

CAT-A-LOG

Danmark



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2009 - 3. UDGAVE - September 2009

Siden sidst

Så er sommeren ved at gå på hæld, selvom der stadig er mange gode sejlerdage foran os endnu.

Vores Nauticat's er jo gode, isolerede skibe, som man kan opholde sig i, selvom vejret bliver lidt råt.

Som jeg plejer at sige: når man kommer i havn, så går alle sejlbådsfolkene ned i kælderens, hvorimod vi bliver i udestuen med god udsigt!

Vejret i juli var lidt blandet, men koldt har det ikke været. Vandtemperaturen har i en stor del af perioden ligget på 20 grader, så dem der har lyst til at bade, har haft rige muligheder for det.

Vore træf i forsommeren blev begge afviklet på en god måde, selvom vesttræffet var nødt til at aflyse besøget på X-yacht og flytte til Assens. Desuden er der endnu et træf i Lynæs havn den 4-6. september, som i skrivende stund ikke er afviklet endnu. Problemet med træf i vest regionen er, at der er relativt langt mellem NC-ejerne, og at det måske er for tidligt på sæsonen, men det vil blive taget op til vurdering inden næste sæson.

Jeg selv og min familie har været i det sydfynske, hvor vi har snakket med en del NC-sejlere, både medlemmer og ikke medlemmer, så jeg håber at der kommer flere indmeldinger.

Når vi har snakket teknik, så er min oplevelse stadig, at der er en generel uvidenhed om sikker el-installation i deres både, så jeg kan kun opfordre til at man går ind på de tekniske sider og ser at klubben kan tilbyde et el-kursus, holdt i den lokale sejlkub. Især er det bovpropel installationerne det er helt galt med, jeg var ude for to installationer, der var potentiel brandfarlige (begge blev klar over problemet, og får hurtigst muligt ændret installationen), og det blot ved at snakke med ca. 7 bådejere.

Marianne har fået fint styr på vores hjemmeside, og har desuden luget ud i en masse overflødigt, som lå og tog plads op. Som det er bekendt, har vi sløjfet muligheden for at medlemmerne selv kunne lave indlæg direkte på siden. Dette har vi gjort, idet min erfaring er, at det er ganske få der vil gøre det, idet man helst vil have en man kommunikerer med, og som så sætter det på siden. Denne erfaring har jeg efter mange år i IT-branchen. Selv inden for Dansk Sejlunion, Danske Bådejere, har man det samme problem.

Vores blad fungerer fint, selvom vi naturligvis gerne vil have flere annoncører, så hvis nogle medlemmer ligger inde med oplysninger om en eventuelt kommende annoncør, så giv blot besked til Ove eller Marianne. Ligeledes vil vi meget gerne have, at der kommer flere artikler fra vores medlemmer.

Torben holder styr på vores medlemmer, hvilket vi er glade for i klubben. Det kan jo være lidt bøvlet at få adresseændringer/ E-mail ændringer o.a. holdt ajour.

Og så vil jeg lige slå et lille slag for tilbuddet på køb af t-shirt o.a. med klubbens logo på. Jeg har selv købt forskelligt, og det er i en god kvalitet, og rimeligt billigt. Se hjemmesiden.

Forsidebilledet:

Billedet er venligst stillet til rådighed af Carl Erik Anthonsen - Polarstjernen i Limfjorden.

Havne - nyt.

På vores sommertur, rundt om sjælland, med afstikkere til nogle af øerne, har vi, sikkert lige som mange andre, haft en del forskellige oplevelser i havnene.

I de nedennævnte havne vil jeg dog mene at personalet ydede en 5-stjernet service.

Agersø havn.

Da vi ankom meget tidlig til Agersø, vi havde ligget i Skælskør, havde vi desværre ikke selv oplevelsen. Men vi så da den ildhu havnefogeden lage for dagen, for at modtage ankomne gæstesejlere.

For dem der ikke kender Agersø havn, ligger lystbådene i den sydlige del og fiskeri/erhvervs bådene i den nordlige del af havnen.

Havnefogeden cyklede ud på den nordlige mole, der går længst ud i vandet, råbte ud til gæstesejlerne, på danske eller tysk (der var ingen engelsk talende gæstesejlere den dag vi var der), om de ville have sideparkering eller pæleplads. Ud fra gæstesejlerens oplysninger, fik de oplyst hvor de skulle sejle hen. Men ikke nok med det, nej han cyklede tilbage til den sydlige del af havnen og tog imod gæstesejleren da denne kom frem til pladsen, hjalp med fortøjninger ect. Og dette var ikke for at indkræve havneafgift med det samme, det var bare super fin service.

Skælskør havn.

I denne havn oplevede vi også en fin service fra havnefogeden og hans personale – dog ikke helt på højde med Agersø, men næsten.

Igen var det et spørgsmål om at komme i det tidspunkt hvor der naturligt kommer gæstesejlere, men så var der også personale til at anvise plads, når man først var inde i havnen. Ligeledes var der hjælp til fortøjning. Vi så en båd, der ville bakke ind på en pæleplads, ikke den kønneste manøvre. Havnens personale stod derfor klar på de både der lå ved siden af, i et forsøg på at sikre, at der ikke skete noget med nogle af bådene. De var desuden hurtige og hjalp med fortøjningerne både for og agter.

