

CAT-A-LOG

Danmark



**Nauticat Club
Danmark**

ÅRGANG 2009 - 2. UDGAVE - JUNI 2009

Siden sidst

Så er foråret/sommeren over os. Det har været en forrygende april måned, masser af sol, svage vinde, et godt vejr til at få vores Nauticat's klargjorte og i vandet.

Personligt har jeg skiftet vores gamle (31 år) gaskomfur ud med et nyt, ikke uden problemer, idet det gamle havde bredden 49 cm. Og den nye standard er 50 cm.! Det gamle virkede godt nok, men af sikkerhedsmæssige årsager mente jeg nok at det var bedst at skifte det. Husk i øvrigt at skifte gasslangerne efter et par års brug, dels til gasflasken, men også til komfuret. Disse slanger har en begrænset levetid, og produktionsårstallet er stemplet ind i slangerne.

Som sædvanlig startede min gamle Ford motor første gang jeg drejede nøglen, og spandt som en missekate (men det er jo også i en NautiCAT den sidder).

I skrivende stund har jeg desværre været nødt til at flytte Vest-træffet fra Haderslev til Assens, grundet lavt deltagerantal, hvorimod træffet på Sjælland skulle have fin tilmelding.

Hjemmesiden er ved at fungere, takket være Marianne, nu mangler kun oprydningen i strukturen, men det vil brugeren ikke opdage. Siden vil blive udvidet og gjort så aktuel som muligt, således at medlemmerne kan få hjælp og oplysning. Jeg kan kun opfordre til at benytte denne service.

Af nye tiltag på siden vil være en opbygning af de tekniske manualer, der findes, her kan nævnes motormanualer, el-diagrammer, tank mål o.lign. Disse vil ligge i et format, således at de kan printes ud.

Det er min erfaring igennem årene, at mange ikke har disse manualer, idet de ikke automatisk følger med salget af båden, og da vores Nauticat's har et langt liv (måske 9 liv), så vil disse manualer forsvinde på et vist tidspunkt.

Det er rent faktisk et medlem, der for nylig foreslog dette nye tiltag, og som jeg hermed tager op.

Når dette blad er i trykken, vil de første manualer kunne printes ud, men man skal ind på medlemsiderne for at få glæde af denne service. Passwordet er ændret, men vist i bladet andetsteds. Politikken for passwordet, er at bestyrelsen uden varsel kan ændre det, men at medlemmerne altid kan få det oplyst via en mail til en af bestyrelsesmedlemmerne.

Problemet med manualerne er naturligvis at få disse overført til elektronisk form, hvilket jeg har gjort med det, der er uploadet på siden. Jeg vil prøve om det er muligt at få noget materiale fra værftet. Men, hvis nogle medlemmer ligger inde med elektroniske udgaver af deres manualer, vil jeg meget gerne have disse sendt. Alternativet er, at jeg kan skanne disse ind, og returnere originalen, men det skal i så fald koordineres. Mere om det på hjemmesiden.

Når nu snakken er om mails, så vil jeg meget gerne have, at hver enkelt medlem checker, om vi har den rigtige mailadresse til vedkommende. I kan se, hvad vi har på jer i sidste blad. Send gerne den nye adresse til undertegnede, - sammen med jeres fysiske adresse, så vil jeg få vores kasserer til at rette listen.

Hvis nogen sidder inde med viden om specielle ting som andre medlemmer kunne få glæde af, så kom endelig ud af busken, således at vi kan opbygge en "videnbase" om vores Nauticat's, - dette til glæde for alle medlemmerne. Jeg skal nok redigere materialet, hvis det ønskes.

Sommeren er over os, vi skal ud at nyde et af verdens bedste sejlerområder, sjældne kraftige storme, ingen lumske klippeskær, milde sandstrande, dejlige fjorde, rent badevand, høj sol (forhåbentligt). Hvor i verden får man lige det?

Medlemmerne ønskes en god sommer.

Forsidebilledet:

Jens Koch

Billedet er venligst stillet til rådighed af Thøger Thøgersen. Madame / Fanø på "Royal Tour" hvor Dannebrog er på vej ind til Esbjerg.

Træf i sydvest regionen.

Som det fremgik af vores hjemmeside, var træffet i Kristi Himmelfartsdagene flyttet til Assens grundet for få deltagere.

Vi startede selv hjemmefra (Middelfart) torsdag morgen i fuldstændigt havblik, det var et flot syn, helt blank vand så langt øjet rakte. Så det blev uden sejl.

Velankommet til Assens dukkede 3 andre NC'er op i løbet af få timer, så vi nu var 4 deltagende både.

Da vejret var flot, fik vi en snak i de forskellige både, men da vejrudsigten stod på regn og byger i løbet af eftermiddagen/aften, blev vi enige om, at vi gik op i den lokale restaurant på marinaen og spiste fælles aftensmad der. Torben, vores kasserer, ringede i løbet af eftermiddagen, og da de kun lige havde sat deres båd i vandet, kunne de desværre ikke komme sejlene, men de ville da gerne komme kørende og deltage i spisningen, hvilket de gjorde, fint fint.



Fredag morgen blæste det op, men det var opholdsvejr, så det blev en dag med snak om diverse tekniske løsninger i vores "katte" og gåture i Assens by. Om eftermiddagen kom "Norcap", en NC med flot træoverbygning; de havde været på vej Fyn rundt og kikkede

ind. Så nu var vi 5 både. Da vi havde været på restaurant dagen før, blev det foreslået at vi grillede om aftenen. Jeg kontaktede Tursejlerklubben i havnen, den ligger lige for enden af den yderste bro, vi lå ved, om vi måtte bruge deres bænke under halvtaget ved deres klubhus? Det fik vi lov til uden problemer (vi måtte oven i købet gerne bruge klubhuset), flinke mennesker.

Da vi havde bænket os og fået grillen i gang dukkede Elin og Henning (Birgit II) op. De ville gerne deltage i træffet, selvom de også kom kørende til Assens! Efter en fin grill-aften (dog lidt kold) gik vi til ro. Vi lå lidt uroligt, idet vinden var steget til hård, og da den kom fra NV, var der lidt sø i havnen. Vejrudsigten for næste dag var aftagende vind, men stadig køligt.



