret træf i Kr. himmelfartsdagene, både i øst og i vest. I øst bliver det i Gilleleje, i vest i Horsens. Mere om det i bladet og på hjemmesiden, men reserver allerede nu datoerne, således at vi kan holde traditionen i hævd: "glade Nauticat ejere møder andre glade Nauticat ejere". Og husk at skifte jeres Nauticat stander ud når den "ser lidt for brugt ud".

Klubbladet fungerer også fint, Mariane har fået skåret i omkostningerne, således at det er blevet billigere. Bladet er den aktivitet der koster mest, men vi kan ikke undvære det. Der er flere medlemmer, som har tilkendegivet, at de er meget glade for at modtage det.

Klubbens økonomi er ikke så god, som den burde være, idet de vi ikke får de indtægter, som vi plejer grundet den økonomiske situation. Derfor vil der blive foreslået et øget kontingent her i dag.

Heldigvis har vi fået lige så mange nye medlemmer, som de der har meldt sig ud grundet salg af båd. Men vi kunne naturligvis godt bruge nogle flere medlemmer, idet vi mener, at vi har noget at tilbyde til en lav medlemspris. Vi har f.eks. en god forbindelse til værftet i Finland, som altid er meget hjælpsomme, når der er problemer. Så hvis I møder Nauticat ejere der ikke er medlem af klubben, så opfordre dem til at blive det.

Klubben har modtaget en del fribilletter til bådudstillingen i Belle Centret. De firmaer, som har været så velvillige, er ShipShape og Quantum Sail Design Group, så hvis I skal til bådudstillingen, så besøg disse firmaers stande. Så en tak skal lyde til bidragerne.

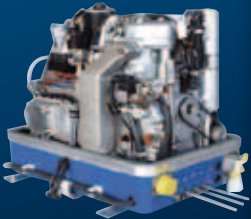
Slutteligt vil jeg takke bestyrelse og medlemmerne for det år der er gået, og så ser vi frem til, at vi får de sidste isbjørne skudt i bæltterne omkring os, således at vi kan komme ud at sejle igen.

Jens Koch

Medlemslisten.

Da næsten alle medlemmer nu har e-mail og computeradgang, har vi valg ikke at trykke medlemslisten i bladet. Har du brug for at have listen på papir, er den nem at skrive ud.

Har du behov for listen på papir, og ikke selv mulighed for at skrive den ud, bedes du kontakte Jens eller Marianne fra bestyrelsen.



Fisher Panda

Maritime generatoranlæg

**Super kompakte generatoranlæg,
laveste støjniveau, ferskvandskølet,
3,2-112 kw.**

Lyngaa
Marine

www.lyngaamarine.dk
tlf. 39 90 40 90

Referat fra Generalforsamlingen

Lørdag den. 27. februar 2010 på Dragør badehotel, Dragør.

Til generalforsamlingen var der mødt 41 deltagere

Jens Koch bød velkommen.

Jens Koch åbnede generalforsamlingen med første punkt.

1. Valg af dirigent

Bestyrelsens forslag hertil var Carl-Erik Antonsen, der blev valgt uden modkandidat.

Carl-Erik Anthonsen konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Bestyrelsens beretning.

Bestyrelsens beretning blev fremlagt af Jens Koch.

Medlem 351 – Jørgen Gullander spurgte ind til den økonomiske situation, om vi havde mistet tilskud.

Jens Koch svarede, dette ville vi komme til senere på generalforsamlingen.

Beretningen blev herefter godkendt.

Her blev en kort pause i generalforsamlingen, for at få fordelt kaffe på bordene.

3. Godkendelse af regnskab for 2009 og budget for 2010.

Torben Møller Christiansen gennemgik regnskabet, herunder at sponsoratet i 2008 var en direkte betaling for mad og lokaler ved generalforsamlingen. Ligeledes at produktionen af klubbladet er den største post, men at vi har fået den reduceret med ca. 11.000 kr. i forhold til tidligere år. Opkrævet porto er for fremsendelse af nye standere.

For budgettet kunne Torben Møller Christiansen oplyse, at det springende punkt som altid var fakturerede annoncer. For omkostninger generelt er der forsøgt at tage højde for en almindelig prisstigning. Der er ikke budgetteret med indkøb af nye standere, men det kan være der bliver behov for dette. Budgettet udviser et underskud på 17.000 kr.

Jens Koch oplyst at der ikke var budgetteret med sponsorat for 2010, det forventes at få en aftale for 2011 på plads i marts.

Medlem 332 – Erik Eriksen, kontingentet skal fastlægges for at budgettet kan godkendes.

Dirigent, skal budgettet forkastes?

Medlem 332 – Erik Eriksen, har bestyrelsen en ide om, hvordan man får rettet op på budgettet?

Jens Koch – Ja.

Regnskabet blev herefter godkendt.

4. Fastsættelse af kontingent for 2010.

Fastsættelse af kontingent samt budget blev herefter behandlet fælles.

Jens Koch – Vi forsøger at bringe annonceindtægterne op, skaffe flere annoncører, Ligeledes at få sponsoratet tilbage, for at øge indtægterne.

Jens Koch – Angående kontingentet, der er i år givet rabat, der skulle have været opkrævet kr. 200 men vi har kun opkrævet kr. 160 som tidligere år. Bestyrelse forslår at hæve kontingentet fra næste år til kr. 250, altså med de 40 kr. rabat for i år samt 50 kr. Dette er en forøgelse pr medlem på 90 kr. (145 x 90) Det vil i det nuværende budget stadig give et underskud på kr. 4.000.

Jens Koch – Kapitalen i foreningen har vi oparbejdet i starten, da vi havde et medlem der selv trykte bladene på eget udstyr. Men som situationen er, bruger vi af kapitalen.

Kontingentet blev enstemmigt vedtaget til kr. 250.

Budgettet blev herefter godkendt.

5. Valg af formand.

Jens Koch er på valg. Jens blev genvalgt..

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer + suppleanter.

Marianne Davidsen og Johnny Dilleng Jensen er på valg.

Johnny Dilleng Jensen ønskede ikke genvalg.

Bestyrelsen forslag Peter Wolf (suppleant) til bestyrelsen.

Peter Wolf blev valgt.

Marianne Davidsen blev genvalgt.

Som ny suppleant blev foreslået Peter Meyer Larsen, Peter blev valgt.