Vi havde fundet en sideparkering. På et tidspunkt sejlede båden agten for os. Efterfølgende kom havnefogeden og en assistent og hjalp til med at flytte vores båd agterud, naturligvis for at give mere plads til andre både. Stadigvæk, de fleste havne får du bare besked på at flytte dig nogle meter, her er der personale der hjælper med fortøjninger, fendere ect.

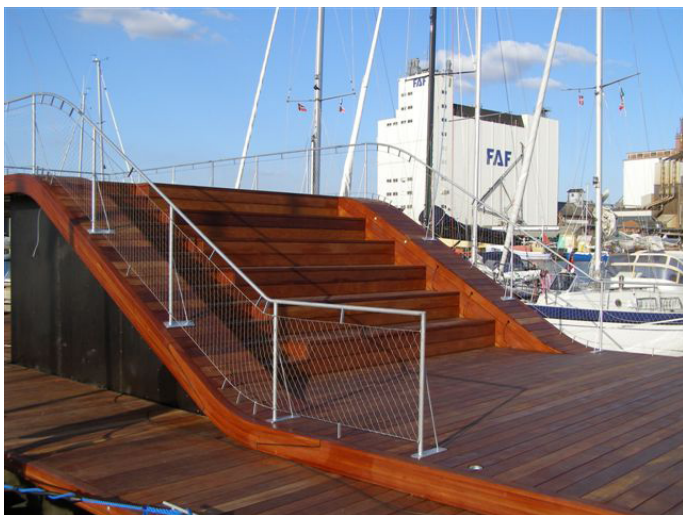
Svendborg havn har fået en ny attraktion..

Jens

Vi har været på vores årlige ferietur, og denne gang gik til det sydfynske. Vi besøgte bl.a. Svendborg gamle havn. Ved ankomsten så vi på afstand en besynderlig konstruktion, som vi ikke havde set før. Det viste sig at være en flydebro i to niveauer, nederste som almindelig bro, og det øverste som et udsigtssted.

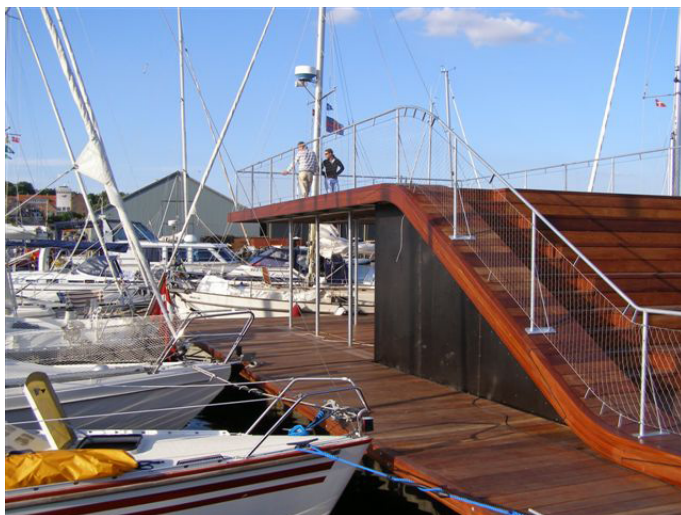
Broen var lige "sejlet ud" da vi kom, fik vi at vide af de håndværkere der var på broen, og vi kunne som de første ligge der, hvis vi ville, der var ikke andre. Vi valgte dog en plads lidt længere inde.

Men, naturligvis, vi skulle op at se den. Sikke en flot konstruktion, bygget af "skibsfolk". Der var virkelig kælet for detaljerne. Den var ikke helt færdig endnu, idet det nederste "dæk" med tag, ville blive et rum med glas, som skulle bruges til lidt maritim ud-



stilling, og til at folk kunne gå i læ. Det udvendige dæk skulle forsynes med gasgrill, således at man kunne leje en sådan og lave maden på stedet. Der er plads nok til det, som det fremgår af billederne.

Loftet under det øverste dæk, var heller ikke færdigt, men det ville også blive smukt beklædt.



Men, da det havde været regnvejrs en nat, viste det sig, at det dryppede gennem konstruktionen med vand, og at hvis det fortsatte ville konstruktionen rådne væk.

Jeg kontaktede havnefogeden da jeg kom hjem, pr. mail, med det viste billede (og et par andre), idet han ikke var til at træffe på det pågældende tidspunkt. Han vendte senere tilbage, og takkede mig, og fortalte at konstruktionen ikke var "linet helt op" og at der havde været problemer med afløb. Det var nu rettet.

Når den er helt færdig, er det så absolut en nyskabelse, som Svendborg havnevesen kan være stolt af.



Hvor går turen hen?

Marianne



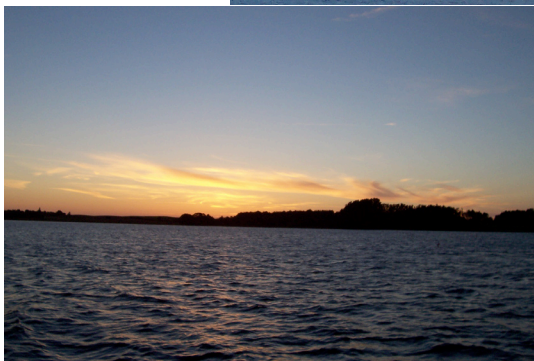
Jyllinge havn har nok ikke været den havn der har stået højest på listen over de havne man bare skal anløbe når man nu er på ferie. Den ligger i Roskilde fjord, gemt lidt af vejen bag holme og små øer.