Lørdagen startede grå, men solen kom op ad formiddagen, og det flovede, så vejret artede sig efterhånden godt. Der blev yderligere snakket om vores fælles interesse, og jeg var på besøg hos dem alle. Jeg kan kun sige, at det var nogle velholdte katte, Binau's båd var som da den forlod værftet, de øvrige var så de kunne udstilles. Vi "kæler virkelig med vores katte".

En sjov detalje: Jeg snakkede med Leif Kristiansen, Norcap, og så hans utroligt flotte træarbejde, men det var ikke så meget det store vedligeholdelsesarbejde og hans ihærdighed for vedligeholdelse, men den lille historie han havde om skroget. Det viste sig, at bådens skrog er bygget til det nordlige Finlands/arktisk sejlads, idet skroget er forstærket med stålnet inde i polyester/glasfiber delen. Det fandt de ud af, da de isatte en bovpropel, det kostede montøren adskillige klinger, og gnisterne fløj om ørene på ham, da han skar hul i skroget. Leif kontaktede værftet, og det var rigtigt nok, hele skroget var yderligere forstærket!



Asmus har lavet en flot forhøjning af søgelænderet agter. Det er af hensyn til børnebørnene.

Lørdag eftermiddag blev det fint vejr, så Binau skulle videre og sejlede hjem. Vi andre grillede endnu engang, og sad senere på aftenen inde i klubhuset.

Søndag blev det igen en fantastisk dag, atter med havblik. Så vi sejlede alle for motor hjem, og de optimistiske havde sejl sat!

Et godt træf var til ende.

Jens Koch

Hjælp din klub!

Klubben mangler annoncører. Kender du nogle der – måske, vil annoncere i vores klubblad og på hjemmesiden, kontakt da klubbens annonceudvalg, Ove fra bestyrelsen, der koordinerer kontakten til firmaerne.

Redaktøren



Den forsømte sommer.

Som en film af Malmros blev sejlsæsonen i 2008 til den "Forsømte sommer". Det blev en sommer, hvor der bestemt ikke var noget at skrive hjem om. Gearkassen på den gamle sekscylindere Ford motor sagde stop efter 28 år tro tjeneste, og rigtig mange motortimer.

Efter Tunø festivalen sejlede vi til Hov for at sætte nogle passerer af, hvorefter det planlagte sommertogt skulle gå videre til Polen. Lige før anduvning af Hov havn, begyndte skibet at ryste, som om der var kommet noget i skruen. En dykker tjekkede samme aften propellen. Men nej – der var desværre intet tovværk eller fiskenet om skrueakselen.

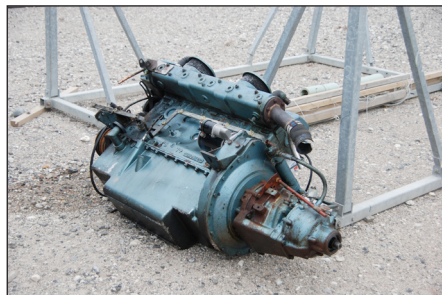
Så kunne det kun være længere inde mod motoren, og næste morgen, da vi listede ud af havnen, kunne det tydelig mærkes, at noget var helt galt. Motoren blev stoppet, sejlene sat og kursen ændret mod Århus.

Den sidste time inden Marselisborg Havn, måtte resten af turen foregå for motor, da vinden havde lagt sig fuldstændig. Vi listede os stille af sted, alt imens skibet stadig rystede. Inde i havnebassinet udså vi os en langskibsplads, og med masser af fendere lå vi an til forsigtig landing. Første gang der blev slået bak, lød det bestemt ikke godt nede fra motorrummet. Og anden gang, da der igen blev slået bak, samme grimme lyd - men kun i 2 sekunder. Motoren havde da mistet al kontakt til skruen. Med kun en armslængde nåede vi med nød og næppe, at fastgøre en fortøjning til kajen, og alle kunne ånde lettet op.

Grunden til at skibet rystede og de grimme lyde fra motorrummet, bestod i en smadret gearkasse. De næstkommende dage gik med beslutning om reparation af den gamle gearkasse eller helt ny motor. Da det ville blive en bekostelig affære både at løfte den gamle motoren op, reparation, og så igen løfte den 28 år gamle Ford på plads igen, valgte vi en helt ny motor.



Afmontering af den gamle Ford



Her ligger den gamle Ford Motor fra 1980. Djursland Marine skulle have haft den med til Grenå, men da de kom en måneds tid efter den var pillet ud og lagt ved landpladserne, var den pist væk. Vi gætter på, at den "tøffer" rundt et sted ovre mod øst.

Volvo Penta 130 HK, 5 cylindret blev bestilt ved Djurslands Marine. Jeg ville selv bidrage

med diverse arbejde, såsom udtagning af den gamle motor, rengøring og maling af motorrum. Djursland Marineservice skulle herefter stå for den endelige montering.

"Volvo Egon" med cigar og en beskyttende hånd på den nye Penta 130

Monteringen trak mere ud end nødvendig, da Volvo Danmark ikke kunne holde den lovede leveringstid. Men med lidt kompensation i form af lidt ekstra instrumenter, gik det alligevel.

Mange ting skal ændres, når ny motor skiftes ud med en gammel udtjent Ford. Fundament for motor og hydradrive, elkabler og kabelbakker, instrumenter, udstødningsslangler med større skroggennemføring, ekstra ekspansionsbeholder og dieselfilter med vandudskiller. Og sådan kunne jeg blive ved. Men det færdige resultat blev rigtig godt. Rent og nymalet motorrum, sorterede kabler i nye bakker og nye slanger med nye rustfrie spændebånd. Men det kønneste syn er dog den nye Volvo, og ikke mindst lyden af de fem cylindre med turboen til det grove.