7. Valg af revisor + suppleant samt udvalg.

Til revisor blev foreslået den nuværende revisor Betina Hansen, Betina var ikke til stede, men havde meddelt bestyrelsen at hun modtog genvalg. Betina blev genvalgt. Til revisor suppleant blev foreslået den nuværende suppleant, Anne Nielsen, Anne blev genvalgt.

Tur udvalg ØST er på valg.

Med sine nye opgaver i bestyrelse ønskede Peter Wolf at træde ud af tur udvalget. Peter oplyste at det næste træf var arrangeret.



**Autoprop**

**SOM SKABT TIL
NAUTICAT**

Eneste intelligente propel
Bedre trækraft
Momental fuld styrke ved bak
Højeste virkningsgrad
Revolutionerende mindre støj

WWW.PROPELSPECIALISTEN.DK
Tlf. 39 90 40 90 - salg@propelspecialisten.dk

Ulla Holm og Carl-Erik Anthonsen blev valgt.

8. Indkomne forslag

Der var indkommet to forslag fra bestyrelsen til vedtægtsændringer. Begge forslag til §6 og begrundet i en pressemeddelelse af 17. juni 2009. Ifølge denne pressemeddelelse vil bådudstillingen de næste fem år være i Bella Centeret.

Essensen af forslag nr. 1, at generalforsamlingen fortsat følger bådudstillingen og dermed fremover altid er i København.

Essensen af forslag nr. 2, at generalforsamlingen i lige år er i København i forbindelse med bådudstillingen, i ulige år afholdes generalforsamlingen to uger før bådudstillingen centralt i den vestlige del af Danmark.

Medlem 351 – Jørgen Gullander, hvor mange kommer fra Øst til generalforsamlinger i Vest.

Intet klart svar, men flere mente, at det var ca. halvdelen af de fremmødte ved en generalforsamling.

Medlem 80 – Carl-Erik Anthonsen var betænkelig ved forslag nr. 1, da det vil 'cutte' halvdelen af landet af.

Jens Koch – Det er mere vanskeligt at mødes i provinsen, grundet de store afstande. Der kommer ikke så mange til træf i Vest som i Øst.

Jens Koch – Årsagen til at generalforsamlingerne skal holdes skiftevis i København og i Vest er for også at tilgodese medlemmer på Fyn og i Jylland, at få delt sol og vind lige.

Medlem 332 – Erik Eriksen, kan vi ikke bibeholde 'I forbindelse med bådudstillingen'?

Medlem 303 – Johnny Dillen Jensen, Vi vil da gerne tage til Jylland til Vintertræf på kro. Kan vi ikke bibeholde vintertræf og holde generalforsamling i forbindelse med disse?

Medlem 332 – Erik Eriksen, Kan vi ikke tage det op på generalforsamlingen til næste år?

Marianne Davidsen – Vi er nødt til at gøre noget nu, ud fra pressemeddelelsen kan vi ikke overholde vedtægterne.

Medlem 351 – Jørgen Gullander, Vi skal naturligvis skifte Øst/Vest. I vest kan vi måske have kursus o.a. Også for at dele sol og vind lige.

Jens Koch, rigtig god ide med sådanne arrangementer.



Medlem 351 – Jørgen Gullander, men vi må ikke glemme det sociale.

Medlem 332 – Erik Eriksen, to uger, det er temmelig fastlagt.

Marianne Davidsen, grunden til de to uger er, hvis vi får fribilletter til udstillingen, udleveres de her, og man kan stadig nå at komme til udstillingen.

Medlem 282 – Ulla Holm, Den vestlige del, kan det også være Middelfart?

Jens Koch, ja, Storebælt skiller Øst og Vest.

Her kom mange forslag om, at så var generalforsamlingen ikke bundet til Fredericia, men kunne placeres lidt mere frit, hvor der var et godt sted.

Forslag nr. 2 blev enstemmigt vedtaget.

9. Eventuelt

Medlem 116 – Niels Nygaard, vedrørende ShipShape, vi har altid holdt på, at vi formidler salg af både. Det er da værd at overveje, hvad man skal gøre, om vi skal formidle salg af både.

Medlem 80 – Carl-Erik Anthonsen, Vi plejer jo at få et sponsorbæleb og fribilletter. Det må ikke være i erhvervs øjemed, men kun medlemmernes både.

Jens Koch, Lad os nu se, det må være afhængig af tilkendegivelsen. Det er ikke en guldgrube at annoncere både. Bestyrelsen må/kan ikke blande sig i om både er gode eller ej.

Medlem 362 – Niels Ole Andersen, kunne vi ikke tage en præsentationsrunde af de tilstedeværende, hvem man er, båd og hjemhavn.

Dirigenten, det slutter vi af med.



Medlem 332 – Erik Eriksen, Fin hjemmeside, men kunne vi ikke også have test af de forskellige typer på hjemmesiden.

Medlem 80 – Carl-Erik Anthonsen, Vi skal være opmærksomme på copyright.

Jens Koch, man skal være opmærksom på, brugere af hjemmesiden ikke tror det er vores tests.

Medlem 80 – Carl-Erik Anthonsen, hvis man viderebringer en artikel tager man ikke stilling.

Marianne Davidsen, man kan jo på hjemmesiden oplyse om/henviser til, hvor test findes. Dette kræver jo, at bestyrelsen får input fra de enkelte medlemmer om, hvor artiklen med test findes.

Herefter var der præsentationsrunde.

Carl-Erik Anthonson afsluttede generalforsamlingen med at takke for (god) ro og orden, samt oplyse at der for de tilmeldte var frokost kl. 12.15 og middag kl. 19.00.

Marianne Davidsen

Vintertræf.

I forbindelse med årets generalforsamling var der i år arrangeret kro ophold på Dragør Badehotel.

Generalforsamlingen, der forløb i en munter tone og dermed i nogenlunde god ro og orden, blev som altid afviklet før frokost.

Herefter fik vi en spændende frokostbuffet, hvor vi ud fra maden kom lidt rundt i verden. Bare for at nævne lidt fra buffeten var der lasagne, chicken hot wings med nanchos, couscous salat, og flere andre spændende delikatesser. De fleste drog herefter til bådudstillingen. Vi var dog nogle stykker der fandt sofagrupperne mere tiltrækkende og valgte at tilbringe eftermiddagen i hinandens selskab.

Klokken 19.00 var der dækket op til middag i hotellets restaurant. Ud over et enkelt par spisende gæster, var der kun Nauticat Club Danmark i restauranten, men vi kunne nu heller ikke have været mange flere.