Til trods for at havnen måske ikke er den nemmest at anløbe, grundet holmene, øerne og sejlrønderne,

er den alene på grund af det naturskønne område nok et besøg værd. Ligeledes er der en fantastisk solnedgang over fjorden, specielt om efteråret hvor solnedgangen jo er meget farverige.

Da vores restaurant har været lukket grundet finanskrisen og vi ikke har en sejlerstue, er der måske ikke så meget at byde på, og alligevel, flot natur, overdækkede grillpladser, gode bad og toiletforhold, gyngestativ, tæt ved badestrand i fjorden, Jyllinge gamle by, indkøb og restauranter indenfor en afstand af ca. 1 km og naturligvis busforbindelser til Roskilde, Hillerød og København.

Det er nu ikke kun naturen, der kan give problemer når man sejler rund i fjorden, der er en hel del fiskemærker, og så er det jo et område der er ideelt for kajaksejls.



Det har derfor været glædelig at se mange Nauticat både udefra, besøge havnen i år.

Vi har da fået talt og hygget med en hel del andre klubmedlemmer bl.a. Tyskland, Horsens og København.

Vi har naturligvis også talt med Nauticat-ejere der ikke var medlem af klubben bl.a. fra Rødby og Tunø. Her forsøger vi jo altid at hverve nye medlemmer, eller genhverve tidligere medlemmer, ved at fortælle om de fordele der er, generalforsamlingen med bådudstilling, fælles oplevelser f.eks. ved træf og meget mere.



Er pladsen bred nok?.

Redaktøren

I Dragør har man, på pælepladserne på Nordre mole, opsat skilte med angivelse af hvor brede pladsen er, en fin service til gæstesejlere. Denne angivelse kunne ønskes i alle havne.

Dette får mig igen til at tænke på en oplevelse, der ligger flere år tilbage. Roskilde havn var allerede fra midt i ugen blevet godt pakket til Roskildenatten, et tilløbsstykke der nu desværre er afskaffet. Grundet vejret havde det i flere dage blæst godt med vand ind i fjorden, men som det jo sker, vender vinden og vandet blev nu blæst ud igen.

Hen af søndagen hvor alle gæstesejlerne satte kursen hjemover, var der lige en enkelt der havde alvorlige problemer. Denne båd var gået ind på en pæleplads uden problemer, men det var ved højvande og pælene stod lidt skæve, så nu var der ikke plads til at komme ud igen.

Efter flere forgæves forsøg på at mase sig ud mellem pælene, måtte den uheldige sejler til sidst have hjælp, et par nabo både måtte ud og så på tværs af pladserne ud.

Jeg fik efterfølgende fortalt, fra en af gasterne ombord, at det havde været en kamp med indhaler liner og fortøjninger, men da de først var på vej hjemover igen, kunne de da godt grine lidt af oplevelsen.

Træf i LYNÆS HAVN den 4-6 september 2009

Lynæs Havnevej 15 b
3390 Lynæs

Havnefoged Morten Frederiksen
T. 47 93 91 19
M. 40 10 91 19
lynaes.havn@mail.dk

Sted: Gamle havn (fiskerihavnen)

Vi har fået lov til at låne Bådelaugets klubhus, og siger tak for det.

Fredag: den 4 sept.

Man ankommer i løbet af eftermiddagen - mødes - og finder plads i den gamle havn , havnefoged Morten har lovet at prøve at finde en bro/afd. hvor vi kan ligge samlet alle NC bådene, tur-udvalget vil være og tage imod. Husk at hejse signalflagene.

Om aftenen kl. ca. 17.30 og alt efter vejr og vind tændes der op i grillen og vi spiser sammen, vi glæder os til at høre om sommerens oplevelser fra sejladsen rundt om i landet.

Lørdag: den 5 sept.

Fælles morgenbord kl. 09.00

Vi mødes og spiser morgenmad i klubhuset sammen, derefter afgang mod Hundested Havn, en gåtur på ca. 2,5 km. der er en del aktiviteter på havnen i Hundested i anledning af Sildens/Øllets dag, frokost kan evt. indtages på Hundested kro i den hyggelige gårdhave og som har et godt tilbud på smørrebrød med en lille øl og snaps.

Senere kan vi besøge det lille nye mikrobryggeri på havnen og det nye glaspusteri på havnen.

Åben båd når vi er tilbage i Lynæs havn om eftermiddagen kl. ca. 17.00.

Hvis stemningen tillader det ~~tænder~~ vi grillen kl. 18.00 og spiser vores medbragte mad (for dem der ikke har købt ind hjemmefra er der både Aldi-Superbest mm. meget nær havnen i Hundested hvor man kan handle på vejen tilbage)

Om vi skal danse og synge i løbet af aftenen må tiden vise, men vi plejer jo at have det meget skægt

Skulle der være nogen der vil underholde med lidt sang eller musik er man meget velkommen.

Øl og vin kan købes i klubhuset
til rimelige priser !

Søndag: den 6 sept.

**Fælles morgenbord kl.
09.00**

Morgenmad og derefter almindelig fælles oprydning samt fri til div. derefter hjemsejlads.

Sidste frist for tilmelding er 1
september 2009

Tilmelding er nødvendig da vi
skal indkøbe blandt andet: morgenmad mm.