Den nye motor sænkes ned gennem lugen i taget



Nu har Santa Barbara været på bedding. Den er blevet skrubbet og malet på bugen. Ny skrueaksel med ny bøsning, og firebladet propel, der passer til den nye 5 cylindre Volvo Penta.

Og når I læser dette er "Santa Barbara" og "Slap a'" (NC 33) på vej mod Holland. Her vil vi nyde sommeren med stille kanalsejls, rå sild, Gouda ost med en lille genever.

I ønskes alle en god sommer.
Lars Nielsen, mdl. 58
"Santa Barbara"



En tur med udfordringer. (Jyllinge – Götakanalen - Jyllinge)

En tur med udfordringer. (Jyllinge – Götakanalen - Jyllinge)

I 2007 besluttede vi at sommer turen skulle gå gennem Götakanalen. Da den normalt mest fremherskende vind her omkring er fra vest valgte vi at gå syd om Sverige, så vi eventuelt kunne udnytte vinden til sejladsen, for gennem kanalen er det alligevel for motor hele vejen. Og vind fik vi rigeligt af.

Vi startede 30/6 med at sejle til Frederiksværk i regn og blæst, så vi måtte bakke ud af havnen da jeg ikke kunne få skuden vendt. Da vi så ankom til Fr. værk var der sol og let vind, og så skulle det jo være en god start på turen, men desværre havde vi problemer med at båden ikke rigtig ville sejle, og selvom jeg gav fuld gas på motoren så kom omdrejningerne ikke over 1600. Måske tilstoppet brændstoffilter? så det første filter blev skiftet.

1/7 afgang Fr. værk, men båden ville stadig ikke sejle ordentlig for motor, hvorefter der blev kastet anker, og nr. 2 filter blev skiftet, stadig uden nogen virkning. Konsulterede Peter (Ritas) som mente at der måtte sidde noget på skruen. Hovedet i vandet og konstatere at skruen var overbegrøet med rurer. Båden havde ligget en måned i vandet, hvor vi ikke havde sejlet, og det år havde alle åbenbart problemer med rurer. Så turen gik retur til Jyllinge for at få løftet båden op og rensat skruen.

2/7 havnefogeden havde fri, men fik dog aftalt at båden kunne komme op om tirsdagen.

3/7 kl. 10:00 blev båden taget op og skruen rensat af, det var kun den der var overbegrøet, men det var den også, der var ikke en ledig plet, så det var ikke så underligt, at den ikke kunne drive båden frem. Kl. 11:45 var der så afgang fra Jyllinge igen, men denne gang i tørvejr og sol. Ankomst Gilleleje i let regn og sol.

4/7 Til Flakfortet med et frokoststop på Ven. På Flakfortet havde vi en oplevelse med at der ankom en hjemmelavet Ubåd,



Og så fik vi regn igen og hård vind fra nord, så næste stop blev Falsterbo, hvor vi ankom kl. 11:30 i styrtende regn og vind på omkring 16 til 18 m/sek. Der var ikke stemning for at fortsætte i dette vejr, så der var pause til næste dag kl. 11:45 hvor vinden var blevet lidt svagere, så gennem kanalen og videre til Kåseberga. En hyggelig lille havn, hvis man kan abstrahere fra at den rådne bund af havnen kommer op til overfladen med jævne mellemrum, derudover interessant skibssætning.

På vej til Kåseberga blev der udsendt et MAYDAY fra Lyngby radio, for en motorbåd der hed Bom, som befandt sig et sted nord for Bornholm, og tog vand ind. Da nogle både nåede frem til positionen, var der intet at se, og man kunne ikke komme i kontakt med havaristen, men det viste sig senere, at den var på vej til Allinge ved egen hjælp. Der var øjensynligt sket et eller andet med radiokontakten.

Skandinavien's største skibssætning.

De 58 sten er rejst i en formation som et skib med en længde på 67 meter. Det gør Ales Stenar til den største intakte skibssætning i Skandinavien. Stenene er rejst på en bakke 37 meter over

havet med storslået udsigt over Østersøen.

Så gik det videre mod Utklippan, men grundet store bølger og vind på 14 m/sek. blev kursen ændret til Hanö. Vi fandt en ledig plads på en gammel bro, men havnefogeden kom og bad os om at flytte over til kajen i havnen, for han var ikke sikker på at broen kunde holde til, at vi maste



på den med den vind der var. Der er for resten ingen biler på Hanö, men et meget varieret og smuk natur.

Den engelske kirkegård

Under Napoleonskrigen var Hanö base for den engelske flåde, som lå her i 1810-1812. På bak-



kerne mellem fyret og øens nordvestlige spids ligger den engelske kirkegård, hvor 15 søfolk er begravet.

På Hanös nordvestlige spids, Bönsäcken, har strømmen dannet en lang gren af rullesten ud i vandet

I dag ekstra på Hanö grundet vejret, alle fendere ude på SB siden mod kajen, derefter videre til Karlskrona 10 til 12 m/sek. vind, og så skinner solen, og derefter til Kalmar. Bagbords tankmåler er gået i stykker igen, den er ellers helt ny, så nu er det motorens timetæller og skift mellem SB og BB tankene, der herefter bruges for at bedømme tankindholdet.

I 1397 var Kalmar slot ramme for en af de vigtigste politiske begivenheder i Nordens historie: dannelsen af Kalmarunionen (1397-1523) - en politisk union bestående af Danmark-Norge og Sverige under ledelse af den danske Dronning Margrete I. (1353-1412).



Der er også nogle interessante træer i byen.

Så gik turen videre til Oskarshamn, hvor der om eftermiddagen var en udstilling på havnen, med gamle biler og motorcykler. I øvrigt helt nye broer i havnen.

Så videre til en havn der hedder Flatvarp, der er ikke andet end et lille kajanlæg, men det var et sted at overnatte. Videre fra Flatvarp til Mem.

Loggen virkede ikke som den skulle, var i vandet for at checke loggen, men en edderkop havde indlogeret sig i loggen og spindelvævet stoppede viseren. I Mem havde vi så vores første møde med sluserne, dog uden problemer, men med revurdering til en anden



metode.