Vi fik serveret en dejlig lækker menu og gode drikkevarer, det hele krydret med hyggemusik fra et musikanlæg.

Vi var blevet blandet godt på tværs af landsdelene, hvilket gav god mulighed for hyggesnak om både, havne, ferieture og meget meget andet.

Der måtte gentagende opfordringer til, for at få os til at flytte fra restauranten til opholdsstuen, hvor hyggen fortsatte. Selv om vi i år ikke havde danseorkester, blev de temmelig sent før de sidste, efter en lang og hyggelig aften, fandt deres værelser.

Søndagen startede med at samtlige 34 glade Nauticat sejlere mødtes til brunch. Herefter var der opbrud i spredt orden, nogle skulle på bådudstillingen, andre påbegyndte den lange tur hjemover.

Alle var dog enige om, at det havde været en dejlig weekend. Som en udtalte, genrealforsamlinger plejer at være kedelige, men jeg vil da deltage i dem alle fremover.

Vi ser allerede nu frem til næste års generalforsamling i Vest.

Forårstræf 2010 Club Nauticat

Fra den 13 maj 2010 til den 16 maj 2010.

Sted : Gilleleje Havn

Klubhuset er først klar til afbenyttelse fra den 14 maj, men kom alligevel tidligere og få en god plads vi finder jo nok plads i bådene.

Havnefogeden forsøger at reservere plads så vi kan ligge samlet.

Som vanligt vil der være fælles spising om aften, enten i klubhuset eller på den restaurant der ligger i havneområdet. Nærmere herom via hjemmesiden.

Der vil selvfølgelig, som traditionen foreskriver, blive arrangeret "åben båd", således at man kan besøge hinanden.

Der vil løbende komme information om træffet på hjemmesiden.

Derfor reserver disse dage allerede nu, der vil komme forskellige aktiviteter i de forløbne dage både kulturelle og sjove.

Vi glæder os til at se DIG.

Tilmelding på mail til Carl-Erik.

Maretron



1 Elektronisk kompas

med utrolig nøjagtighed. Virker selv i stålskibe da der ikke er tale om et magnetkompas men et elektronisk kompas.

2 Tankradar

der viser indholdet i dine tanke. Slut med fastgroede målere og skidt der hænger på målerarmen. Kan vise nøjagtig indhold i selv de mest uregelmæssige tanke.

3 Få vist alle data på din motor. Virker både på analoge motorer og nye motorer med J1939 canbus interface. Giver samtidig alarm på alle vigtige tryk og temperaturer på din motor.

4 Batteriovervågning

der viser spænding, forbrug, resterende strøm og batteritemperatur. Giver sikkerhed og lang levetid på dine batterier.

5 Vindmåler

uden bevægelse lige dele der ikke bare viser vind og vindretning. Men også lufttryk, fugtighed og temperatur. Virker helt ned til 45 graders hældning.

6 Skærmvisning og fjernbetjening

af alle informationer. Alarmfunktion, SMS besked ved alarm og adgang fra internettet til din båd.

Santa Barbara – Rejsebrev Holland nr. 2

Periode: 18. juli – 26. juli 2009

Hollands nordvestlige hjørne hedder Friesland, og er absolut landbrugsland. Husdyrhold er udelukkende køer, og primært de sortbrogede.

Ved et typisk landbrug tæller vi ofte helt op til 150 kvæg, hvor de afgræsser de altid frodige og grønne marker. Sindrige kanalsystemer sikrer nemlig, at alle typer afgrøder kan trække på vandet fra undergrunden. Intet ser ud til at mangle vand.



Det er de små og smalle kanaler vi sejler på, og de er bestemt heller ikke for dybe. Santa Barbara stikker selv 2 meter, men til tider viser ekkoloddet kun 1,9. Så der bliver til tider lavet en lille "fure" i Hollands kanalbund.

Fra kvæg og grønne græsmarker, til et lille system omkring vores egen morgenmad på Santa Barbara. Som tidligere beskrevet, er det Erik der afhenter morgenbrød.

Under indtagelse af de respektive rundstykker, eller hvad de nu kaldes, vurderes brødet efter en skala fra et til ti. Karakteren ti er den højeste og taget med udgangspunkt i brødet hjemme fra Helsted Bageren. Karaktererne på det Hollandske brød sniger sig aldrig over et 5 tal. Lad mig sige det på den måde, at kvaliteten bestemt ikke har været overvældende.



På en lørdag ankom vi til den lille hyggelige by Dokkum, som også kendes på 3 meget velbevarede vindmøller.

I en af Dokkums gamle vindmøller mødte jeg en ældre herre på 87, som havde været "rigtig" baker i Dokkum det meste af sit liv. Han fortalte, at han som ung havde lært håndværket af sin far, og senere overtaget bageriet. Ikke fordi Dokkum er en særlig stor by, fortalte han, men da han startede som selvstændig baker, var der ikke mindre end 18 håndværksbagere i byen – og i dag er der ingen tilbage.

Han var tydeligt skuffet og flov over nutidens brød i Holland. Det hele er blevet til "bakeoff", som det brød vi kender hjemme fra benzintanken. Han mente, at det kun var franskmændene der stadig kunne bage brød og flutes, så det smagte og duftede af rigtig brød. Så var det ligesom sat på plads.



Han fortalte endvidere om hvorledes han bagte det perfekte brød, da han var mester i eget bageri. Først hævnning under de rette betingelser, derefter bagning ved 250 grader i de specielle ovne med vanddampe, og mod slutningen af processen blev varmen reduceret til 120 grader i passende minutter. Så havde man det rigtige brød med smag og en lækker sprød skorpe.

Næste dag, søndag, startede bestemt ikke godt. Vi havde nær fået vores maver slået fuldstændig i stykker! Byens bagerbutik havde lukket på ugens eneste kirkedag – som var en søndag. Vi måtte nøjes med tørt knækbrød, og værst af alt, vi måtte også undvære vores formiddagssnegl. Det var simpelt en skandale.



Vi måtte skuffet sejle videre, men vi var dog trods alt optimistiske. Solen skinnede nemlig, og vi var bestemt heller ikke alene på kanalerne denne dag. Det var søndag, og det var den helt rigtige dag for udflugt med familie og venner. Det betød også, at der opstod en lidt for spændende hændelse i en lille by lige efter Dokkum.