Dette kan ske på mail til Peter
Wolff : pw@pwholding.dk
eller til Marianne Davidsen på
mail : faml.davidsen@mail.tele.dk

Venlig hilsen
Turudvalget/Øst
Peter & Anni Wolff
NC35, Wild Cat
Holbæk Marina



Hjælp din klub!

Klubben mangler annoncører. Kender du nogle der – måske, vil annoncere i vores klubblad og på hjemmesiden, kontakt da klubbens annonceudvalg, Ove fra bestyrelsen, der koordinerer kontakten til firmaerne.

Redaktøren

Nye havne og udbygninger af eksisterende havne.

Valget denne gang er faldet på Hundested Havn.

Ved indsejlingen til Isefjorden ligger Hundested, en havn der anvendes flittigt som transit havn, både ind og ud af fjorden, men også af de sejlere der er på vej nord om Sjælland.

Selv om den eksisterende havn er blevet bygget meget om for at give flere pladser, er det tit svært at finde plads specielt hvis vejret ikke er det bedste.



Havnen har allerede været under ombygning et års tid bl.a. med de store kajanlæg. Den nye lystbådehavn kommer til at ligge lige syd for den eksisterende, med ca. 180 pladser fra 2,5 til 5 m bredde, men stadig meget centralt i forhold til Hundested by. De første pladser var forventet at kunne blive taget i brug i løbet af sommeren 2009. Dette blev dog ikke tilfældet, men der er blevet arbejdet flittigt med kajanlæg, krydstogtkajen er vist færdig nu.



Se mere på <http://www.hundestedhavn.dk/nyhavn.htm>, hvor der også er kortskitser m.v.

Ud over ombygning af den eksisterende havn og påbegyndt bygning af den nye del, er der, eller sker der meget andet spændende i Hundested havn.

Der er bl.a. kommet

et mikro bryggeri på havnen hvor der også er mulighed for at få lidt at spise, vi har nu foreløbig kun smagt en enkelt af øllene, men det skal der nok blive rådet bod på som tiden går.

Så er der gallerier og kunsthåndværk bl.a. et glaspusteri der er et besøg værd.

Når så sulten breder sig er der flere gode spisesteder på eller tæt ved haven, hvor der er mulighed for god gammeldags mad, fiskerestauranter eller det mere eksotiske. Ligesom der er mulighed for at købe et meget stort udvalg af frisk fisk og skaldyr til tilberedning.

Så er der jo også alle de forskellige aktiviteter omkring havnen og byen. I juli blev der bygget en flot sandskulptur med udgangspunkt i eskimoerne/grønland. Den indeholder både eskimoer, kajakker og isbjørne, samt naturligvis et isbjerg.

Her den 5. september er der så sildens dag, et arrangement vi glæder os meget til.

Det er ligeledes øllets dag den dag, den er landsdækkende, men Halsnæs bryghus i Hundested deltager så mon ikke også turen går forbi bryghuset.



Er din E-mail korrekt?

Vi har nu sendt en hel del informationer ud på e-mail.

Hvis du ikke har en e-mail, bedes du venligst kontrollere, at vi ikke fejlagtigt har skrevet en ud for dig.

Hvis du har en e-mail, men ikke modtaget nogen information fra os, bedes du venligst kontakte vores kasserer – via mail – og oplyse at din mail adresse må være forkert i listen, smat hvilken du fremover ønsker vi anvender.

Vi ved med sikkerhed at der er omkring 30 mail adresser der går på fejl.

Sekretæren

Vejrbetragtninger

Vi har som mange af klubbens medlemmer været ude at sejle i ugerne 29 og 30, og har haft os nogle overraskelser og betragtninger over vejret, hvilket kommer her.



Vi lagde ud i fint vejr, med masser af sol, men hen på ugen i uge 29, fik vi en barsk vejrmelding på at det ville blæse voldsomt, og at det ville tønse ned med vand, og at Thor ville ud at lufte bukkene, altså lyn og torden o.s.v.

Vi søgte havn i god tid i Svendborg, ventede og ventede på det dårlige vejr, men det kom aldrig.

Da vi havde ventet i tre dage i vindstille og varmt vejr, faldt jeg i snak med en gammel mand, der kendte lidt til den meteorologiske uddannelse på universiteterne, og han sagde, at det var helt efter bogen. Han fortalte at de brugte de første tre år af studiet til at lære, hvordan deres vejrcomputer virkede, og det sidste år til at komme med en god forklaring på hvorfor vejret ikke blev som de havde spået.

Da jeg gik ham nærmere på klingen, og spurgte hvad det var for en computer og programmer de benyttede, både på universitetet og på instituttet, svarede han undvigende.

Ny var min nysgerrighed, som gammel IT-mand, vakt. Jeg tog sagen i egen hånd, tog

toget ind til Metrologisk Institut, for med selvsyn at se, hvad det var.