Efter den første sluse blev loggen skilt ad og edderkop og spind fjernet. Inden slusen ligger kontoret hvor man betaler for at sejle igennem kanalen, i prisen er inkluderet overnatning i de fleste havne undervejs. På kontoret får man også hjælp og vejledning til hvordan man skal gøre, og alt foregår i stille og roligt tempo.

Mem til Søderköping, 2 sluser, sol, skyet og lidt vind. Frokost på dækket i sol. Alsang i parken i regnvej.

Hvis man påtænker at tage tidligt af sted om morgenen, for at undgå trafikpropperne ved sluserne, skal man lige være opmærksom på, at de først åbner kl. 09:00, vi var der kl. 08:00. Søderköping til Norsholm, 7 broer og 11 sluser, det blæste tæt på storm, der var en nordmand der



målte 19,5 m/sek. Han havde for resten brækket skulderen under sejladsen, og var på vej hjemad, den korteste vej. Jeg tror det var datter og svigersøn der var kommet til hjælp med hjemtransporten af båden, da han kun havde en arm ledig. Troels Kløvedal er åbenbart ikke træt af at sejle i Götakanalen, for da vi lå i Norsholm kom han sejlende forbi med konen og Asker, dog ikke i Nordkaperen.

Fra Norsholm gik det videre over søen Roxen til Berg. Her er en af de rigtig sjove sluser, som består af en trappe på syv sluser lige efter hinanden. Det tog 3 timer fra vi ankom til vi var oppe, men det er jo fordi der kun kan sluses en vej ad gangen.

Her var det så blevet rigtig sommer, det var første gang vi havde solsejlet oppe, og kunne nyde en drink på agterdækket. Så gik det fra Berg til Borensberg, 7 sluser og 10 broer. Havnen pakket. Borensberg over Borensøen til Motala i mindst 14 m/sek., båden bliver overdænget med vand, så det er om at blive inden døre. Motala anses for at være hovedstaden på Götakanalen. Her findes et motormuseum, og byen blev vist bygget samtidig med kanalen, mange af vejene er lagt så de alle peger ud mod et springvand der ligger ud i søen. Historien kan læses på stedet. Fra Motala går turen over Vättern til Karlsborg, støvregn og 8-9 m/sek. Cykeltur til fæstningen. Blåsten aftaget.

Aftenstemning i Karlsborg

Så var det Karlsborg til Vassbacken. Solen skinnede og det var næsten vindstille, en fin tur gennem søer og smalle kanaler, og her i Viken søen er man så på det højeste punkt, herfra går det nedad hele vejen til Göteborg. I Vassbacken var der et orkester der spillede tressermusik, og en solrig aften på dækket til en forandring, og der var næsten ingen vind. Champagne på dækket. Næste dag til Lyrestad, hvor vi undervejs måtte vente en time ved en af sluserne grundet kø. I Lyrestad ligger der for resten et udmærket Pizzeria ca. 5 minutter fra havnen.



Afgang Lyrestad i overskyet og lidt sol, herfra sejlede vi ud af sidste sluse i Götakanalen, vi havde overvejet at blive i kanalen, men da der var overfyldt i havnen og der var lovet 7-13 m/sek. til aften på Väneren, valgte vi at sejle videre til Läckö slot. Undervejs var vi lige en tur inde i Mariestad

og tanke lidt. Tanken tog kun kontanter så det blev ikke til så meget. I Läckö var der høj musik ved ankomsten, hvilket tydede på koncert om aftenen, og det kom der også. Slottet er et besøg værd.

Regn og blæst hele natten, men vi fortsatte dog indenskærs mod Vänersborg, men da vi kom ud på den anden side og skulle videre over Vänern, startede bølgerne igen og kastede båden rundt, hvis vi sejlede den vej, som vi egentlig skulle, så vi gik ned langs kysten og ind i en lille sø (Flarke-sjön) hvor vi kastede anker og blev til næste dag. Så skinnede solen og der var næsten ingen vind. På Vänern var der lette dønninger, men i løbet af dagen blev det havblik. I Sverige er der mange havne, hvor det ser ud som om at bådene har smidt et hækanker ud, men hvor det i virkeligheden er et tov som er forbundet med en betonklods i midten af havnen. Vänersborg er det også sådan, så man skal bare sejle ind til kajen, hvor tovet sidder, og så fortøje det på hækken, eller boven hvis man bakker ind. Mange steder i kanalen er der for resten også bøjer eller bomme, til fortøjning i den ene ende, og her kan man med fordel have en lang rustfri stålkrog, hvor fortøjningen er monteret på, som man så lige kan stikke ind i øjet på bøjen. Jeg har set at der er nogle der har kroge med lås på, men når man først har strammet fortøjningen op, så falder den ikke ud af øjet, selvom der ikke er lås på.

Videre fra Vänersborg til Trollhättan, her er slusningen lidt anderledes, da sluserne er beregnet



til store skibe, men det finder man også ud af, på vejen er der også lige en jernbanebro der skal hæves som en elevator. I Trollhättan skal man huske at besøge sluserne, når de lukker op en gang om dagen, jeg mener det er kl. 15:00, men ellers kan man læse sig til det.

Som det ses er sluserne lidt større i Trollhättan, her er vi på vej til Kungälv. I Kungälv er der en gammel borg, som desværre var lukket, da der skulle være teater om aftenen. Videre til Hisinghølmkilen som ligger lige syd for Göteborg. Her blæste det op til 18 m/sek.