Svært at beskrive, men en særdeles uerfaren "søndags-sejler" skabte et kolossalt kaos iblandt 20 både midt i byen, og på det absolut smalleste sted i hele kanalen. At det også var mellem to broer, at forvirringen var total, gjorde det det bestemt heller ikke bedre. Eller sagt på en anden måde, det var lidt for spændende, og et under at ingen fik skrammer. Men som tilskuere på landjorden, havde det sikkert været den bedste underholdning, der havde været længe.

Når man sejler igennem en lille by, som for eksempel Dokkum, skal der betales et mindre beløb for passage af broerne. Afgiften for en sådan passage opkræves, når man sejler stille forbi den første bro. Personen, der betjener broen, har en medestang, hvorpå der på enden er bundet en snor, og for enden af denne snor er bundet en Hollandsk træsko. Han svinger forsigtig en størrelse 36 ud, hvori man lægger de aftalte penge. Herefter hiver han mønterne hjem. Har man ikke passende penge, og skal have vekslet, svinges der en ekstra gang med byttepenge retur. Broen lukkes efter sidste båd, hvorefter "bromanden" suser af sted på sin cykel til den næste bro, hvor der igen åbnes. Ved sidste bro hilser man pænt, med et "gjutten-mittag". Udtales: Grrrrrrhhhhuten-mittag.



Leuwarden søndag eftermiddag. Byen er en større by med 100.000 indbyggere. Husk på, at Holland har samme størrelse som Danmark, men har tre-dobbelt så mange indbyggere. Så skal man sammenligne en by som Leuwarden, svarer den størrelsesmæssigt til Randers, som kun har 65.000 indbyggere.

Havnen i Leuwarden, hvis man kan kalde det en havn, ligger i en utrolig smuk park ret under store træer og med kun 100 meter til byens centrum. Her skal man ikke kigge efter dybden under kølen, når man ligger til ved brinken, men mere holde øje med mastetoppen og træernes krone.

Også i Leuwarden er der husbåde, og de Hollandske husbåde er et kapitel helt for sig selv. Der er alt fra nye flydende "sommerhuse" til de ældste og typiske Hollandske udtjente fragtbåde.

De gamle husbåde ligger typisk i byens sidekanaler og midt i centrum. Ingen husbåd er ens, kun ejerens temperament og behov bestemmer udseendet. Læg eksempelvis mærke til brændestabel, høvlebænk og prydhaven på denne 3 værelses m/ bad. Dog har den ingen krukker med hashplanter – men det kunne den lige så have haft. Husk på, at stærk tobak er tilladt overalt i Holland.





En ældre mand, der talte nogenlunde dansk, kom cyklende forbi allerede den første dag vi var ankommet. Han ville lige hilse på, da han opserverede Dannebrog.

Han var hollænder og boede i Leuwarden, men havde lært det danske sprog lige efter krigen. Historien var den, at han i 1948 var blevet sendt til Danmark, for at blive "fedet" op. Som så mange andre lande i og omkring Tyskland, havde Holland også i efterkrigsårene haft kummerlige kår for specielt børnefamilier. Tit havde familier lidt kranke skæbner med dødsfald, ødelagte huse og mistede ejendele. Vi kender det måske bedst fra Wiener børnene, der også kom til Danmark lige efter krigen. Efter 3 år i Danmark, var han tilbage i Holland, men vendte senere tilbage til Danmark, hvor han arbejdede i nogle år. Blev gift med en hollandsk pige, og flyttede herefter permanent til Holland

Den meget snaksalige herre ville samme aften komme forbi med en lille gave. Et stykke husflidsarbejde som han selv havde lavet. En miniature af et typisk gavlparti fra gårdene i Frisland, som bærer to svaner og et aflangt spidst stykke træ i midten. De udskårne huller, i det midterste stykke træ, svarer til, hvor velhavende gården og dens familien var. Jo flere huller – jo rigere. Kender vi ikke det hjemme fra Danmark, med de fire skorstene på de gamle stuehuse?

Vi takkede for den flotte gave. Et stykke Frisland, som ikke kan købes i nogen butik.

Vi fandt ud af, at han hver dag var på havnen, for at spotte danske både. Både for at holde det danske sprog ved lige, fortælle om gamle dage, men vel lige så vigtigt - at forære et stykke husflidsarbejde. Vi gættede på, at han havde oparbejdet et mindre lager af husgavle henover vinteren.

Vi følges stadig med Freddy og Birgit i deres båd "Slap' a' ". De fik for øvrigt også af selv samme hollænder samme historie og et stykke frisisk husflidsarbejde. Jow - jow

Følgeskabet fungerer fint, og vi mødes over rækværket, når man finder lyst eller lejlighed hertil. Da det er første gang de er i Holland, drager de stor nytte af at hænge på i de første kanalsystemer. Når vi når til den store sø IJsselmeer, sejler vi måske lidt hver for sig et stykke tid.





Tiden nærmer sig onsdag den 22. juli, hvor min kone Lissi, og tvillingepiger Nico-line og Cecilie ankommer til Holland. Så er det slut med mandehørn og hård disciplin.

Men vi kan trygt se Lissi i øjnene, da alle udstukne regler er opfyldt til punkt og prikke. Dagen for selve ankomsten blev skibet afvasket udvendigt samt indvendigt, inklusive latrinerne.

Mandskabet blev vasket og barberet. Håret blev vandkæmmet. Vi havde rene negle og var iført rene underbukser, samt et let anstrøg af solcreme faktor 40. Der var frisk frugt og grøntsager i fadene. Og sidst men ikke mindst, så havde vi helt af os selv sat signalfag over mastetop, for ligesom at aflede opmærksomheden fra mindre og oversete ting.

Solen skinnede da de ankom, og alle var glade for at se hinanden igen. De var kørt hjemmefra



kl. 04.30 og ankom til byen Grau klokken 13.00. Turen havde gået godt, og trafikken havde hele vejen gledet fint.

PS: Det skulle dog senere vise sig, på trods af de opsatte signalfag, at skipper havde glemt at afklippe hårene i ørene samt et enkelt ubetydeligt hår på næsetippen – typisk for kvinder.



**Artikler til bladet bedes fremsendt
til redaktøren senest
den 7. juni 2010.**

Kanaltur maj – august 2. del.

14.6.08

Har overnattet i en by der hedder Venlo, hyggelig by, hvor vi fik provianteret, Det var gratis at ligge der, men ingen faciliteter af nogen art, er nu kommet til en by der hedder Maasbracht, her ligger vi i noget der skal forestille en havn, med udsigt til et atomkraftværk, en meget primitiv bruser og ingen toilet, ved ikke hvad det koster endnu, men her er 5 min til byen, vi vil ud at spise da det er bryllupsdag for Fransk og Jacqueline, det har øsregnet, men er nu stoppet men det er meget koldt. Den eneste restaurant vi kunne finde var en kinesisk, det var ikke lige hvad vi havde lyst til, men spise skulle vi jo.