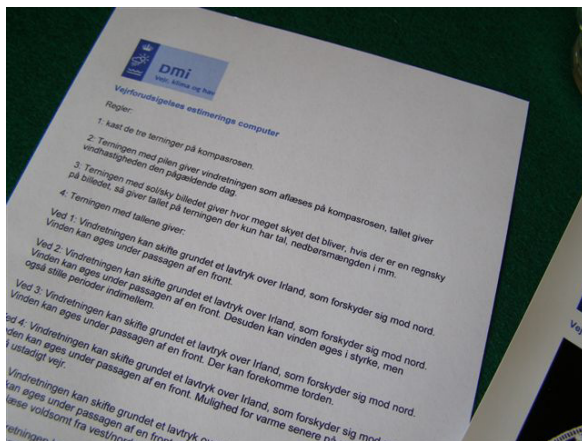
Som jeg regnede med, så var det tophemmeligt, men jeg sneg mig ind, gemte mig i et skab, og listede ind i det allerhelligste da der var frokostpause. Heldigvis havde de glemt at koble adgangsalarmerne til.

Jeg kom ind i et halvmørkt rum, der var en del blinkende lamper i et panel i baggrunden, det måtte være gode gamle GEAR der stadig stod og summede (de havde da i det mindste skiftet DASK ud). Men, stor var min overraskelse, da jeg så et bord midt i rummet med en enkelt lampe over. Bordet var med grønt felt, og ovenpå lå der et noget, som jeg skyndte mig at tage billeder af.

Da jeg kom helskindet hjem, fremkaldte jeg billeder, og nu forstår jeg bedre hvorfor deres vejrudsigter er som vinden blæser.

Vedlagte billeder viser, hvad jeg fandt derinde.

Jens Koch



Svanen og Thyra.

Redaktøren

Der vil altid være nogle episoder fra de forgangne år man husker bedre end andre. En jeg altid husker er, da vi for et par år siden sejlede til Frederikssund for at se de to ketch riggede sejlskibe Svanen og Thyra ankomme.

Da vi ankom til Frederikssund var det meste af sydkajen afspærret, her skulle Svanen og Thyra ligge. Men yderst på denne kaj var der lige lidt ledig plads, her lå allerede en NC33, så vi kom til at ligge lige efter hinanden.

Medens vi her lå og ventede på sejlskibene blev vore Nauticat'er naturligvis behørigt beundret af fodgængere der jo også ville se Svanen og Thyra.

Vi hører pludselig fra en mindre flok en meget klar men meget skuffet herrestemme "Er de ikke større"?

Vi fik på en pæn og venlig måde fortalt gruppen, at vi skam stadig ventede på de to sejlskibe, og jo de er større, næsten dobbelt så lange.

Klar fordeling af opgaver?

Redaktøren

Det hænder jo, at man lige vil foretage lidt øvelser, så som mand over bord. Dette skete også for en sejlbåd for nogle år side. Fruen ud i stævnen og manden ved rorpinden agter. Ud med en tom plasticdunk der skulle agere mand i vandet.



Fruen står klar og har næsten dunken da hun får overbalance, nå medens hun ligger der i vanden, kan manden da rigtigt få øvet sig.

Båden forsvinder dog til fruens undren længere væk. Da hun ser sig omkring ligger manden også i vanden, han havde ligeledes forsøgt at bjærge dunken, med samme resultat som sin hustru.

Det forlyder, at de efter en del svømmetræning blev bjærget af en fisker, båden var sejlet ind til stranden og var ligeledes til at bjærge.

Horsens Yachtværft

- her er din båd i trygge hænder

Alle former for riggearbejde

Værftet tilbyder bl.a.:

- Vinteropbevaring.
- Bådebyggerarbejde og glasfiberreparationer.
- Motor service. Nannidiesel
- Installation og salg af elektronik og andet maritimt udstyr.
- Nybygning.
- Apterung og snedkerarbejde



**HORSENS
YACHTVÆRFT ApS**

Gammelhavn 3 · 8700 Horsens
Tlf: 25578781 · Fax: 75614902
info@horsensvaerft.dk
www.horsensvaerft.dk

Tøj med logo

Så er det igen muligt at bestille tøj med logo og bådnavn. Firmaet Maskinbroderi har påtaget sig opgaven.

På hjemmesiden er materialet lagt ind under Markedsplads/klubeffekter.

Du udfylder bestillingssedlen og sender den direkte til firmaet på kirjen@privat.dk du vil så modtage dine bestilte varer med posten vedlagt en faktura med varens pris

samt fragtomkostninger, på fakturaen er påført et kontonummer hvortil du overfører betalingen indenfor den angivne frist.

Du kan se mere om maskinbroderi i deres hjemmeside www.maskinbrodere.dk

Vi har fået oplyst fra Maskinbroderi, at alle priser er incl. Moms og brodering af Nauticat logo samt bådens navn eller et personnavn (dog ikke på caps).

Priserne er med brodering på front.

Angående bådnavnets placering på caps! Det er stærkt begrænset

hvor stort navnet kan "skrives" på cap fronten, men i nakken kan der broderes på et felt der er 6x4 cm, vær dog opmærksom på, at brodering i nakken og evt. andre steder på cap'en bliver tillagt 10 kr. pr opsætning.

De bestilte varer bliver leveret med Postdanmark og til deres takster for maxibreve og pakker. Pakker er dog den mest sikre løsning.

Der tillægges altid 10 kr. i forsendelsesomkostninger. Ved ordrer på mindre end ti stk. i alt tillægges der 55 kr. til dækning af fragt fra leverandøren af tøjet.

Sekretæren



Rapport fra en koldblodig kaptajn efter et mindre uheld.

Gengivet andre til skræk og advarsel.