Så til Lerikil, hvor vi lå over en dag, og derefter Varberg. Det har blæst og bølger ad h.. til hele





NV. Storsejl og fok sat, samt motor på 1500 omdrejninger, så gik det faktisk fint mod Hesselø, selvstyreren havde lidt problemer med at holde kursen da bølgerne skubbende på bagfra. Jeg tror nok det friskede op for bølgerne blev da større og større, og så kan en Nauticat 33 godt sejle over 10 knob ned ad bølgerne. Pinden på loggen, til at nulstille med, sidder lidt efter 10 knob, så pilen kunne ikke komme længere, men det var en sjov fornemmelse når skruen ikke kunne følge med båden. I l sømil

nord for Hesselø var der så lige en bølge, der prøvede at vælte båden, hvilket resulterede i, at alt det slam der lå i BB tank, som var næsten tom, blev hvirvlet op og stoppede brændstoffilteret totalt. Bestikskuffen blev væltet ud på gulvet, men ellers blev der lige pludseligt meget stille ombord. Så var der ikke andet at gøre end at lukke op til motorrummet og skifte filter, jeg havde heldigvis gemt det sidste filter jeg skiftede i starten, og jeg havde også noget af det brugte dieselolie fra filterskiftet, så det blev filtreret i et kaffefilter, dieselolie op ned ad arme og ben, og så udluftning af systemet, heldigvis lider jeg (Joe) ikke af søsyge, for ellers var her alle tiders mulighed for at blive det. Det tog ca. 2 timer før vi fik liv i motoren igen, med forsyning fra SB tank, ind imellem skulle der også lige styres uden om Hesselø. Så blev motoren stoppet igen, for vi havde ikke flere filtre, så hvis det skete igen, var der intet vi kunne gøre, men der var også rimelig vind, selvom den aftog i løbet af dagen, så vi fortsatte helt til Frederikssund broen for sejl. Det sidste stykke fra Fr. sund til Jyllinge foregik for motor, og efter hjemkomsten blev tankene tømt og rengjort, tankmåler repareret og brændstoffiltere udskiftet. Husk altid at have mindst 1 brændstoffilter i reserve. Man ved aldrig hvornår man får brug for det.

Hilsen Margit og Joe (Kalliope)

tiden, så det blev kun til korte stræk.

31/7 kl. 06:45 startede vi mod Anholt, men kl. 07:30 var vi tilbage i Varberg, grundet store bølger. Så kunne man jo også leje turist i Varberg, der ligger en stor borg/slot som er et besøg værd. Vi lå i havnen på Getteröen, som ligger lige overfor Varberg, men der sejler en lille båd over med jævne mellemrum. 2/8 besluttede vi, at nu skulle vi altså videre, og vejrudsigten var vind fra syd, så det passede lige med Anholt, og dagen efter skulle vinden være i nordvest, så det ville være perfekt fra Anholt og hjem. I løbet af natten vendte vinden så fra syd til nordvest, hvilket ikke alle i havnen havde forberedt sig på med hensyn til fortøjninger, så der var en del uro midt om natten, hvor der var nogen der pludselig flyttede både.

Så kom der endnu en spændende dag. Afgang Anholt med vind på 10-12 m/sek. fra



Træf - Oplevelser i Holbæk og omegn.

Vi tyvstartede lidt på årets træf, idet vi sejlede hjemmefra onsdag formiddag. Nordpå for Genua mod broen.

Her så vi en Nauticat gå fra Frederikssund mod broen – en vi kunne følges med, men sådan gik det ikke, vi havde ikke fart nok på, så vi måtte vente på næste broåbning. Det gjorde nu ikke så meget, for den anden Nauticat havde valgt at gå til Frederiksværk, vi fortsatte derfor videre mod Holbæk. Forbi marinaen og ind i den gamle havn.

Vi fik kikket lidt på byen, smagt den lokale øl og fik da også lidt mad, før vi returnerede til båden.

Næste formiddag medens vi nød det fine vejr og fik ryddet op efter morgenmaden ringede telefonen 'hvor bliver i af'? Jo nogle af de hjemmehørende havde spottet, at vi lå inde i byen. Gang i maskinen og så ud til marinaen, her var allerede ankommet en del.

Vi havde desværre ikke mulighed for at ligge samlet, men vi blev placeret omkring gæsteka- jen og bro 9. Så selv om det var noget spredt var det da et flot syn med alle de flag.



Vi havde lånt klubhus hos Holbæk Tursejlerklub, hvilket vi var rigtig glade for, specielt da vejret jo var lidt skiftende i løbet af de dage arrangementet varede.

I løbet af torsdage eftermiddag nåede alle frem. Der var lige lidt tid til at hilse på hinanden, før grillen blev startet. I Holbæk har de et utroligt dejligt grill hus, overdækket og med mulighed for at lukke af for vinden med afskærmninger der lige er til at rulle ned.



Fredag morgen mødtes vi lidt i ti om formiddagen, da vi skulle sejle med Galeasen Frem. En travetur ud til ydermolen hvor vi blev modtaget af den flinke besætning. Selvom vejret kunne have været bedre, solskin men med blæst og vi fik en del røgvand havde vi en dejlig tur ind i bunden af fjorden, før vi anløb Holbæk.

Så blev turen sat mod bymidten, dels for at få handlet lidt, dels for at finde et fælles vandhul. Det blev så Landgreven. Dem vi havde tabt undervejs – ved butikkerne, blev kontaktet via mobil for at oplyse, hvor de kunne finde os. Der blev hygget lidt og aftalt hvor frokosten skulle indtages, ind vi igen skulle ud til butikkerne.

På apostlenes heste ud af byen mod havne, undervejs ligger Cafe Svanen – her skulle vi have frokost. Jeg tror nok, de syntes de lige pludselig fik meget travlt, alle borde inde og

de fleste ud blev optaget, de flest af glade Nauticat sejlere. Men de har nu også nogle gode stykker smørrebrød og en god biskemad. De øvrige retter fik vi ikke smagt i denne omgang.

Herfra gik turen tilbage til havnen, i det tempo man nu engang havde lyst til. De flest var vist nået tilbage inden vi igen fik omslag i vejret. Kraftig vind, regn og en hel del store hagl. Vi lurepassede lige lidt inden vi gik op til klubhuset og grillen der igen skulle bruges. Men fin aften, tørvejr og ren hygge i gode venners lag.

Nå ja, og så ikke at forglemme, at der lige var en bryllupsdag der skulle fejres, hvilket også



blev gjort på behørig vis, dog uden brudevals, da vi ikke var forberedt på dette. Men det kan jo være vi husker det ved den næste skarpe hjørne.