16.6.08

Er kommet til Maastricht, her ligger vi i to dage, da der skal vaskes, her var ingen vaskemaskine, men havnemesteren henviste os til et vaskeri i byen, så vi fik vasket sengetøj, det øvrige håndvaskede vi. Pingu lignede et tørrestativ, Vejret er heldigvis blevet bedre, ikke så varmt, men solen har skinnet hele dagen. Vi har været ude på cykel hele 3 gange i dag, så vi har fået set byen. Den er flot, det er en gammel by og flot restaureret. Her ligger en anden dansk båd, det er et par på vej til Middelhavet, de sejlede hjemmefra for 16 dage siden, hvor vi har brugt snart 5 uger. Men de sejler 10 timer om dagen, det gider vi ikke. Køleskabet strejkede i morges, Peer mente at vi havde vænnet os til at det larmede, siden vi ikke havde hørt det, men det var stået af. Værktøjskassen måtte frem, det var heldigvis en ledning der var knækket, så det blev hurtigt repareret.

18.6.08

Sidste nat overnattede vi i Liege, men det var en larmende by med megen trafik, vi turde ikke cykle, så det var på gåben ud at handle ind. På samme bro lå der et båd fra Svendborg, vi var jo næsten naboer, så vi delte en flaske vin om aftenen, deres båd lå fast i Holland, idet de kun sejlede på kanalerne, de var på vej hjem, da de havde været af sted siden april. I dag er vi ankommet til Namur, her bliver vi to dage, vi har sejlet 10 timer i dag, det er for meget, men vi var enige om at vi skulle sejle hertil i dag. Vi kom i gennem 4 store sluser og det tager sin tid, hver gang skulle vi op for at få et stempel, så alle kvinderne løb med deres papirer, medens mændene holdt båden. Vi ligger meget smukt her, lige over for ligger der et gammelt citadel, der skal vi op i morgen. Det var lidt småt med middagen, da vi nåede havn, så det blev til pulversuppe og brød, og vi var lidt lækkersultne, da vi pludselig fik besøg af den lokale hjemis, så det var med at få købt lidt lækkerier.

Vi har også fundet et vaskeri, så i morgen vasker vi, det er ikke til at vide hvornår vi støder på et igen.

19.6.08

Vi har fået vasket og tørret vores tøj og for første gang købt ind i små butikker, vi skal have os en dansk bøf, priserne her i Belgien er som derhjemme, men varerne i butikkerne er indbydende, for første gang skal vi have nye kartofler, det tror vi i hvert fald, nu må vi se.

20.6.08

Vi har lært noget i dag, vi har fulgtes med en hollandsk båd, de brugt to fortøjninger i sluserne, og

senere i dag hvor vi mødte dem, fortalte de at når man skal op, skal man bruge to fortøjninger, men kun en, når man skal ned. Den ene gang lykkedes det ikke Peer at komme tilbage på båden, da han måtte helt op for at sætte fortøjningen på. Så han måtte blive stående deroppe medens vi blev sluset op.

De skal samme vej som os, så dem støder vi nok på igen. Vi er kommet til en by der hedder Dinant, her bliver vi i to dage, da der forskellige ting vi vil se.

Vi fik cyklet os en lang tur, idet vi ville se Leffebryggerierne, dem fandt vi nu ikke, vi var kørt forbi dem, men vi fik en lang tur ind i en dal, men da vi har indkøbt 6 af deres fortræffelige øller de holder 6.6 procent, så har vi smagt dem. Om aftenen spillede vi kort og jeg blev råbt op af en mand på en altan, som sagde at jeg skulle passe på Peer, da han kunne se, at han snød.

22.6.08

Nu er Frankrig nået, vi ligger i en by der hedder Givet, det er grænsebyen mellem Belgien og Frankrig, i slusen skulle vi have forskellige ting, bl. a. en vignet til at sætte i ruden, for at fortælle, at vi vil blive i landet et antal dage, ligeledes har vi fået en automatisk nøgle til at åbne sluserne, det skulle gå meget hurtigt, de belgiske sluser er ikke hurtige, vi har sejlet siden kl. 9.30 i formiddags og ankom først til havnen kl. 14.30. Vi har sejlet 28 km i alt.

23.6.08

Ankommet til Fumay, vi har sejlet ca. 28 km. I dag har vi været gennem de sluser,

som vi selv skulle åbne. Vi var heldige at følges med en hollandsk båd, som sejlede ind før os. Vi kunne se hvordan vi skulle betjene sluseautomatikken, så lærte vi det. Vi ligger midt i byen med udsigt til et par restauranter. Peer er blevet angrebet af soleksem, så vi måtte på apoteket for at få noget medicin. Hun talte meget lidt engelsk, men vi håber at hun forstod hvad det var. I hvert fald skulle han spise 10 piller med det samme, og derefter 3 piller hver anden time. Desuden fik han noget at smøre med, hun ville også give ham nogle piller, men spurgte først om han var hjertepatient, så dem skulle han ikke have. Nu må vi se om det virker. Han skulle desuden drikke 3 l. vand.



24.6.08

Vi ankom til Charleville-Mezieres efter 10 timers sejlads, vi var først i en by som hed Renolt men der kunne vi ikke få plads, så vi blev enige om at sejle til den næste by. Dertil kom vi klokken 19.00, og efter at havde været gennem 10 sluser. Vi fik en god plads her. Peer havde stadig problemer med panden og nu også det ene øje, vi blev enige om at hvis det var det samme i morgen måtte han søge en læge.

25.6.08

Det var stadig lige skidt, så vi gik op og spurgte i receptionen om de kendte en læge som kunne se på hans pande som var fyldt med sår og det ene øje var næsten lukket helt. Hun kendte en god læge, og forsøgte at ringe til ham, men han var ikke mødt endnu, han havde også et andet job

ved siden af. Vi fik hans adresse og kørte op til ham, først prøvede vi med fagter og fingersprog at gøre os forståelige, hvad problemet var; sekretæren kunne godt se problemet så hun spurgte lægen om han kunne se på ham. Det ville han gerne, han kunne med det samme se hvad det var; og kaldte det Zone ?? en virus samt betændelse i øjet. Han skrev noget medicin, det var helt underligt, han ville ikke have nogen betaling for det, så vi sagde tak.