Det er med beklagelse og i hast, at jeg skriver dette brev til Dem. Beklagelse, fordi en så lille misforståelse kunne føre til de følgende omstændigheder, og hast, for at De kan nå at få denne rapport, før De når at danne Dem en mening om sagen på baggrund af beskrivelserne i verdenspressen. Jeg er nemlig sikker på, at de vil dramatisere hele affæren unødigt.

Vi havde netop taget lods ombord, og dæksdrengen kom på broen efter at have sat lodsflaget i stedet for signalflag "G". Da det var første gang, han var til søs, havde han problemer med at rulle G-flaget sammen på den rigtige måde, og jeg gav mig derfor til at vise ham, hvorledes det skulle gøres. Under instruktionen sagde jeg på et vist tidspunkt, at han skulle lade gå. Fyren, som ellers er villig nok, er ikke for kvik, og jeg blev derfor nødt til at gentage ordren "lad gå" i en noget skarpere tone.

I det samme kom førstestyrmanden ud fra kortrummet. Idet han troede, at det var ankrene, jeg refererede til, gentog han ordren "lad gå" til trediestyrmanden, som be fandt sig på bakken og straks lod bagbord anker gå.

Vi gik på det tidspunkt fremad med fuld manøvre fart, og det viste sig at være for meget for ankerspillet bremse. Hele den bagbord ankerkæde blev trukket ud "med rode", og jeg frygter, skaderne på kæderummet er ret omfattende.

Den bremsende virkning af det bagbord anker fik naturligvis skibet til at svinge, og vi drejede op imod en svingbro, som førte trafik over en biflod til floden her.

Svingbroens brofoged viste stor åndsnærværelse ved at åbne broen for mit skib, men uheldigvis tænkte han ikke på først at stoppe den kørende trafik. Resultatet var, at broen, idet den åbnede sig, sendte en Folkevogn, to cyklister samt en kvægtransportvogn ned på vort fordæk. Besætningen forsøger i øjeblikket at samle kvægtransportvognens indhold, så det atter kan blive anbragt i vognen. Så vidt jeg kan høre på skrigene, drejer det sig om svin.

I et forsøg på at stoppe vor fremdrift lod trediestyrmanden det styrbord anker gå, men desværre for sent til, at det kunne nytte. Ankeret faldt oven i brofogedens kontrolhus.

Umiddelbart efter at det bagbords anker var kastet, ringede jeg to gange "fuld bak" på maskintelegraf, og jeg telefonerede personligt til maskinrummet for at beordre maximale omdrejninger. Jeg blev oplyst om, at flodvandets temperatur var 15 °C, og man

spurgte, om der ville blive vist film ombord i aften. Mine efterfølgende bemærkninger ville ikke bidrage konstruktivt til denne rapport.

Indtil nu har jeg begrænset min rapport til aktiviteterne i skibets forreste del. Agter havde de deres egne problemer.

På det tidspunkt, hvor bagbord anker blev givet los, var andenstyrmanden i færd med at etablere forbindelse med en slæbebåd agter, og slæbetrossen var ved at blive firet ned til den.

Den pludselige bremsende effekt af vort anker medførte, at slæbebåden løb ind under hækken på vort skib. I det samme startede vor skrue, efter at jeg havde ringet "fuld bak". Resultatet var ret uheldigt, og kun andenstyrmandens resolute fastgørelse af en trosse fra slæbebåden til vort skib forhindrede, at slæbebåden sank, inden besætningen var kommet fra borde.

Netop som vi lod det første anker gå, opstod der en strømafbrydelse i land. Den omstændighed, at vi passerede over et kabelfelt, kunne tyde på, at ankeret har ramt noget på flodbunden. Det er måske heldigt, at de højspændingsledninger, som blev revet ned af formasten, ikke var strømførende, muligvis fordi de var erstattet af et undervandskabel. Da det på grund af strømafbrydelsen var mørkt, er det umuligt at sige, hvad det var, højspændingsmasten ramte i faldet.

Jeg forbløffes altid over, hvorledes udlændinge reagerer i lettere kritiske situationer. Lodsens, for eksempel, sidder nu sammenkrøbet i et hjørne af min kahyt efter at have konsumeret en hel flaske gin på så kort tid, at det burde optages i Guinness Rekordbog. Han græmmer sig og græder. Slæbebådskaptajnen derimod reagerede meget voldsomt og måtte holdes tilbage med magt af vor steward, som nu har ham lagt i håndjern i skibets hospital. Han raser og kommer med de mest urimelige beskyldninger mod mig og min besætning.

Jeg vedlægger navne og adresser på førerne af køretøjerne på fordækket samt oplysninger om deres forsikringsselskaber. Trediestyrmanden samlede disse ting sammen efter hans noget forhastede evakuering fra bakken. Det skulle sætte Dem i stand til at rejse erstatningskrav for den skade, som køretøjerne har rettet på rækværket omkring forreste lastrum.

Jeg vil slutte denne foreløbige rapport, fordi jeg finder det svært at koncentrere mig, omgivet som jeg er af hylende sirenehorn og blinklys. Men det er trist at tænke på, at hvis dæksdrengen havde gjort sig klart, at det er unødvendigt at føre lodsflag efter mørkets frembrud, ville intet af alt dette være sket.

Skibets Kaptajn

(Fra "Sejl og Motor" nr. 5 1984.)