Selv om flere først gik i seng et en del over midnat og de første var rimelig tidlig oppe, havde det dog ikke afskrækket en eller flere personer, der havde i løbet af natten været indbrud på havnekontoret. Det fandt vi dog først ud af om eftermiddagen. Da vi så politiet ankomme og vandre rundt om havnekontoret.



Lørdagen startede med fælles morgenbord. Herefter afgang mod golfbanen. Der var stadig en del vind, men heldigvis tøvejr.

Det var ikke alle, der skulle deltage, men en hel del tog dog med som tilskuere. Der blev uddelt køller til alle deltagerne, hvorefter turen gik til øvelsesbanen. Her blev der forklaret lidt om de forskellige køller, hvad man brugte dem til, demonstration af, hvor lagt de kunne skyde ect, men det afhænger jo nok også en hel del af, hvem der har fat i køllen.....

Nu skulle der prøves, en hel spand kugler til hver, til at starte med, og så bare i gang - fra hver sin lille grønne plet. Når man nu ikke selv deltager, kan man alligevel godt blive grebet lidt af det, så de fik ikke lov til at holde pause, så vi leverede bare flere spande med kugler i, de skulle vel også have noget for pengene.



Efter endt session på øvelsesbanen, var det tid til putting, det lå heldigvis lige ved siden af klubhuset. Medens de ivrige Nauticat – golfere, øvede sig, fik vi kapret et par borde ud til

putting området. Nu var det tid til at bestille lidt af drikke og frokosten.

Frokosten i golfklubben var også rigtig god, her fik vi vist prøvet næsten hele menukortet, og, der var rigeligt i portionerne.

Tilbage til havnen, hvor der lige var tid for nogle til at slappe lidt af inde "åben båd" og loppemarked ved Nauti-camperen.

"Åben båd" er altid et hit, og der er aldrig tid nok. De fleste skulle jo se de nye både, der var anskaffet bl.a. en 35'er og en 331'er.

Ud over det, er der jo alle ændringer, forbedringer, råd man kan få, omkring det man ikke lige helt ved, hvordan virker i egen båd, bådpleje ect.

Nogle af de ting, jeg fik kikket på, var installation af led-lys med lysdæmpning langs vinduerne i styrehuset, ren hygge, billederne heraf blev desværre ikke så gode, håber vi får nogle bedre senere på året, samt lidt installations beskrivelse fra ejeren. Så er der naturligvis også skift af komfur, installation af fryser i en af de forreste buffekister og meget andet.

På en af bådene er der i stedet for almindelige gardiner i styrehuset, skifte til persiener, fra Botex, en rigtig smart detalje, disse kan hægte fra i top eller bund, afhængig hvilken del af ruden der skal have afskærmet for lys. Nye hynder er det naturligvis også blevet til i et par både, ligesom nye gulvtæpper, kantsyede.



Tæpperne er fra tæppegården i Gilleleje. Den ene båd havde fået skåret tæpperne efter de tæpper de tidligere havde været i både, Den anden efter skabeloner lavet i afdækningspapir. Her var brugt flere tunge

vægte så som skipper, for at holde på papiret medens skabelonerne blev tegnet og skåret til.

Men intet kan jo slå en rigtig teak-dørk. På en af båden havde skipper haft godt gang i værktøjet, og lagt ny dørk i styrehuset, ligesom han har lavet nye borde. Da bordene, ligesom dørken, har fugninger, virker disse ligesom slingredug, glas, tallerkner m.v. står derfor fast på bordet.

Medens der var "åben båd" skulle vi dog også lige have flyttet en båd, da den lå på en plads hvor ejeren kom hjem lørdag i stedet for som planlagt først søndag. Men medens vi piger sad og hyggede os på fordækket af en af 33-erne (dem er der jo flest af), måtte drengen lige foretage en rocade.



Aftenen startede med at vi – endelig – kunne overrække beviset til Rita og Peter Schonning på, at de var udnævnt til æresmedlemmer af Nauticat Club Danmark.



Herefter stod aftenen i det asiatiske hjørne, idet vi fik maden leveret fra en kinesisk restaurant inde i Holbæk. Det var god mad, og rigeligt. De fleste fik rester med hjem til næste dag.

Og som det jo altid går når vi sidder og hygger os, fortæller om oplevelser og ikke mindst om planer for fremtiden, løber tiden, så det blev igen sent.

I løbet af weekenden fik vi oplyst, at der er et par både der planlægger turen ned gennem kanalerne til næste år. Vi glæder os til at få lidt skriftlig information dels om forberedelserne hertil, men ikke mindst til rejsebrev og turbeskrivelser heraf.

Søndag morgen, skøn sol, den første kop kaffe udendørs medens vi ventede på morgenmaden. Vi havde igen fælles morgenbord, dog med lidt forsinkelser af morgenbrødet, da koordinering af, hvem der hentede brødet, var smuttet lidt ud på de små timer, men så var det godt, der var lidt til overs fra dagen før, der kunne genoplives, så de mest sultne, kunne tyvstarte.



Men den planlagte fælles tur hjemover, til fotografering, måtte vi dog droppe, da der igen kom nogle kraftige regnbyger. Turen fra Holbæk mod Lynæs forgik derfor i styrehuset med navlys. Herefter klarede himlen igen op, og da vi anløb egen havn ud på eftermiddagen, var det fint vejr til afriktion.

En dejlig tur, heldigvis kun med få regnbyger.

En stor tak til Jan, Peter og Peter samt deres kvindelige backinggruppe for et dejligt træf.

Ses forhåbentlig snart igen.

Marianne Davidsen

Smart sav til lidt af hvert.

Hvis man skal save i steder, hvor man normalt ikke kan komme til med en stiksav, kan jeg varmt anbefale f.eks. Bosch Multi PMF 180E sav eller tilsvarende andre fabrikater.