Peer skriver:

Så ud og finde et apotek selv om der er mange af dem, skal man finde et hvor de taler lidt engelsk, men vi var heldige der var en på det første vi gik ind på. Hun kunne forklare hvordan jeg skulle tage medicinen. Så det var tilbage til båden og i gang det, det var både piller mod virussen og to slags dråber til øjet, og noget renseske til alle sårene i panden. Det kostede 132,34 euro.

26.6.08

Vi blev en ekstra dag her for at se om medicinen virker, det se det ud til for de fleste af sårene er lægte, og Peer kan begynde at se med øjet. I dag var vi igen på apoteket for at købe nogle Pinex, de havde et andet produkt, de studerede over at vi hjemme kunne købe 300stk. her kunne kun få 16 stk. men til gengæld kunne vi købe sovemedicin uden recept. Peer håber at være klar igen i morgen så vi kan forsætte, selv om at det er en flot by, som er meget velholdt. Vi fik købt ind igen til nogle dage.

Efter at vi er kommet til Belgien, har hverken vores telefoner, internet eller fjernsynet virket. Så det bliver spændende at se om de begynder igen når vi kommer tilbage til Tyskland.

27.6.08

I aften fik vi telefonkontakt med Flemming og Marianne som er på Sicilien

Marianne kunne fortælle Peer ved at høre det franske navn på Peers sygdom, at det er Helvedes Ild, det var en lettelse at høre, det ved man jo hvad er, det skal så bare tage sin tid. Vi er ankommet til en by der hedder Sedan, her er ikke noget at se, men vi fik en lang tur på cykel, da der skulle købes ind. Fjernsynet virker igen med nogle få franske kanaler.

29.6.08

Peer har det meget bedre, men der er nu mange sår i panden og ned i det ene øjenbryn, hævelsen er ved at forsvinde, og der er heller ikke de smerter mere, Vi ligger i en lille landsby, hvor der intet er. Det er første gang vi ligger uden på en anden båd, men her var hun 5 pladser og der var for lidt vand til at vi kunne ligge inde til kaj. I dag har vi været i gennem 7 sluser hvoraf de sidste 3 var betjent af unge mennesker, det tager lidt længere tid, da de skal gå fra den ene ende af slusen for at lukke og åbne. Så vi har kun sejlet 30 km og været på kanalen fra 9.30 til 14.30. I morgen går

turen videre til Verdun, det er lidt underligt hele tiden at støde på navne fra krigene. Meget varmt ca 30 grader, det endte i et gevaldigt tordenvejr.



1.7

Så er vi i Verdun, her ligger vi midt i byen og det er gratis, men ingen bad eller toilet, så vi bader på Pingu, det går også fint efterhånden, det hjalp alligevel med den nye pumpe sidste år. I går efterså Peer motoren, den bruger for meget olie og der blev efterstrammet 3 skruer under olie køleren, som ellers blev skiftet for 2 år siden. Nu håber vi det hjælper. I aften var der så storvask, idet vi fandt et vaskeri lige i nærheden, sengetøjet blev skiftet og alt blev samlet sammen så der er rent bord. Det har ikke været noget problem at få vasket, idet der i de fleste byer er vasketerier, og selv om det brugsanvisningen er på fransk går det meget godt alligevel. I dag er jeg blevet klippet på fransk, der var lidt misforståelser undervejs, men jeg gik derfra med meget lidt hår på hovedet, det er rart idet det er meget varmt, ca. 30 grader. Peer ser efterhånden helt fin ud igen, det er sidste dag med pillerne, kun skal øjet dryppes endnu 2 dage.

I morgen går turen videre sydpå, vi skal følges med et tysk par fra Hannover, det er nemmere gennem sluserne når vi er flere.

3.7.08

Vi mødte i Verdun et dansk par fra Øster Hurup, de er på vej til Sortehavet, dem har vi fulgtes med sammen det tyske par, vi har i nat ligget i en by der hedder St Mihiel, der var ingen pladser, så vi lå tre både uden på hinanden, vi nåede lige at komme i land og få købt noget vand, så bragede det løs med lyn og torden, det varede hele natten og i dag har det regnet hele dagen. Vi sejlede som aftalt kl. 9 og har været gennem 6 sluser, så gad vi ikke mere, da den liggeplads, som er på vores kort bare ikke var der, vi fik kostagerne frem og fik fortøjret. Det danske par fortsatte, idet de er lidt i tidsnød, da de skal være i Frankfurt den 20. juli, der er noget i vejen med deres motor,



men de ville alligevel sejle videre. Det tyske par gik sammen med det danske gennem slusen, men efter 10 min kom den tyske Marianne løbende tilbage og sagde at liggepladsen var på den anden side af slusen og at der var endnu en plads. Vi fik stagerne op i fart og kom gennem slusen og fik lagt til, her ligger vi foran en svensk båd og den tyske bagved. Det går rigtig fint med at snakke med tyskerne, hende og jeg kan sagtens tale sammen, vi tager os god tid og hun taler meget langsomt. Hun har også været til en fransk frisør, det grinede vi lidt af, men var enige om at det var dejligt at være så kort.

5.7.8

Folkene fra den svenske båd kom og hilste på os, de havde for mange år siden været i Marstal med deres sejlbåd, og da Katarina som hun hed, fortalte at hun ville læse Carsten Jensens bog "Vi de druknede" forærede vi hende den sidste af samme forfatter, som vi havde med om bord. Det blev hun glad for så, da vi mødte dem igen i går, kom hun og inviterede os over på et glas hvidvin. De havde for et par år siden mødt nogle marstallere på en af kanalerne, de viste sig at være Wendy og Willy med Finsaileren. Det danske par fra Øster Hurup lå også her i Toul, de var blevet trætte og trængte til at slappe af en dags tid. I går var vi gennem 16 sluser før vi endte her Toul, nu skal vi ikke længere syd på.

Det tyske par fra Sagaen, var ved at komme galt af sted i går, i den næstsidste sluse havde han fået sat fortøjringen fast ved nedslusning og kunne ikke få den løs, så de råbte at Peer skulle slå alarm, deres båd lå halvt op af slusevæggen, Peer kunne ikke huske om alarmen skulle op eller ned, så han sprang hen til dem, med sin lommekniv og skar tovværket over, båden røg ned med et ordentligt plask så de blev våde, men ingen faldt i vandet. De var godt nok glade bagefter og lettede. Nu ligger vi så her i Toul side om side, men sejler videre i morgen, de skal til Nancy og vi skal mod Metz. Peer har fået eftersat motoren og det ser ud som om at han har fået oliekøleren spændt godt sammen, der var ingen olie under den. Peer sår har det også fint, det er kun det ene øje som stadig er lidt hævet og nogle få store sår i panden mangler at falde helt af.