Generalforsamling – bådudstilling – krobal

Som de tidligere år har vi jo generalforsamling i forbindelse med bådudstillingen i februar.

Bådudstillingen starter lørdag den 27. februar 2010.

De vi jo igen gerne vil have krobal, ligesom vi havde på Kryb-i-Ly, skal vi have fundet et egnet sted.

Har du kendskab til et sted i københavnsområdet hvor der er krobal med overnatning, vil vinterudvalgsformanden meget gerne høre fra dig.

Kontakt da Johnny Dilleng Jensen
jolo@broendbybredbaand.dk

77 66 20 77 / 27 95 29 70

Så vi igen til februar kan have en hyggelig aften sammen.



Maritim ordbog

Hvis det kniber med at holde styr på de mange begreber, kan denne ordbog fra det glade sejlerliv forvirre på et højere niveau.

Agter	Den bageste del af båden. Afhængig af byggemetode kan båden være platgattet, spidsgattet, spejlgattet, eller rådden.
Anker	En genstand, der er tungere end vand og af uregelmæssig form, som sænkes ned til havbunden for enden af et reb eller kæde beregnet til at holde båden sikkert på samme sted indtil: a) vinden øger til 2-3 m/sek, b) bådens skipper og besætning er taget på land, eller c) indtil hele besætningen sover trygt
Ankerlanterne	Redskab til reduktion af spænding på bådens akkumulatorer i god tid inden solopgang.
Ankertov	Kan være en fordel at benytte, navnlig hvis man vil bruge ankeret igen.
Bagbord	Modsat af styrbord. Bådens venstre side, når man står agter og prøver at kigge fremad i bådens sejlrretning. Er, som oftest udstyret med et rødt lys, som kan ses i hele bådens længde.
Bermudarig	Pralhals der har sejlet charterbåd i Caribien.
Bom	Horisontalt ophængt genstand, der uventet reducerer besætningsens samlede vægt.
Bundmaling	Fås let hvis cockpittet er nymalet.
Cockpit	Åbent område i en sejlbåds agterende hvorfra denne forsøges styret mod den ønskede destination.
Destination	Udenforstående kan have svært ved at se fidusen i at bruge en weekend på ikke at komme nogen vegne. Alligevel er destinationen ved kapsejladser som Sjælland rundt det samme som startstedet.
Drivkraft	Nødvendigt middel for at holde både flydende og drive dem frem gennem vandet. Drivkraft er i flydende form og indeholder normalt 4-40 procent alkohol foruden smagsstoffer. Er også uundværlig under klargøring af båden på land og under arrangementer i sejlkлубber og lignende.
Dæk	Gulvet uden på båden.
Dørk	Gulvet inden i båden.
Ekkolod	Instrument, der viser om du kan bunde ved grundstødning.
Fjernprojektør	Anordning til sikker opbevaring af opbrugte batterier indtil de bortskaffes forsvarligt.
Flagspil	Anordning til kastration af mandlige besætningsmedlemmer på agterdæk ket.
Fribord	Skipper står for forplejningen om bord.
Gaffelrigger	Gast uden sejlererfaring, men med god appetit.
Gaster	Tunge, stationære objekter, der benyttes til at holde fast i søkort, og til at afdæmpe bommens uforudsigelige og pludselige bevægelser.
Grund	Land under vandet, hvor der i henhold til søkortet ikke skulle være land. Når et skib ikke bevæger sig, må der være en grund.

Gæster	Har samme funktioner som gaster, men er generelt mindre forstående og mere fordringsfulde.
Havbund	Landet under vandet. Dette lands beskaffenhed indikeres sommetider på søkort for at hjælpe sejleren i valget af ankerplads. Almindelige typer bund, som sejleren vil støde på er: Bd, Sd, fS, f.Sd, vnskl., elnd., hpls., l.hlt.ubr.l og ubskrvl.
Kompas	Et instrument som viser om der findes motor, radio, magneter, spisebestik og andet værktøj ombord. Et ualmindeligt dumt sted at opbevare sprit i, men kan benyttes til at påsejle grunde med den største præcision.
Kryds	Holder tampen på plads, men gør ondt at få storetæen i.
Krydse	At forandre en sejlbåds kurs fra for eksempel langt til højre for den retning, man ønsker at sejle i, til langt til venstre for samme.
Kuskestart	Måske er en af årsagerne til klubben's succes, da kuskestartene ikke risikerer at blive presset udenom startmærkerne.
Køje	Underdimensioneret soveplads for mennesker i båd. Kan med det største besvær anvendes til at lave nye mennesker i.
Kølsvin	Svinet under dækket.
Landkrabbe	Enhver ombordværende, der ønsker aldrig at være stukket til havs.
Luvart (Luv)	Noget man ikke bør tisse eller spytte i.
Læ	Modsat af Luvart. Se luvart.
Motorsejler	Skib, der skiftevis har motorproblemer og utilstrækkelig sejlføring.
Ombord	Midtvejs mellem styrbord og bagbord.
Propel	Mekanisk anordning under vandlinjen, beregnet til opspoling af tovværk, der måtte være faldet udenbords.
Pøs	En spand, som kan været udstyret med en tamp.
Rat	Noget som kan styre et ror.
Ror	Udstyrsdetalje, der muliggør fejlnavigation.
Rorpind	Kæp i roret.
Ræling	Bådens kant - det sidste du har kontakt med inden du falder overbord.
Sejlsport	Kunsten at blive våd og søsyg uden at komme nogle vegne med højest mulige omkostninger.
Skipper	Skibsfører, der har kommandoen. Rettigheder og pligter er udførligt beskrevet i Skippers Lov. Også kaldet svinet over dækket.
Spiler	Stort sejl med flotte farver, der kan holde gasterne beskæftiget i vindstille.
Spilerstage	Lang genstand, der ofte befinder sig over fokkeskødet, således at fordæksgasten ikke falder i søvn efter runding af bundmærket.
Spilkop	Raflebæger
Startprocedure	Tilfældig skydning og hejsning af kulørte flag. Da der tilsyneladende hverken er hoved eller hale i det, har vi undladt at forvirre deltagerne i klubben ved at benytte selvstart.
Startskud	Forvirrende lydsignal, der underligt nok aldrig lyder i selve startøjeblikket.
Strøm	Fænomen der enten... a) bringer dig væk fra den fastlagte kurs eller b) driver skibet mod uventede farer
Styrbord	Modsat af bagbord. Bådens højre side, når man står agter og prøver at kigge fremad i bådens sejlretning. Er, som oftest udstyret med et grønt lys, som ikke kan ses i hele bådens længde