Denne type sav saver med et blad, ikke et roterende blad, men et blad der vibrerer frem og tilbage med en høj frekvens. Da den saver på denne måde, og



da tænderne i klingen er ret små, så laver den et utroligt fint snit, og den er let at styre, således at den kan save efter en lige linje. Da den ydermere har forskellige klingetyper, medfører det at den kan komme til alle vegne, og at det ikke er nødvendigt at forbore et hul, som man skal med en stiksav, man kan starte midt på pladen, uden at forbore. Sågar kan man save en vinkel ind i pladen, eller save et firkantet hul, blot hullet ikke er for lille.

Den har ydermere den fordel, at den ikke river træet op som en stiksav gør det, således at det er muligt at save i fint lakeret finer uden at beskadige overfladen rundt om snittet.



Den eneste ulempe jeg kan se er, at den ikke kan skære runde hjørner, men kun lige snit, men hvis man skal have lavet tilpasninger i bestående skabe, pantry eller lign, så er det normalt at det er lige snit, der skal laves.

Jeg har brugt den til at installere et nyt komfur i min NC33, og til at tilpasse vort køkken hjemme i privaten til en ny opvaskemaskine. Begge steder var

problemet, at de nye enheder fyldte mere end de gamle.

I båden var det ældre gasapparat 49 cm. i bredden, hvorimod den nye standard er 50 cm.

Da værftet i sin tid satte komfuret i, blev det tilpasset, så der ingen "luft" var i siden, se billede. Så jeg var nødt til at save 10 mm af pantryet i venstre side, hele vejen op.



Hjemme i privaten var det pladen over opvaskemaskinen, der skulle tilpasses, idet den nye opvaskemaskine var 5 mm. højere end den gamle – uden mulighed for at man kunne justere benene på denne.

I begge eksempler kunne man ikke skille bordet ad, så der var ikke anden løsning end at save i bordene som de var. Jeg har ikke efterfølgende lakeret eller slebet noget, og jeg synes selv at resultatet er utroligt.



Det eneste jeg gjorde, da jeg skulle save, var at afmærke savelinjen med malertape og en blyantsstreg på tapen, og så save med let hånd – man skal endelig ikke trykke ret hårdt, som der også står i manualen, for så saver saven ikke.

Man gør klogt i først at øve sig på et stykke brugt finer. Husk at spænde det godt fast, eller ryster det som saven, og så saver den ikke. Man skal også øve sig lidt på at starte saven midt på en plade, der skal en rolig hånd til at fastholde den det første lille savspor i træet, her hjælper også malertapen for at fastholde snittet.

Saven koster ca.: 600,00 kr. incl. klinger, pudsesål og sandpapir.

Jens Koch

Cat-a-Log!

For at gøre bladet mere alsidigt og interessant, har jeg brug for indlæg fra medlemmerne. Skriv om jeres oplevelser på både korte og længere ture. Skriv om hvad der sker i jeres havn, udbygning, tiltage for gæstesejlere mv.

Hilsen redaktøren.

Tøj med logo

Så er det igen muligt at bestille tøj med logo og bådnavn. Firmaet Maskinbroderi har påtaget sig opgaven.

På hjemmesiden er materialet lagt ind under Markedsplads/klubeffekter.

Du udfylder bestillingssedlen og sender den direkte til firmaet på kirjen@privat.dk du vil så modtage dine bestilte varer med posten vedlagt en faktura med varens

pris samt fragtomkostninger, på fakturaen er påført et kontonummer hvortil du overfører betalingen indenfor den angivne frist.

Du kan se mere om maskinbroderi i deres hjemmeside www.maskinbrodere.dk

Vi har fået oplyst fra Maskinbroderi, at alle priser er incl. Moms og brodering af Nauticat logo samt bådens navn eller et personnavn (dog ikke på caps). Priserne er med brodering på front.

Angående bådnavnets

placering på caps! Det er stærkt begrænset hvor stort navnet kan "skrives" på cap fronten, men i nakken kan der broderes på et felt der er 6x4 cm, vær dog opmærksom på, at brodering i nakken og evt. andre steder på cap'en bliver tillagt 10 kr. pr opsætning.

De bestilte varer bliver leveret med Postdanmark og til deres takster for maxibreve og pakker. Pakker er dog den mest sikre løsning.

Der tillægges altid 10 kr. i forsendelsesomkostninger. Ved ordrer på mindre end ti stk. i alt tillægges der 55 kr. til dækning af fragt fra leverandøren af tøjet.

Sekretæren



Tak er kun et fattigt ord!

Jeg sidder her, efter endnu en veloverstået Kristi himmelfarts ferie. Det træf jeg deltog i var igen en dejlig oplevelse, små som store overraskelser blandt gode sejlervenner.

Her er det så vi kommer tilbage til overskriften – Tak er kun et fattigt ord, for hvordan får man rigtig sagt tak, til de ildsjæle der arrangerer disse skønne træf? Jeg tænker ikke kun på dem der har arrangeret årets træf, men også dem fra de forgangne år, såvel som dem der vil arrangere de kommende års træf.

Vi er rigtig mange der nyder godt af nogle få personers ihærdige indsats med at arrangere disse træf.

Tak for årets træf.

Og til alle jer der har en ide, gerne vil deltage i et træf, men de ligger for langt væk, tøv ikke, men kontakt mig endelig, så vi i fællesskab også kan få et træf i dit nær område.

Klubben er landsdækkende – lad også, ved fælles hjælp – træffene blive det.

Turudvalgsformanden

Landsdækkende kontakt

Fra medlem: nr.: 288 Asmus Petersen, har vi modtaget følgende gode opfordring til landsdækkende kontakt:

Når vi er ude at sejle her i det sydjyske, har jeg altid min VHF på ”dual watch” altså kanal 16 (selvfølgelig), men også kanal 67. Kanal 67 benytter vi i vores farvand til at snakke med andre NC-ere når vi møder dem. Det er en interskibskanal, og må gerne benyttes til det. Det har vi aftalt med de andre Nauticat’s ejere vi kender her i farvandet. Hvis ikke man har dual watch, så ved vi at vi kan kalde op på kanal 67 hvis vi ser en anden NC.

Fra bestyrelsen:

Vi har fået oplyst, at man i det sjællandske område anvender kanal 77 til dette formål. Sejler du til en anden del af landet, vær da opmærksom på, at ’snakkekanalen’ skifter imellem 77 og 67.