Om aftenen var vi ude at spise, det er kun 3. gang medens vi er af sted, men det går så fint med at købe ind og få lavet mad.

Den sjællandske østkyst - træf ?

Ved generalforsamlingen blev tanken om et træf på østkysten luftet, måske i Sydhavnen.

Skal dette træf blive til noget, har vi behov for et par glade Nauticat-sejlere der vil stå for arrangementet, naturligvis med støtte fra turudvalgsformanden i bestyrelsen.

Vil du være med til at arrangere et træf, enten i 2010 eller 2011

kontakt da Marianne Davidsen.

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP



Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompresninger

Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S

Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejl.dk

www.sejl.dk

Træf vest.

Igen i år bliver der afholdt træf i vest - regionen i Kr. Himmelfartsdagene fra den 13. til den 16. maj.

Træffet bliver afholdt i Horsens, således at forstå, at vi har mulighed for at benytte Horsens Bådklub's klubhus.

Havnefogeden vil se om det kan lade sig gøre, at vi kan ligge samlet i havnen.

Desuden vil Horsens Yachtværft meget gerne vise rundt på værftet fredag den 14. maj kl.: 10.00. Her vil vi få en "Grand Tour", og der vil blive serveret rundstykker og kaffe. Altså et virkeligt godt arrangement leveret af Søren Buhl fra værftet.

Værftet ligger i gåafstand fra marinaen.

Jeg regner foreløbigt med, at vi kan lave en fælles spisning lørdag aften, enten i klubhuset eller på den restaurant der ligger i havneområdet.

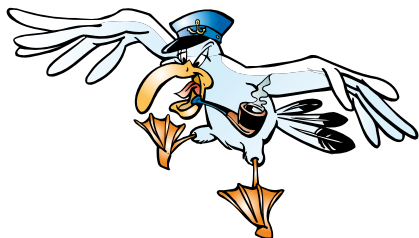
Der vil selvfølgelig, som traditionen foreskriver, blive arrangeret "åben båd" lørdag, således at man kan besøge hinanden.

Der vil løbende komme information om træffet på hjemmesiden.

Så, planlæg allerede nu, således at vi kan have mange flotte Nauticat's i havnen i Horsens i de nævnte dage.

Tilmelding foretages pr mail til undertegnede

Jens Koch
Koch.jp@gmail.com



Horsens Yachtværft

- her er din båd i trygge hænder

Alle former for riggearbejde

Værftet tilbyder bl.a.:

- Vinteropbevaring.
- Bådebyggerarbejde og glas-fiberreparationer.
- Motor service. Nannidiesel
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr.
- Nybygning.
- Aptering og snedkerarbejde



**HORSENS
YACHTVÆRFT ApS**

Gammelhavn 3 · 8700 Horsens
Tlf: 25578781 · Fax: 75614902
info@horsensvaerft.dk
www.horsensvaerft.dk

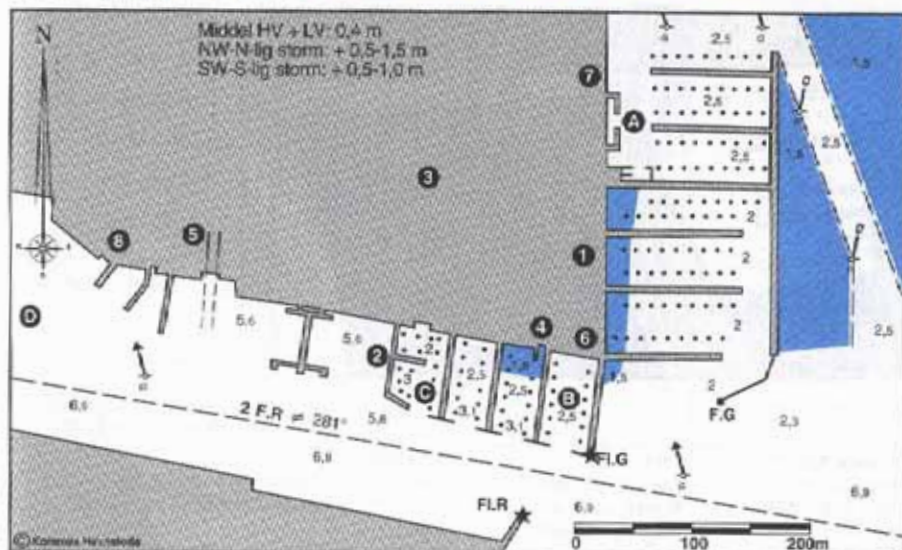
Horsens

FH

 Kartegat
 Farvandet W for
 Samsø
 Horsens Fjord

 55° 51,4' N
 09° 52,1' E
 Kart 113
 (114)

Erhvervs- og fiskerihavn samt to lystbådehavne med 700 pladser. A-havn.
 Et par mindre broer mellem fisker- og trafikthavnen kan også benyttes af gæstesøjlere.



Havnepenge:
 -længde/døgn:
 under 12 m: 100 kr.
 over 12 m: 200 kr.
Trailerrampe:
 100 kr./dag
Havnekontor:
 20 80 13 38

Post:
 Sundvej 101
Apotek:
 Søndergade 12
Lægevagt:
 75 72 67 67
Turistbureau:
 Søndergade 26
 70 10 41 20

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| (A) Ny lystbådehavn | (3) Bådudstyr |
| (B) Gl. lystbådehavn | (4) El, kran 2 t, bedding |
| (C) Fiskerihavn | (5) Bedding, værft |
| (D) Trafikhavn | (6) Sejlkub, restaurant |
| (1) Servicebygning, bad, toilet | (7) Horsens Bådklub |
| (2) Diesellole | (8) Horsens M.B.K. |
| | Vand og el på broerne |
| | Benzin 250 m fra havnen |

Besejling:

Anløbes dag og nat.

Ved indsejlingen til Horsens Fjord er udlagt en rød lystønde, hvorfra Sejlet Mark fyrlinje leder ind i 238° til den 3 sm lange, gravede rende. Denne er afmærket med to grønne lystønder - én ved begyndelsen og én midtvejs - samt grønne topstager, og havnens fyrbåker leder ind. I Horsens Fjord skifter strømmen hver 6. time under rolige vejrforhold, ca. 1 knob i løbets retning. Blæst forstyrrer det regelmæssige skift.