Søkort	Hjælpe­middel, der efter omhyggelige studier viser præcis hvor du er gået på grund.
Talje	Dobbelt betydning; enten et kropsligt tegn på manglende ernæring, eller en blok, hvori tovværk kan gå i kludder.
Tamp	Snor til at fastholde båden med.
Trim	Beskidt kneb, der ofte bruges af dem, der sejler foran dig.
Vandlinje	Bør være under rælingen, undtagen ved Ubåde.
Vindstille	Vejrfænomen, der sædvanligvis indtræffer efter du er løbet tør for drik kevarer.
Ækvator	En linje trukket Jorden rundt på en sådan måde, at denne, på ethvert punkt, er lige langt væk fra begge poler. Linjen deler verdenshavene op i en nordlig og en sydlig farezone. Benyttes også til fremstilling af den norske Linie Aquavit.



QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompres­seninger

Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejl.dk

www.sejl.dk

Cat-a-Log!

For at gøre bladet mere alsidigt og interessant, har jeg brug for indlæg fra medlemmerne. Skriv om jeres oplevelser på både korte og længere ture. Skriv om hvad der sker i jeres havn, udbygning, tiltage for gæstesejlere mv.

Hilsen redaktøren.

**Artikler til bladet bedes
fremsendt senest
den 25. november 2009.**

Teknik

nyt på hjemmesiden under Teknisk udvalg siden sidste Cat-a-Log

Alle typer:

Motor kobberskiver
Køje glas

Vedligeholdelse:

Gummilister-vinduer



0045 7466 6606

Har din båd brug for nye sejl til den ny sæson, eller er det en sprayhood eller kaleche der står på listen.

Så ring og få en snak med Kim på 20491949 eller Torsten på 50731069.

Ved os går pris og kvalitet op i en højere enhed.

For flere oplysninger og billeder se www.sailsolution.com

Håndværk som i gamle dage- sejlegenskaber som i morgen



Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motor-sejlere og sejlbåde med dæksalon. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticats fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være kendt for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejl såvel som for motor. Velkommen ombord.

ShipShape
Importer & forhandler af

GRAND SOLEIL

nauticat®

FOUR WINNS

FOUR WINNS

SHIMMER

Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Jens Koch
Teglårdsparken 32
5500 Middelfart
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com

Desuden: teknisk udvalg

Kasserer

Torben Møller Christensen
Tarupgårdsvej 14
5210 Odense
Tlf. 66 11 85 12
synneva@andersen.mail.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 27 32 36 09
faml.davidsen@mail.tele.dk

Desuden: **Tovholder/turudvalg**
Samt **Redaktør og web-master**

Suppleant/bestyrelsen

Peter Wolf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf. 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Turudvalg - Tovholder Jylland
Turudvalg Syd/vest

Formand

Jens Koch
og:
Henry Bork Hansen
Thurøvænget 8,
Skærbæk
7000 Fredreicia
Tlf. 75 91 28 00
Mobil 40 16 10 77
bork@profibermail.dk

Næstformand

Johnny Dilling Jensen
Brøndby Nordvej 171
2605 Brøndby
Tlf.: 77 66 20 77
Bil: 27 95 29 70
jolo@broendbybredbaand.dk

Desuden:

Koordinator skandinavisk samarbejde
og Tovholder/vinterudvalg

Bestyrelsesmedlem

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Tlf. 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com

Desuden: **Koordinator Annonceudvalg**

Suppleant/bestyrelsen

Elin Bjerg Pedersen
Fåborgvej 51
5620 Glamsbjerg
Tlf. 64 72 16 34
Mobil 40 32 16 61
vandpedersen@mail.dk

Turudvalg Sjælland Koordinator

Jan Blinkenberg
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
Tlf.: 38 60 59 12
Bil: 26 64 80 94
jan.blinkenberg@pol.dk

Revisor

Bettina Hansen
Karlstoftevænget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil: 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant

Anne Nielsen
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 · DK-3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65
www.njrtryk.dk
Mail: info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
FORENINGSBLADE • KUVETER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER
NEUTRALE ETIKETTER PÅ RULLE
STREGKODE ETIKETTER