Nyhedsbreve – E-mail

I bedes alle kontrollere jeres data i medlemsregistret.

Umiddelbart efter Kristi himmelfartsferien udsendte jeg information på e-mail, vedr. tøj med logo og navn.

Jeg modtog fejlmeddelelse på 39 e-mail adresser. Ud over disse 39 e-mail adresser, der ikke eksisterer længere, kan der være nogle der har oplyst en adresse, der stadig eksisterer, men ikke længere anvendes.

I bedste fald har vel godt halvdelen af klubbens medlemmer modtaget den udsendte mail.

Sekretæren

**Artikler til bladet bedes
fremsendt senest den 25. august 2009.**

Teknik

nyt på hjemmesiden under Teknisk
udvalg siden sidste Cat-a-Log

Alle typer:

Elsystem Fjernsyn
Motor slanger

NC33:

Mesan-Salling

Vedligeholdelse:

Polering af fribord



0045 7466 6606

**Har din båd brug for nye sejl til
den ny sæson, eller er det en
sprayhood eller kaleche der står
på listen.**

**Så ring og få en snak med
Kim på 20491949 eller
Torsten på 50731069.**

**Ved os går pris og kvalitet op i
en højere enhed.**

**For flere oplysninger
og billeder se
www.sailsolution.com**

Hvem kan sejle?

Redaktøren

I den tidlige forsommer var en større sejlbåd på vej gennem sejltrengen, fuld sejlføring og med kryds, et ben blev dog en del for langt og båden stod godt og grundt fast.

Da besætningen bestod af skipper, hans hustru og hendes søster, besluttede skipper sig til, at han måtte en tur i vandet, i håb om at skubbe både af grundten.

Af med det meste af tøjet og ned i det stadig temmelig kolde vand. Båden blev nu skubbet fri af grundten – men, hverken fru eller søsteren vidste noget om sejlads, så nu drev båden. Og der stod skipper i det kolde vand kun iført et par våde underbukser.

Heldigvis var det i en forholdsvis smal sejltreng, så båden gik på grund igen længere ude, hvor skipper så kunne komme ombord.



QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Nye Sejl · Reparationer · Rullesystemer · Bompreseninger

Tlf. 7026-1296 · Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S
Tlf. Jylland 7553-8953 (aften) · info@sejldk
www.sejldk

Håndværk som i gamle dage- sejlegenskaber som i morgen



Nauticat Yachts Oy fra Finland er blandt verdens førende producenter af motor-sejlere og sejlbåde med dæksalon. Gennem 40 år er der bygget mere end 2.500 Nauticats fra 32 til 51 fod i en håndværksmæssig kvalitet, der er tilpasset det hårde nordiske klima. Men uanset størrelse vil en Nauticat altid være kendt for komfort, rummelighed og pålidelighed for sejl såvel som for motor. Velkommen ombord.

ShipShape
Importer & forhandler af

GRAND SOLEIL

nauticat®

FOUR WINNS

FOUR WINNS

SHIMMER

Nauticat Club Danmark

Bestyrelsen:

Formand

Jens Koch
Teglårdsparken 32
5500 Middelfart
Tlf. 64 41 13 50
mob 30 35 70 08
koch.jp@gmail.com
Desuden: teknisk udvalg

Kasserer

Torben Møller Christensen
Tarupgårdsvej 14
5210 Odense
Tlf. 66 11 85 12
synneva@andersen.mail.dk

Sekretær

Marianne Davidsen
Violinvej 27
3650 Ølstykke
Tlf. 47 17 60 43
Bil.: 27 32 36 09
fam1.davidsen@mail.tele.dk
Desuden: Tovholder/turudvalg
Samt Redaktør og web-master

Suppleant/bestyrelsen

Peter Wolf
Ågerupvej 69B
4000 Roskilde
Tlf. 46 59 12 01
pw@pwholding.dk

Turudvalg jylland

Formand Jens Koch og
Henry Bork Hansen
Thurøvangen 8,
Skærbæk
7000 Fredreicia
Tlf. 75 91 28 00
Mobil 40 16 10 77
bork@profibermail.dk

Næstformand

Johnny Dilling Jensen
Brøndby Nord Vej 171
2605 Brøndby
Tlf.: 77 66 20 77
Bil: 27 95 29 70
jolo@broendbybredbaand.dk
Desuden: Koordinator skandinavisk
samarbejde og Tovholder/vinterudvalg

Bestyrelsesmedlem

Ove V. Olesen
Tværgade 11
8300 Odder
Tlf. 86 54 36 11
Tlf. 51 25 19 20
ovestergaardo@hotmail.com
Desuden: Koordinator Annonceudvalg

Suppleant/bestyrelsen

Elin Bjerg Pedersen
Fåborgvej 51
5620 Glamsbjerg
Tlf. 64 72 16 34
Mobil 40 32 16 61
vandpedersen@mail.dk

Turudvalg Sjælland Koordinator

Jan Blinkenberg
Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
Tlf.: 38 60 59 12
Bil: 26 64 80 94
jan.blinkenberg@pol.dk

Revisor Bettina Hansen

Karlstoftevænget 72
4970 Rødby
Tlf.: 54 60 33 48
Bil. 21 61 86 38
jgh@os.dk

Revisor Suppleant Anne Nielsen

Jyderupvej 11
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 59 12

NJR TRYK

Tryksager siden 1975

Rønnevej 36 · DK-3300 Frederiksværk
Telefon 47 77 06 09 · Telefax 47 77 15 65
www.njrtryk.dk
Mail: info@njrtryk.dk

Få et tilbud - når det gælder
FORENINGSBLADE • KUVETER
BREVPAPIR • VISITKORT
BREVPAPIR MED GIRO/FIK
DIGITALTRYK • PRISLISTER
BROCHURE • BLOKKE
FORMULARSÆT • FAKTURASÆT
ETIKETTER I LANGE BANER
NEUTRALE ETIKETTER PÅ RULLE
STREGKODE ETIKETTER