Fartbegrænsning: 6 knob gennem rendens inderste del. Lystbåde skal vige for anden trafik.

Søverdigheder:

Klosterkirken er en rest af et middelalderligt gråbrædrekloster. I indretningen indgår utallige mesterlige billedskærerarbejder.

Sofareren Vitus Berings Park (han fandt Beringsstrædet) har en mindesten og kanoner fra hans sidste tog. Der er fængselsmuseum og industrimuseum. Der er nu tradition for at arrangere Europæisk middelalderfestival i Horsens midtby, der strækker sig over 2 dage.

DANMARKS BEDSTE PRISER



REDNINGSFLÅDER

OFFSHORE -KVALITET TIL LAVPRIS

Nu kan vi fremvise en virkelig kvalitets Redningsflådeserie, til priser hvor alle kan få livsforikring til sig og sine!

Alle flåder kan serviceres i DK, S, N, UK, GR samt mange andre lande i hele verden!

12 års garanti og 3 års service interval.

4 PERS.

Taske

Pris 5.995 Kr.

Best. nr. 105908

6 PERS.

Taske

Pris 7.395 Kr.

Best. nr. 105910

8 PERS.

Taske

Pris 8.495 Kr.

Best. nr. 105912

Container

Pris 6.995 Kr.

Best. nr. 105909

Container

Pris 7.895 Kr.

Best. nr. 105911

Container

Pris 8.995 Kr.

Best. nr. 105913



**PRIS
PLASKER!**

**PRIS
PLASKER!**



Spar 6.186⁰⁰
7.995⁰⁰
NX 40

SIMRAD NAVSTATION

NX40 M/ANTENNE- 8,4" SKÆRM

NX40 NavStation er et multifunktions navigations-system der egner sig fantastisk til installation i en Nauticat. Kortplotter med tilsutningsmulighed for ekstra skærm, radar og ekkolod, leveres standard med 32 MB hukommelseskort.

Enkel betjening og ægte dagslysskærm.

NX40 Vejl. 14.181⁰⁰ Best. nr. 97606

X TREEM COAT

LAKKEN-

MED EKSTREME EGENSKABER

FORDELE.

Dem er der rigtig mange af!

Med det rigtige håndslag kan man opnå et fantastisk glansfyldt resultat, som vil blive beundret af mange; OG DET HOLDER!

- Vedligeholdelses interval på 6-8 år.
- Enorm stor slidstyrke.
- Høj elasticitet.
- Diffusionsåben, tillader træet at ånde.
- UV og vejrbestandig.
- Fremragende glans.

ULEMPER.

Det er straks værre.

Den største ulempe er nok, at man bliver nød til at gøre det ordentligt første gang, for det holder i rigtig mange år.



**Bådnyt
TESTVINDER**

Hellers
www.Hellers.dk

Kastrup Strandpark 9, 2770 Kastrup
3250 3017, hellers@hellers.dk



Håndværk som i gamle dage –
sejlegenskaber som i morgen



NYHED - Nauticat 441 fra kr. 3.637.000



Pilothouse



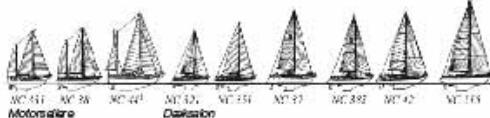
Parity



Dinette



Agerkajyt



Motorsgløse

Daskabin

Luksusyachten for sejlere der ønsker komfort

Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motorsøjlere og sejlbåde med dækstov. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticat fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der altid er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være ladd for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejlere som motor- eller kombi-sejlere om bord til den mest sønske og den bedste investering i mere end 40 år.

Brugte både. Kom til Rungsted Havn og se vores brugte både. Her er et udvalg af de mange fordelagtige bådskibe lige nu.

NC 42	2004 Hvidt skrog, spar 10, 2,0 m/s, på 100000 kr. ny båd, velholdt og alt i skiltet udstyr, Yanmar 140	kr. 3.498.000
NC 331	2005 Hvidt skrog, særdeles velholdt med båt Alcantara og alt i skiltet udstyr, Yanmar 70 motor	kr. 1.795.000
NC 39	1995 Hvidt skrog, meget flot, alt i skiltet udstyr, Yanmar 50 motor	kr. 1.475.000
NC 44	1983 Ketch – hvidt skrog, kan overtages i Middelhavet eller i Danmark for 2010, Ford 120 motor	kr. 1.125.000

ShipShape
Inspiration & udstyr til alle



Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Jens Koch
Teglårdsparken 32
5500 Middelfart
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Desuden: **teknisk udvalg**

Kasserer

Torben Møller Christensen
Tarupgårdsvej 14
5210 Odense
Tlf. 66 11 85 12
synneva@andersen.mail.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 27 32 36 09
faml.davidsen@mail.tele.dk

Desuden: **Tovholder/turudvalg**
Samt **Redaktør og web-master**

Suppleant/bestyrelsen

Peter Meyer Larsen
Slugten 10, Doverodde
7760 Hurup Thy
Tlf. 49 13 42 33
peter.larsen@adslhome.dk

Turudvalg Tovholder Jylland Turudvalg Syd/vest

Jens Koch
og:
Henry Bork Hansen
Thurøvangenget 8,
Skærbæk
7000 Fredreicia
Tlf. 75 91 28 00
Mobil 40 16 10 77
bork@profibermail.dk

Næstformand

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Tlf. 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com

Desuden: **Koordinator Annonceudvalg**

Bestyrelsesmedlem

Peter Wolf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf.: 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Desuden: **Koordinator skandinavisk samarbejde og Tovholder/vinterudvalg**

Suppleant/bestyrelsen

Elin Bjerg
Fåborgvej 51
5620 Glamsbjerg
Tlf. 64 72 16 34
Mobil 40 32 16 61
vandpedersen@mail.dk

Turudvalg Sjælland

Ulla Holm
Tlf.: 40 17 05 31
tagsteen@gmail.com

Carl-Erik Anthonson
Tlf.: 47 72 05 83
cea@sonlinc.dk

Revisor

Bettina Hansen
Karlstoftøevænget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil. 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant

Anne Nielsen
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 · DK-3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65

www.njrtryk.dk
Mail: info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
FORENINGSBLADE • KVERTER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER
NEUTRALE ETIKETTER PÅ RULLE
STREGKODE ETIKETTER